FOL
0103

LOC-
ARCHIVES

Consultation
sur place

BIBLIOTHEQUE DE SCIENCES PO
1 558 092

REÇU LE
31 OCT. 2012

Fol. 103

СБОРНИКЪ
СТАТИСТИЧЕСКИХЪ СВѢДѢНІЙ

О

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ РОССІИ

ПО 1 СЕНТЯБРЯ 1871 ГОДА

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ КАРТЫ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ИЗДАННЫЙ

Гр. А. В. СОЛЛОГУБЪ.

ВТОРОЕ ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ ИЗДАНІЕ.

RECUEIL

DE

DONNÉES STATISTIQUES

SUR LES

CHEMINS DE FER EN RUSSIE

AU 1er SEPTEMBRE 1871

AVEC UNE CARTE EXPLICATIVE DES CHEMINS DE FER RUSSES

PUBLIÉ PAR LE

Cte A. SOLLOHUB.

Fol. 103

С. ПЕТЕРБУРГЪ. 1871.

ST-PÉTERSBOURG. 1871.

Fol. 103

СБОРНИКЪ СТАТИСТИЧЕСКИХЪ СВѢДѢНІЙ

О

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ РОССІИ

ПО 1 СЕНТЯБРЯ 1871 ГОДА

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ КАРТЫ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ИЗДАННЫЙ

Гр. А. В. СОЛЛОГУБЪ.

ВТОРОЕ ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ ИЗДАНІЕ.

RECUEIL

DE

DONNÉES STATISTIQUES

SUR LES

CHEMINS DE FER EN RUSSIE

AU 1ER SEPTEMBRE 1871

AVEC UNE CARTE EXPLICATIVE DES CHEMINS DE FER RUSSES

PUBLIÉ PAR LE

Cte A. SOLLOHUB.

ÉCOLE LIBRE DES SCIENCES POLITIQUES BIBLIOTHÈQUE

ÉCOLE LIBRE DES SCIENCES POLITIQUES BIBLIOTHÈQUE

Fol. 103

С. ПЕТЕРБУРГЪ. 1871. | ST-PÉTERSBOURG. 1871.

34725

СБОРНИКЪ
СТАТИСТИЧЕСКИХЪ СВѢДѢНІЙ
О
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ РОССІИ
ПО 1 СЕНТЯБРЯ 1871 ГОДА

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ КАРТЫ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ИЗДАННЫЙ

Гр. А. В. СОЛЛОГУБЪ.

ВТОРОЕ ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ ИЗДАНІЕ.

ECOLE LIBRE DES SCIENCES POLITIQUES BIBLIOTHÈQUE

RECUEIL
DE
DONNÉES STATISTIQUES
SUR LES
CHEMINS DE FER EN RUSSIE
AU 1ER SEPTEMBRE 1871

AVEC UNE CARTE EXPLICATIVE DES CHEMINS DE FER RUSSES

PUBLIÉ PAR LE

Cte A. SOLLOHUB.

С. ПЕТЕРБУРГЪ. 1871. | ST-PÉTERSBOURG. 1871.

Типографія ТРЕНКЕ и ФЮСНО (Journal de St-Pétersbourg), Глухой переулокъ, № 13.

Напечатавъ въ 1870 году съ разрѣшенія Г. Министра финансовъ Сборникъ Статистическихъ Свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи, я имѣлъ цѣлью привести въ извѣстность данныя о желѣзныхъ дорогахъ, могущія оказать пользу всѣмъ занимающимся и интересующимся желѣзно-дорожными предпріятіями. Высочайше разрѣшенныя въ 1870 и 1871 годахъ желѣзныя дороги до того измѣнили существовавшую еще въ 1869 г. сѣть желѣзныхъ дорогъ, что первое изданіе моей работы оказалось недостаточнымъ; исправивъ и дополнивъ оное я приступилъ ко второму изданію сего сборника, надѣясь и на будущее время ежегодно дополнять оное.

L'industrie des chemins de fer en Russie est entrée, dans ces dernières années, dans une telle voie de développement et de progrès, que j'ai trouvé utile de soumettre au public un relevé exact de la situation générale des chemins de fer russes, en y ajoutant tout ce qui s'y rattache et ce qui m'a paru être d'un intérêt de premier ordre pour tous ceux qui s'occupent de cette question.—A cet effet j'ai publié en langue russe en 1870, avec l'autorisation de M. le Ministre des Finances, un «Recueil de données statistiques sur les chemins de fer russes au 1er Janvier 1870». Mon but était de faire paraître chaque année des compléments à cet ouvrage pour tenir le public au courant de tous les changements qui se seraient produits dans l'exploitation et les augmentations du réseau des chemins de fer en Russie. Prenant en considération la participation des capitaux étrangers à la construction des chemins de fer russes, j'ai traduit cet ouvrage en y ajoutant les renseignements complémentaires ci-dessus mentionnés pour l'année écoulée.

J'espère offrir au public, par une série de publications de ce genre, dans des tableaux aussi complets que possible, tous les éléments de nature à mettre en pleine lumière la situation de l'industrie des chemins de fer en Russie.

ECOLE LIBRE DES SCIENCES POLITIQUES BIBLIOTHÈQUE

Nous croyons devoir donner les indications suivantes sur la métrologie russe :

1 archine = 0,71118715 d'un mètre.
1 sagène = 3 archines = 7 pieds russes. = 2 mètres 1335.
1 verste = 500 sag. = 1 kilomètre 06778 = 0,1437679 d'un mille géographique.

---

1 livre = 4.0951156 grammes.
1 poud = 16 kilogrammes.

---

1 rouble 100 copecs = 4 francs.
1 copec = 0,04.

Le cours normal du rouble argent est de 4 francs, mais sa valeur est soumise à toutes les fluctuations du change. On est convenu de désigner sous le nom de rouble métallique le rouble au change fixe de 4 francs.

Zemstvo = Assemblée provinciale ou gouvernementale.

Voici les abréviations employées dans cet ouvrage :

r. m. = roubles métalliques.
r. c. = roubles de crédit.
c. = copecs.
f. = francs.
fl. = florins.
L. st. = Livres sterling.
sub. = subside.
m. = maison.
r. = rue.
consol. = consolidé.
ac. = action.
ob. = obligation.
v. = verste.
p. = poud.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Таблицы. — Страницы.

I. Имена учредителей Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ 7

II. Таблица постепенности открытія линій и участковъ желѣзн. дорогъ для движенія . 11

III. Общій обзоръ желѣзныхъ дорогъ построенныхъ частными Обществами Высочайше разрѣшенныхъ по 1 Сентября 1871 г. . 17

IV. Общій обзоръ капиталовъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ Высочайше разрѣшенныхъ по 1 января 1871 г. 25

V. Гарантія Правительства и ссуды частнымъ Обществамъ желѣзныхъ дорогъ . 33

VI. Свѣдѣнія о суммахъ уплаченныхъ по Правительственной гарантіи чистаго дохода и погашенія по открытымъ съ 1 января 1860 г. по 1 января 1871 г. частнымъ желѣзнымъ дорогамъ 39

VII. Свѣдѣнія о доходности процентныхъ бумагъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, срокахъ уплаты купоновъ, цѣнахъ, по которымъ процентныя бумаги принимаются залогами по казеннымъ подрядамъ и таможеннымъ сборамъ и о мѣстахъ пребываній правленій Обществъ 45

VIII. Средніе курсы процентныхъ бумагъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ 1869 и 1870 г. 51

IX. Подробныя свѣдѣнія о стоимости частныхъ желѣзныхъ дорогъ. 57

X. Выводы эксплоатаціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1868, 1869, 1870, и 1871 годахъ (по 1 Сентября). 63

XI. Правительственныя желѣзныя дороги по 1 сентября 1871 г. 73

XII. Протяженіе верстъ желѣзныхъ дорогъ въ каждой губерніи 77

XIII. Число несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1866, 1867, 1868, 1869 и 1870 г. 79

XIV. *а.* Тарифное подраздѣленіе платы за перевозку грузовъ съ малою скоростью по желѣзнымъ дорогамъ, открытымъ для движенія 83

б. Товарный тарифъ грузовъ наиболѣе перевозимыхъ въ Россіи 84

Правила для полученія концессій. 89

Общіе выводы. 91

Карта Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

SOMMAIRE.

Tableaux. — Pages.

I. Noms des fondateurs des chemins de fer concédés 7

II. Relevé successif des ouvertures 11

III. Situation générale des chemins de fer concédés à des Sociétés particulières au 1er septembre 1871 17

IV. Montant des capitaux d'établissement des chemins de fer concédés au 1er janvier 1871. 25

V. Garantie et subsides alloués par le Gouvernement aux Sociétés de chemins de fer 33

VI. Relevé des sommes payées par le Gouvernement en vertu de la garantie allouée aux Sociétés de chemins de fer 39

VII. Relevé des actions et des obligations des Sociétés de chemins de fer, avec indication de leur revenu, du jour du payement des coupons, du prix auquel elles sont acceptées comme cautionnement des paiements de douane et de fournitures au Gouvernement. Indication des adresses des directions des chemins de fer 45

VIII. Cours moyen des actions et des obligations des Sociétés de chemins de fer en 1869 et 1870 51

IX. Détails sur le coût des chemins de fer . . 57

X. Exploitation des chemins de fer concédés à des Sociétés en 1868, 1869, 1870 et 1871 (au 1er Septembre) 63

XI. Les cheminsde fer de l'Etat au 1er septembre 1871 73

XII. Parcours verstique des chemins de fer dans les gouvernements 77

XIII. Accidents arrivés sur les chemins de fer en 1866, 1867, 1868, 1869 et 1870 . . . 79

XIV. *a.* Classes du tarif 83

b. Tarif pour le transport des marchandises en Russie 84

Conclusion 94

Carte des chemins de fer russes.

ECOLE ... SCIENCES POLITIQUES BIBLIOTHÈQUE

ТАБЛИЦА I.

ИМЕНА УЧРЕДИТЕЛЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU I.

NOMS DES FONDATEURS DES CHEMINS DE FER.

ИМЕНА УЧРЕДИТЕЛЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшенныхъ по 1 января 1871 года.

Главное Общество Рос. желѣзныхъ дорогъ.	
Николаевская	Указъ 1-го февраля 1842 г.
Московско-Нижегородская . С.-Петербурго-Варшавская .	Банкиры: Штиглицъ и К°, Френкель, бр. Берингъ и К°., Готтингеръ и К°., Б. А. Фульдъ и Фульдъ Опенгеймъ, бр. Маллетъ, бар. Селлiеръ, Н. И. Урибаренъ. Дезаръ-Мюсаръ и К°., Гопе и К°. Капиталисты: Исакiй Перейра. Турнейсенъ, Эм. Перейра, Эйхталь, Гриннингеръ и Сальвадоръ.
Бромбергская	Германъ Эпштейнъ, К. А. Мильде, Графъ Анд. Ренаръ, Баронъ Мушвицъ.
Балтiйская	Уполномоченный отъ Эстляндскаго дворянства Баронъ Александръ Паленъ.
Бресто-Граевская	Графъ Лендорфъ-Штейнортъ и баронъ Ромберъ-Гердауенъ.
Волго-Донская	Кокоревъ, Новосельскiй и Инженеръ Ген. Маiоръ Мельниковъ.
Варшавско-Тереспольская . .	Леопольдъ Кроненбергъ.
» Вѣнская	Германъ Эпштейнъ, Карлъ А. Мильде, Графъ Анд. Ренаръ и баронъ Мушвицъ.
Воронежско-Ростовская . . .	Сооруженiе этой линiи начато было (Грушевско-Донская) на счетъ войска Донскаго, концессiя же впослѣдствiи была утверждена за Г. Поляковымъ.
Грязе-Царицынская	Земство — Борисоглѣбскаго уѣзда Тамбовской губернiи.
Динабурго-Витебская	Фрюлингъ и Гешенъ.
Елецко-Орловская	Елецкое Земство.
Ярославско-Вологодская . . .	См. Московско-Ярославская.
Козловско-Воронежская . . .	Земство Воронежской губернiи.
Константиновская	Джонъ Юзъ въ Лондонѣ.
Козловско-Тамбовская	Земства: Тамбовскаго и Козловскаго уѣздовъ Тамбовской губернiи.
Курско-Кiевская	Фонъ Дервизъ, Князь С. А. Долгоруковъ и К. Ф. фонъ Меккъ.
Кiево-Брестская	Дѣйств. Ст. Сов. А. А. Рябининъ.
Курско-Харьково-Азовская . .	1-ой гильдiи купецъ Поляковъ.
Лодзинская	Иванъ Готлибъ Блiохъ, Ед. Франкенштейнъ, О. Яблковскiй и К°., Ренганъ и К°.,М. Розенъ, К. Шейблеръ и М. Мамротъ.
Московско-Рязанская	Ген. Адьют. Анненковъ и С. А. Юрьевичъ, Гофм. А. И. Сабуровъ, К. И. Арсеньевъ, М. Ю. Поливановъ, Софроновъ, Красовскiй, В. И. Жадимировскiй, Поч. Гр. Маркъ, Солдатенковъ, и Сапожниковъ.
» Смоленская	Потомст. Почет. Гражд. Александръ Шепелеръ и банк. домъ Зульцбахъ въ Франкфуртѣ на Майнѣ.
Смоленско-Брестская	См. Московско-Смоленская.
Московско-Ярославская . . .	Ник. Рюминъ, А. Шиповъ; Н. Шиповъ, Д. Шиповъ, баронъ Дельвигъ и Иванъ Мамонтовъ.
Либавская	Баронъ Фитингофъ, Д. Шиповъ, И. Г. Блiохъ, Жакъ и вдова Симонъ съ сыномъ.
Ново-Торжская	Князь Петръ Трубецкой.
Новогородская	И. Варгунинъ и Вейкерсгеймъ.
Орловско Витебская	Земство Орловской губернiи.
Одесская	Русское Общество Торговли и Пароходства.
Петергофская	А. Л. Штиглицъ.
Поти-Тифлисская	Баронетъ Серъ Томасъ, Георгъ Авг. Паркинсъ и Фр. Пауеръ.
Путиловская	Дѣйств. Ст. Сов. Путиловъ.
Рижско-динабургская	Рижскiй биржевой комитетъ.
» Митавская	Бар. Э. Ганъ, А. Гейманъ, А. Тило, Дж. Армштедтъ, Я. Бранденбургъ, Г. Гернмаркъ, Карлъ Лугеръ отъ имени Торг. д. Верманъ съ сын., Гр. Фр. Медемъ Ф. Г. Нипъ (Ѳома Рени), Гр. Л. фонъ деръ-Паленъ отъ Курлянд. позем. Общ. бар. Ал. Гейкингъ, Пихлау, Шнакенбургъ и Вестерманъ.
Риго-Больдерааская	Гейнрихъ Робинсонъ.
Ряжско-Моршанская	Е. Д. Нарышкинъ, А. Д. Башмаковъ, Гр. И. И. Воронцовъ-Дашковъ и С. Д. Башмаковъ.
Рязанско-Козловская	П. Г. фонъ Дервизъ.
Рыбинско-Бологовская	Полк. Алекс. Кирѣевъ и К°.
Скопинская	Г. Варшавскiй.
Тамбовско-Саратовская	Земства: Саратовской губернiи и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губернiи.
Харьково-Кременчугская . . .	А. А. Абаза и бар. Унгернъ Штернбергъ.
Царско-Сельская	Гр. Алексѣй Бобринскiй, Бенед. Крамеръ, И. К. Плитъ и фонъ Гестнеръ.
Шуйско-Ивановская	М. А. Горбовъ, И. А. Бусуринъ.
Иваново-Кинешемская	См. Шуйско-Ивановская.

CONCÉDÉS AU 1er JANVIER 1871.

Grande Société des chemins de fer Russes.	
St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)	Oukase du 1er février 1842.
Moscou-Nijni-Novgorod . . . St-Pétersbourg-Varsovie . . .	Stieglitz & Ce, S. A. Frænkel, Baring frères & Ce, Hottinguer & Ce, Hope & Ce, Isaac Pereire, Auguste Tourneissen, Mendelssohn & Ce, Emile Pereire, B. L. Fould & Fould-Oppenheim, Mallet frères, Baron Seillière, T. T. de Uribaren, Desarts-Mussard & Ce, Adolphe d'Eichthal, Frederick Grininger & Casimir Salvador.
Varsovie-Bromberg	Hermann Epstein, K. A. Milde, Comte André Renard & Bar. Mouschwitz.
Port-Baltique	Baron Alexandre Pahlen.
Brest-Graïevo	Comte Lehndorf-Steinort et Baron Romberg-Gerdauen.
Volga-Don	Kokoreff, Novosselsky et général-major Melnikoff.
Varsovie-Térespol	Léopold Kronenberg.
Varsovie-Vienne	(Voir Varsovie-Bromberg).
Voronége-Rostow	La construction de cette ligne a été commencée Grouschevka-Don) aux frais des Cosaques du Don ; la concession pour la ligne entière a été accordée à M. Poliakoff.
Griazi-Tsaritsine	Zemstvo de Borissoglebsk.
Dunabourg-Vitebsk	Frühling & Gœschen.
Yeletz-Orel	Zemstvo du district de Yeletz.
Yaroslaw-Vologda	(Voir Moscou-Yaroslaw).
Kozlow-Voronége	Zemstvo du gouvernement de Voronège.
Constantinow	John Hughes de Londres.
Kozlow-Tambow	Zemstvo des gouvernements de Tambow et de Kozlow.
Koursk-Kiew	Von Dervis, Prince S. A. Dolgoroukoff et von Mekk.
Kiew-Brest	A. A. Riabinine.
Koursk-Kharkow-mer-d'Azow . .	Poliakoff.
Lodzi	J. G. Blioch, Frankenstein, Yabloukowsky & Ce, Regnan & Ce, M. Rosen, K. Scheibler et M. Mamrotte.
Moscou-Riazan	Annenkow.
Moscou-Smolensk	H. A. Schepeler et Sulzbach frères.
Smolensk-Brest	(Voir Moscou-Smolensk).
Moscou-Yaroslaw	N. Rumine, A. Schipoff, N. Schipoff, D. Schipoff, baron Delvig & J. Mamontoff.
Libau	Bar. A. Fitinghoff, D. Schipoff, J. G. Blioch, Jaques et veuve Simon & fils.
Novo-Torjok	Prince Pierre Troubetskoï.
Novgorod	J. Vargounine et M. Weikersheim.
Orel-Vitebsk	Zemstvo du gouvernement d'Orel.
Odessa	Société Russe de navigation et de commerce.
Péterhof	Baron A. L. Stieglitz.
Poti-Tiflis	Baronet Sir Thomas, G. A. Parkins et Power.
Poutiloff	Conseiller d'État actuel Poutiloff.
Riga-Dünabourg	Le Comité de la Bourse de Riga.
Riga-Mitau	Bar. E Hahn, A. Heiman, A. Tilo, D. Armstedt, J. Brandenbourg, G. Gernmark, Ch. Longer, de la mais. de com. Vermann fils & Co, F. Medem, F. G. Nipp (Th. Renny) et Comte L. von der Palen.
Riga-Bolderaa	Heinrich Robinson.
Riajsk-Morschansk	E. D. Naryschkine, A. D. Baschmakoff, Comte Vorontsoff-Daschkoff et S. D. Baschmakoff.
Riazan-Kozlow	P. G. von Dervis.
Rybinsk-Bologoé	Alex. Kireieff.
Skopine	M. Warschawsky.
Tambow-Saratow	Les Zemstvos du gouvernement de Saratow et du district de Kirsanow (gouvern. de Tambow.)
Kharkow-Krementchoug	A. Abaza et le bar. Ungern-Sternberg.
Tsarskoé-Selo	Comte A. Bobrinsky, B. Kramer, J. K. Pliet et von Gestner.
Schouïa-Ivanovo	M. A. Gorbow et J. A. Boussourine.
Ivanovo-Kineschma	(Voir Schouia-Ivanovo).

ТАБЛИЦА II.

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

TABLEAU II.

RELEVÉ SUCCESSIF DES OUVERTURES.

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

Годъ.	Мѣсяцъ и число.	Какой дороги.	Какіе участки.	Протяженіе. Участковъ.	Протяженіе. Всего.
1838	4 Апрѣля	Царскосельской	Вся дорога	25	25
1845	1 Ноября	Варшавско-Вѣнской	Отъ Скверневицъ до Ловичъ	20	20
1847	7 Мая	Николаевской	Отъ С.-Петербурга до Колпина	23,3	23,3
1848	1 Апрѣля	Варшавско-Вѣнской	Вся дорога отъ Варшавы до м. Границы	289	289
1850	29 Іюня	Николаевской	Отъ Вышняго Волочка до Твери	111,2	111,2
1851	1 Ноярбя	Николаевской	Отъ Колпина до Волочка и отъ Твери до Москвы (вся дорога)	469,5	469,5
1853	1 Ноября	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ С.-Петербурга до Гатчино	42	42
1857	21 Іюля	Петергофской	Отъ С.-Петербурга до Петергофа	27,2	
	5 Декабря	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ Гатчино до г. Луги	86	113,2
1859	10 Февраля	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Луги до г. Пскова	129	
	14 Іюня	Петергофской	Вѣтвь отъ ст. Лигово до Краснаго села	12,5	
	14 Августа	Варшавско-Вѣнской	Вѣтвь отъ ст. Зомбковицъ къ пруской границы .	16	157,5
1860	26 Января	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Пскова до г. Острова	49	
	8 Ноября	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Острова до г. Динабурга	191	240
1861	11 Апрѣля	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Ковно до ст. Вержболово	81	
	14 Іюня	Московско-Нижегородской	Отъ Москвы до г. Владимира	177	
	12 Сентября	Риго-Динабургской	Вся дорога	204	462
1862	5 Марта	Волго-Донской	Вся дорога	73	
	18 Марта	Гельсингфорсо-Тавастгуской въ Финляндіи	Вся дорога	100	
	9 Мая	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Динабурга до г. Ковно	257	
	20 Іюля	Московско-Рязанской	Отъ г. Мосвы до Коломны.	117,2	
	1 Августа	Московско-Нижегородской	Отъ г. Владиміра до г. Нижне-Новгорова (вся дорога)	233	
	18 Августа	Московско-Ярославской	Отъ Москвы до Сергіевскаго посада (вся дорога)	66,1	
	15 Декабря	С.-Петербурго-Варшавской . . .	Отъ Ландварова до Варшавы (вся дорога) . . .	371	1217,3
1863	1 Января	Варшавско-Бромбергской	Отъ ст Ловичъ до ст. Александрово на прусской границѣ (вся дорога)	131	
	29 Декабря	Грушевско-Донской	Вся дорога	66	197
1864	7 Іюня	Петерговской	Отъ г. Петергофа до г. Ораніенбаума	11,2	
	26 Августа	Московско-Рязанской	Отъ г. Коломны до г. Рязани	79,2	90,4
1865	4 Декабря	Балто-Одесской	Отъ г. Балты до г. Одессы	206,7	206,7
1866	24 Мая	Динабурго-Витебской	Отъ г. Динабурга до г. Полоцка	150	
	19 Іюня	Лодзинской фабричной	Вся дорога	26	
	30 Іюня	Варшавско-Бромбергской	Цѣхоцинская вѣтвь	7,2	
	5 Сентября	Рязанско-Козловской	Вся дорога	197,5	
	23 Сентября	Варшавско-Тереспольской	Отъ Праги до г. Сѣдльце	83,3	
	5 Октября	Динабурго-Витебской	Отъ г. Полоцка до г. Витебска (вся дорога) . . .	93,8	
	17 Ноября	Московско-Курской	Отъ Москвы до г. Серпухова	92	
	19 Ноября	Варшавско-Тереспольской	Отъ г. Седльце до г. Лукова	25,9	675,7
1867	5 Сентября	Варшавско-Тереспольской	Вся дорога (отъ г. Лукова до г. Тересполя) . . .	84	
	1 Декабря	Ряжско-Моршанской	Вся дорога	121	
	1 Августа	Одессо-Балтской	Раздѣльно-Тираспольская (Вся дорога)	43,5	
	1 Сентября	Балто-Елисаветградской	Отъ г. Балты до Олвіополь	110	
	1 Ноября	Московско-Курской	Отъ Сербухова до Тулы	89	447,5
1868	1 Августа	Одессо-Балтской	Отъ Ольвіополя до Елизаветграда	138	

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

Годъ.	Мѣсяцъ и число.	Какой дороги.	Какіе участки.	Протяженіе. Участковъ.	Протяженіе. Всего.
1868	15 Августа	Московско-Курской	Отъ Тулы до Орла	177	
	7 Сентября	Московско-Курской	Отъ Орла до Курска	144	
	1 Февраля	Грушевско-Ростовской	Отъ Аксая до Ростова	13	
	30 Августа	Орловско-Грязской	Отъ Ельца до Грязи	103	
	16 Сентября	Шуйско-Ивановской	Вся дорога	84	
	1 Февраля	Козловско-Воронежской	Вся дорога	169	
	24 Ноября	Орловско-Витебской	Вся дорога	488	
	17 Октября	Курско-Кіевской	Отъ Курска до Бровари	415	
	21 Ноября	Риго-Митавской	Вся дорога	40	
	17 Декабря	Курской-Кіевской	Отъ Бровари до Днѣпра	18	1,789
1869	6 Іюля	Курско-Харьковской	Вся дорога	230	
	22 Декабря	Козловско-Тамбовской	Вся дорога	74	
	24 Декабря	Харьково-Азовской	Вся дорога	533, 5	
	4 Декабря	Грязе-Борисоглѣбской	Вся дорога	195	1032, 5
1870	1 Января	Московско-Ярославской	Отъ Сергіевскаго посада до Ростова	142	
	1 Февраля	С.-Петербурго-Гельсингфорской	Отъ С.-Петербурга до Выборга	120	
	12 Февраля	Курско-Кіевской	Вся дорога	438	
	18 Февраля	Московско-Ярославской	Отъ Ростова до Ярославля	52	
	30 Мая	Новоторжской	Вся дорога	33	
	4 Іюня	Рыбинско-Бологовской	Вся дорога	280	
	8 Августа	Орловско-Грязской	Вся дорога	172	
	9 Августа	Тамбовско-Саратовской	Отъ Тамбова до Умета	108	
	30 Августа	С.-Петербурго-Гельсингфорской	Отъ Выборга до Лохтинской ст.	170	
	3 Сентября	Кіево-Брестской (передана Обществу)	Отъ Кіева до Бирзулы и отъ Казатина до Бердичева.	275	
	20 Сентября	Московско-Смоленской	Вся дорога	392	
	24 Октября	Балтійской	Вся дорога	388	
	8 Ноября	Московско-Рязанской	Егорьевская вѣтвь	21, 7	
	7 Декабря	» »	Зарайская вѣтвь	25, 1	
	8 Декабря	Скопинской	Вся дорога	43	
	26 Декабря	Грязе-Царицынской	Отъ Борисоглѣбска до Филонова	103,22	
	27 Декабря	Воронежско-Ростовской	Отъ Воронежа до ст. Лиски на Дону	82, 5	2,430
1871	14 Января	Тамбовско-Саратовской	Отъ Умета до Аткарска	160	
	5 Февраля	Иваново-Кинешемской	Вся дорога	87	
	17 Апрѣля	Ливенской (узкоколейной)	Вся дорога	57	
	18 Мая	Новогородской (узкоколейной)	Вся дорога	67	
	4 Іюня	Тамбовско-Саратовской	Отъ Аткарска до Саратова	85	
	15 Іюня	Харьково-Кременчугской	Вся дорога	247	
	25 Іюня	Грязе-Царицынской	Отъ Филоново до Царицына	290	
	15 Августа	Одесской	Отъ Тирасполя до Кишинева	66	
	21 Августа	Поти-Тифлисской	Отъ Поти до Квирилы	118	
	1 Сентября	Либавской	Вся дорога	294	
	21 Сентября	Одесской	Отъ Жмеринки къ Волочиску	154	
					1,625
					11,663

Années.	Dates.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE L'ÉTAT OU DES COMPAGNIES.	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS OUVERTES.	Longueurs livrées à l'exploitation par ligne.	Longueurs livrées à l'exploitation par année.
1838	4 Avril	Tsarskoé-Sélo	Toute la ligne	25	25
1845	1er Nov.	Varsovie-Vienne	Skernovitz-Lovitz	20	20
1847	7 Mai	Grande Société (ch. Nicolas)	St-Pétersbourg-Kolpino	23, 3	23, 3
1848	1er Avril	Varsovie-Vienne	Varsovie-Granitza	289	289
1850	29 Juin	Grande Société (ch. Nicolas)	Vischni-Volotchok-Tver	111, 2	111, 2
1851	1er Nov.	Grande Société (ch. Nicolas)	De Kolpino à Volotchok et Tver à Moscou (toute la ligne)	469, 5	469, 5
1853	1er Nov.	Grande Société (ch. Varsovie)	De St-Pétersbourg à Gatchina	42	42
1857	21 Juillet	Péterhof	De St-Pétersbourg à Péterhof	27, 2	
	5 Décembre	Grande Société (ch. Varsovie) . . .	De Gatchina à Louga	86	113, 2
1859	10 Février	Grande Société (ch. Varsovie)	De Louga à Pskow	129	
	14 Juin	Péterhof	Embranchement de la station Ligovo à Krassnoé-Sélo	12, 5	
	14 Août	Varsovie-Vienne	Embranchements de la station Sombkowitz à la frontière prussienne.	16	157, 5
1860	26 Janvier	Grande Société (ch. Varsovie)	Embranchement de la station Pskow-Ostrow . . .	49	
	8 Nov.	Grande Société (ch. Varsovie	De Pskow à Ostrow	191	240
1861	11 Avril	Grande Société (ch. Varsovie)	Ostrow-Dunabourg	81	
	14 Juin	Moscou-Nijni-Novgorod	Kowno-Wiezbolowo	177	
	12 Sept.	Riga-Dunabourg	Moscou-Vladimir	204	462
1862	5 Mars	Volga-Don	Ouverture de toute la ligne	73	
	18 Mars	Helsingfors-Tavasthus (en Finlande) . .	Ouverture de toute la ligne.	100	
	9 Mai	Grande Société (ch. de Varsovie) . . .	Dunabourg-Kowno.	257	
	20 Juillet	Moscou-Riazan	Moscou-Kolomna	117, 2	
	1er Août	Moscou-Nijni-Novgorod	Vladimir-Nijni-Novgorod (ouverture de toute la ligne)	233	
	18 Août	Moscou-Yaroslawl	Moscou-Serguievsky (ouverture de toute la ligne) . .	66, 1	
	15 Décembre	Grande-Société (ch. de Varsovie) . . .	Landvarow-Varsovie (ouverture de toute la ligne). .	371	
1863	1er Janvier	Varsovie-Bromberg	Lovitz-Alexandrovo (frontière de Prusse) ouverture de toute la ligne	131	1217, 3
	29 Décembre	Grouchewka-Don	Ouverture de toute la ligne	66	197
1864	7 Juin	Péterhof	Péterhof-Oranienbaum	11, 2	
	26 Août	Moscou-Riazan	Kolomna-Riazan	79, 2	90, 4
1865	4 Décembre	Odessa-Balta	Odessa-Balta	206, 7	206, 7
1866	24 Mai	Dunabourg-Vitebsk	Dunabourg-Polotsk	150	
	19 Juin	Lodzi	Lodzi (ouverture de toute la ligne)	26	
	30 Juin	Varsovie-Bromberg	Embranch. Tsekhotsinsk	7, 2	
	5 Septembre	Riazan-Kozlow	Ouverture de toute la ligne	197, 5	
	23 Septembre	Varsovie-Térespol	Praga-Siedlce	83, 3	
	5 Octobre	Dunabourg-Vitebsk	Polotsk-Vitebsk (ouverture de toute la ligne)	93, 8	
	17 Novembre	Moscou-Koursk	Moscou-Serpoukhow	92	
	19 Novembre	Varsovie-Térespol	Siedlce-Loukow.	25, 9	675, 7
1867	5 Septembre	Varsovie-Térespol	Ouverture de toute la ligne	84	
	1er Décembre	Riajsk-Morschansk	Ouverture de toute la ligne.	121	
	1er Août	Odessa-Balta	Razdelnaya-Tiraspol (ouverture de toute la ligne . .	43, 5	
	1er Septembre	Balta-Elisabethgrad	Balta-Olviopol	110	
	1er Novembre	Moscou-Koursk	Serpoukhow-Toula	89	447
1868	1er Août	Odessa-Balta	Olviopol-Elisabethgrad.	138	

Années.	Dates.	Désignation des chemins de l'État ou des compagnies.	Désignation des lignes ou sections ouvertes.	Longueurs livrées à l'exploitation par ligne.	Longueurs livrées à l'exploitation par année.
1868	15 Août.	Moscou-Koursk	Toula-Orel	117	
	7 Septembre	Moscou-Koursk	Orel-Koursk	144	
	1er Février	Grouchewka-Rostow	Aksaï-Rostow	13	
	30 Août	Orel-Griazi	Yeletz-Griazi	103	
	16 Sept.	Schouïa-Ivanovo	Toute la ligne	84	
	1er Février	Kozlow-Voronège	dito	169	
	24 Novembre	Orel-Vitebsk	dito	488	
	17 Octobre	Koursk-Kiew	Koursk-Brovary	415	
	21 Novembre	Riga-Mitau	Toute la ligne	40	
	17 Décembre	Koursk-Kiew	Brovary-Dniepr	18	1,789
1869	6 Juillet	Koursk-Kharkow	Toute la ligne	230	
	22 Décembre	Kozlow-Tambow	dito	74	
	24 Décembre	Kharkow-Azow	dito	533,5	
	4 Décembre	Griazi-Borissoglebsk	dito	195	
1870	1er Janvier	Moscou-Yaroslaw	Serguiew-Rostow	142	1,032,5
	1er Février	St-Pétersbourg Helsingfors	St-Pétersbourg-Viborg	120	
	12 Février	Koursk-Kiew	Toute la ligne	438	
	18 Février	Moscou-Yaroslaw	Rostow-Yaroslaw	52	
	30 Mai	Novo-Torjok	Toute la ligne	33	
	4 Juin	Rybinsk-Bologoé	dito	280	
	8 Août	Orel-Griazi	dito	172	
	9 Août	Tambow-Saratow	Tambow-Oumet	108	
	30 Août	St-Pétersbourg Helsingfors	Viborg-Lakhta	170	
	3 Septembre	Kiew-Brest	Kiew-Birsoula, Kazatine-Bereditchew	275	
	20 Septembre	Moscou-Smolensk	Toute la ligne	392	
	24 Octobre	Port-Baltique	dito	388	
	8 Novembre	Moscou-Riazan	Egoriewsky	217	
	7 Décembre	dito	Saraisk	251	
	8 Décembre	Skopine	Toute la ligne	43	
	26 Décembre	Griasi-Tsaritzine	Borissoglebsk-Filonow	103,22	
	27 Décembre	Voronège-Rostow	Voronège-Liski	82,5	2,340
1871	14 Janvier	Tambow-Saratow	Oumet-Atkarsk	160	
	5 Février	Iwanowo-Kinechma	Toute la ligne	87	
	17 Avril	Livny (voie étroite)	dito	57	
	18 Mai	Novgorod (voie étroite)	dito	67	
	4 Juin	Tambow-Saratow	Atkarsk-Saratow	85	
	15 Juin	Kharkow-Krementchoug	Toute la ligne	247	
	25 Juin	Griasi-Tsaritzine	Filonow-Tsaritzine	290	
	15 Août	Odessa	Tiraspol-Kischinew	66	
	21 Août	Poti-Tiflis	Poti-Kvirili	118	
	1 Septembre	Libau	Toute la ligne	294	
	21 Septembre	Odessa	Jmerinki-Volotchisk	154	1,625
					11,663

ТАБЛИЦА III.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ПОСТРОЕННЫХЪ ЧАСТНЫМИ ОБЩЕСТВАМИ ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 1ое ЯНВАРЯ 1871 ГОДА.

TABLEAU III.

SITUATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES AU 1er JANVIER 1871.

ECOLE LIBRE DES SCIENCES POLITIQUES
BIBLIOTHÈQUE

ПРИМѢЧАНІЯ.

(*) Желѣзныя дороги обозначенныя знакомъ * узкоколейныя.

(**) Сроки показанные подъ линейкою обозначаютъ время утвержденія уставовъ.

(***) Количество подвижнаго состава опредѣляется концессіею или же Министерствомъ Путей Сообщенія.

1) Выстроена Правительствомъ и передана Гл. Общ. Росс. жел. дор. 15 іюня 1868 г.

2) Съ вѣтьвями къ Александровскому заводу 2 вр. 18 саж.; къ Варшавской ст. 4 вр. 65 саж. и отъ Тверской ст. до Волги 4 в. 95 с. (весь путь двойной).

3) 26 января 1857 г. Высочайше утвержд. Уст. Гл. Общ. Рос. жел. дор., по которому Общ. сіе обязано было покрыть Россію слѣдующею сѣтью жел. дорогъ: 1) отъ С.-Петербурга до Варшавы съ вѣтвью черезъ Ковно къ Прусской границѣ, 2) отъ Москвы до Нижняго-Новгорода, 3) отъ Москвы черезъ Орелъ и Курскъ на Феодосію и 4) отъ Орла или Курска на Либаву. Вслѣдствіе новаго Устава для сего Общества сдѣлалось обязательнымъ выстроить только С.-Петербурго-Варшавскую и Московско-Нижегородскую желѣзную дорогу.

4) Въ томъ числѣ 9 вер. коннаго пути въ Нижнемъ-Новгородѣ.

5) Къ работамъ приступлено Правительствомъ въ маѣ 1852 г. (на основ. Высочайшаго повел. 15 февр. 1851 г.) передана Гл. Общ. на основ. Устава 26 января 1857 г.

6) Въ томъ числѣ 57,5 вер. въ два пути отъ С.-Петербурга до Гатчино.

7) Въ томъ числѣ Высочайше утв. 18 сентября 1866 г. вѣтвь отъ ст. Александрово до м. Цѣхоцынка въ 7 верстъ.

8) Предпріятіе сей дороги на основ. Высочайше утв. 12 января 1865 г. Устава, отдѣлено отъ предпріятія Пароходства и Торговли того же Общества.

9) Въ томъ числѣ отъ м. Скерневицъ до гор. Ловича 20 вер. и отъ ст. Замбковицы до ст. Сосновицы у Прусской границы 16 вер. Сія вѣтвь разрѣшена 1 октября 1857 г.

10) По вѣтви къ Ловичу движеніе открыто 1 ноября 1845 г. по главной линіи 1 апрѣля 1848 г. и отъ Замбковицъ до Прусской границы 14 августа 1859.

11) Построена на средства войска Донскаго. Нынѣ составляетъ часть Воронежско-Ростовской жел. дор.

12) Въ томъ числѣ вѣтвь къ р. Атюктѣ.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. (*)	КОГДА УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕССІЯ. (**)	НА СКОЛЬКО ЛѢТЪ И СЪ КАКОГО ВРЕМЕНИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ. Пути одинокого.	Пути двойнаго разъѣзднаго.	КОГДА ОТКРЫТО ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ.	КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА ПО КОНЦЕССІИ. (***) Паровозовъ.	Вагоновъ пассажирскихъ.	Вагоновъ товарныхъ и багажныхъ.	ЗАЛОГИ ОБЩЕСТВЪ.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. (*)
	Главное Общество Россійскихъ Желѣзныхъ дорогъ.											**Grande Société des chemins de fer Russes.**
1	Николаевская	1 февр. 1842 г. 1 févr. 1842. (1) / Перед. 15 іюня 1868. Cédé le 15 juin 1868.	На 84 года со дня передачи. Pour 84 a. du jour de la cession.	604	727	1 нояб. 1851 г. 1 nov. 1851. / 1 сент. 1858 г. 1 sept. 1858.	202	264	2607	—	1	St-Pétersbourg-Moscou. (Nicolas.)
2	Московско-Нижегор. .	26 янв. 1857 г. 26 janv. 1857. (3) / 3 нояб. 1861 г. 3 nov. 1861.	На 80 лѣтъ съ 1 янв. 1867 г. Pour 80 ans du 1 janv. 1867.	410	(4) 113,	1 авг. 1862 г. 1 août 1862.	99	211	1701	—	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
3	С.-Петерб.-Варшавская (5)			1207	(6) 390	15 дек. 1862 г. 15 déc. 1862.	218	429	4376	—	3	St-Pétersbourg-Varsovie (5)
4	Бромбергская	1 окт. 1857 г. 1 octob. 1857.	На 75 лѣтъ съ 1 янв. 1863 г. Pour 75 ans du 1 janv. 1863.	(7) 138	6	1 янв. 1867 г. 1 janv. 1867.	18	66	404	150,000 р.	4	Varsovie-Bromberg. . .
5	Балтійская	10 авг. 1868 г. 10 août 1868. / 13 ноябр. 1870. 13 novem. 1870.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	388	55,	24 октября 1870. 24 octobre 1870.	50	90	800	400,000 р.	5	St-Pét.-Port-Baltique . .
6	Бресто-Граевская . . .	12 (26) дек. 1869. 12 (26) Déc. 1869. / 30 апр. 1871. 30 avr. 1871.	На 81 годъ съ 12 авг. 1872. Pour 81 ans du 12 août 1872.	200	40	Не открыта. Non ouvert.	44	22	736	500,000 р.м. r.m.	6	Brest-Graïevo . . . .
7	Волго-Донская (8) . . .	19 іюля 1858 г. 19 juil. 1858. / 12 янв. 1865 г. 12 janv. 1865.	На 37 лѣтъ съ 1 янв. 1865 г. Pour 37 ans du 1 janv. 1865.	72,5	12,	5 марта 1862 г. 5 mars 1862.	10	9	346	210,000 р.	7	Volga-Don (8) . . . .
8	Варшаво-Тереспольс. .	26 сент. 1864 г. 26 sept. 1864. / 8 окт. 1864 г. 8 octob. 1864.	На 75 лѣтъ съ 6 сент. 1867 г. Pour 75 ans du 6 sept. 1867.	193,35	15	6 сент. 1867 г. 6 sept. 1867.	18	34	267	200,000 р.	8	Varsovie-Térespol . . .
9	» Вѣнская . . .	10 окт. н. ст. 1857. 10 oct. n. st. 1857. / 10 іюня 1865. 10 juin 1865.	На 85 лѣтъ съ 28 сент. 1857 г. Pour 85 ans du 28 sept. 1857.	(9) 325	52	4 апр. 1848 г. 4 avril 1848. (10)	69	63	1591	150,000 р.	9	» Vienne . . . .
10	Воронеско-Ростовская	16 авг. 1869 г. 16 août 1869.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	(12) 537	107	Voir l'obs. № (11). См. прим. № (11).	113	90	1970	650,000 р.	10	Voronége-Rostow. . .
	Грушевско-Донская (11)	6 апр. 1861 г. 6 avril 1861.		(66	4,	29 дек. 1863 г. 29 déc 1863.	4	8	167	300,000 р.	11	Grouchewka-Don (11) . .
11	Грязе-Борисоглѣбская.	21 марта 1868 г. 21 mars 1868.	На 85 лѣтъ съ 4 дек. 1869 г. Pour 85 ans du 4 déc. 1869.	195	près de 4[illegible]	5 дек. 1869 г. 5 déc. 1869.	30	70	600	400,000 р.	12	Griazi-Borrisoglebsk . .
12	Борисоглѣбско-Цариц.	20 іюня 1869 г. 20 juin 1869. / 25 сент. 1870 г. 25 sept. 1870.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	390	78	25 іюля 1871 г. 25 juillet 1871.	0	48	1147	600,000 р.	13	Borissoglebsk-Tsaritsine.
13	Динабурго-Витебская .	19 марта 1863 г. 19 mars 1863.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	243	48,	5 окт. 1866 г. 5 oct. 1866.	40	166	1314	130,000 ф.с. l. st.	14	Dunabourg-Vitebsk . .
14	Елецко-Грязская .	1 марта 1867 г. 1 mars 1867.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	103	20,	30 авг. 1868 г. 30 août 1868.	15	37	289	200,000 р.	15	Yeletz-Griazi . . . . .
15	» Орловская . .	22 апр. 1868 г. 22 avril 1868.		172	34,	8 авг. 1870. 8 août 1870.	26	58	406	300,000 р.	16	» Orel . . . .
16	(*) Ярославско-Вологодская	24 іюля 1870 г. 24 juillet 1870.	См. Московско-Ярославскую. Voir Moscou-Yaroslaw.	196	–	Не открыта. Non ouvert.	18	60	413	—	17	Yaroslawl-Vologda . .
17	Козловско-Воронежская.	12 авг. 1866 г. 12 août 1866. / 31 январ. 1869 г. 31 janv. 1869.	На 81 годъ съ 1 іюля 1868 г. Pour 81 ans du 1 juil. 1868.	169	34	1 февр. 1868 г. 1 février 1868.	21	57	468	300,000 р.	18	Kozlow-Voronége . . .
18	» Тамбовская .	14 апр. 1868 г. 14 avril 1868. / 8 окт. 1869 г. 8 octob. 1869.	На 85 лѣтъ съ 22 дек. 1869 г. Pour 85 ans du 22 déc. 1869.	74	15	22 дек. 1869 г. 22 déc. 1869.	12	24	150	180,000 р.	19	» Tambow . . . .
19	Константиновская . . .	24 апрѣля 1870. 24 avril 1870.	На 81 г. отъ 24 апрѣля 1870. Pour 81 ans du 24 avril 1870.	85	–	Не открыта. Non ouvert.	14	34	161	66,940 р.м. r.m.	20	Constantinow . . . . .
20	Курско-Кіевская. . . .	24 дек. 1866 г. 24 déc. 1866.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	438	113,	17 окт. 1868 г. 17 oct. 1868.	64	88	988	(13) 50,000 ф.с. l. st.	21	Koursk-Kiew . . . . .
21	Кіево-Брестская (14) . .	27 апр. 1870 г. 27 avril 1870. / 1 января 1871 г. 1 janvier 1871.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	772	–	3 сентября 1870 г. 3 septembre 1870.	32	98	735	1,000,000 р.	22	Kiew-Brest . . . . . .
22	Курско-Харьковская (15)	1 марта 1868 г. 1 mars 1868. / 7 нояб. 1869 г. 7 nov. 1869.	На 85 лѣтъ съ 6 іюля 1869 г. Pour 85 ans du 6 juil. 1869.	230	46	6 іюля 1869 г. 6 juillet 1869.	39	94	706	500.000 р.	23	Koursk-Kharkow (15) . .
23	Лодзинская	30 іюля 1865 г. 30 juil. 1865.	На 75 лѣтъ съ 19 іюня 1866 г. Pour 75 ans du 19 juin 1866.	26	5	19 іюня 1866 г. 19 juin 1866.	3	11	41	100,000 р.	24	Lodzi . . . .
№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) Dates de la confirmation des concessions.	Durée de la concession et date à laquelle elle a pris cours.	LONGUEUR VERSTIQUE. Voie simple.	Voie double.	ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DES LIGNES.	QUANTITÉ DU MATÉRIEL ROULANT. (***) Locomotives.	Wagons à passagers.	Wagons à marchandises et à bagages.	Cautionnements déposés par les Sociétés.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.

OBSERVATIONS.

(*) Le signe * indique les chemins de fer à voie étroite.

(**) Les dates imprimées au-dessous des lignes indiquent l'époque de la confirmation des statuts.

(***) La quantité du matériel roulant est fixée, soit d'après la concession, soit par le Ministère des voies de communication.

1) Construit par le gouvernement, ce chemin a été cédé à la Grande Soc. des ch. de fer. russes le 15 juin 1868.

2) Y compris les embranchements jusqu'à la fabrique d'Alexandrowsk 2 ver. 18 sag., la st. de Varsovie 4 ver. 65 sag. et le trajet de la st. de Tver jusqu'au Volga 4 ver. 95 sag. (Toute la voie est double).

3) La Grande Société des chemins de fer russes s'est engagée en vertu de ses statuts, sanctionnés le 26 janvier 1857, à construire un réseau de chemins de fer composé de quatre lignes, savoir 1-re de St-Pétersbourg à Varsovie avec un embranchement par Kovno à la frontière de Prusse, 2-e de Moscou à Nijni-Novgorod, 3-e de Moscou par Orel et Koursk à Théodosie et 4-e d'Orel ou de Koursk à Libau. Les nouveaux statuts de cette société ne lui ont rendu obligatoire que la construction du chemin de fer St-Pétersbourg à Varsovie et de Moscou à Nijni-Novgorod.

4) Y compris 9 v. dans la ville de Nijni-Novgorod de chemin de fer à traction de cheval (ch. de fer américain).

5) Les travaux sur cette ligne ont été commencés par le gouvernement (décret Impérial du 15 février 1851) et continués par la Gr. Soc. des chem. de fer russes, en vertu de ses statuts du 26 janvier 1857.

6) Y compris 57,5 verstes de voie double de St-Pétersbourg à Gatchina.

7) Avec l'embranchement d'Alexandrow à Zekhoïzinsk, 7 verstes.

8) Les nouveaux statuts (12 janvier 1865) séparent l'exploitation de ce chemin de fer de l'entreprise de la même société de bateaux à vapeur et de commerce.

9) Y compris les embranchements de Skernevice à Lovicz 20 ver. et de la station Zamcovize jusqu'à celle de Sosnovize à la frontière prussienne de 16 ver. Cet embranchement a été concédé le 1 octobre 1857.

10) L'embranchement de Lovicz a été ouvert à l'exploitation le 1 novembre 1845; la ligne principale a été ouverte le 1 avril 1848 et la partie de Sombkovice jusqu'à la frontière prussienne le 14 août 1859.

11) Ce chemin de fer a été construit aux frais des cosaques du Don. Il fait partie maintenant du chemin de fer Voronège-Rostow.

12) Y compris l'embranchement à la rivière Attukta.

ПРИМѢЧАНІЯ.

13) Залогъ этотъ хранится въ обезпеченіе исполненія работъ, а не въ составленіи Общества, такъ какъ дорога сія строилась отчасти на средства Правительства.

14) Первый участокъ составляетъ пріобрѣтенный Обществомъ отъ Правительства участокъ Кіево-Балтской жел. дор. отъ Кіева до ст. Жмеринки 253 в. съ вѣтвью отъ ст. Казатина до Бердичева 25 вер. 2-й участ. отъ Бердичева до Брестъ-Литовска съ вѣтвью къ Австр. границы всего около 535 в. Общ. строитъ само.

15) Дорога сія составляетъ, 1-е отдѣленіе Курско-Харьково-Азовской жел. дор., 2-е отдѣл. отъ Харькова до Азовскаго моря.

16. Въ томъ числѣ вѣтви: къ р. Окѣ Егорьевская и Зарайская (51 в.).

17) Въ томъ числѣ соединительная вѣтвь съ Николаевскою дорогою въ 3,7 вер. и Коломенская вѣтвь въ 3,3 вер.

18) Первые расходы по сооруженію сей дороги (приблизит.) 600,000 руб. были произведены Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ по случаю голода въ мѣстностяхъ проходимыхъ дорогою. При образованіи Общества сумма сія возвращена обратно.

19) Примыкаетъ къ ст. Осташково, — Николаевской жел. дор.

20) 17 декабря 1865 г. Высочайше утв. договоръ съ англійскимъ подданнымъ Г. Пито на сооруженіе сей дороги, но договоръ сей уничтоженъ по несостоятельности Г. Пито и концессія на сію дорогу отдана Обществу.

21а) Правительство выстроивъ первые 4 участка передало оные сему Общ. которое обязалось выстроитъ 5-й участокъ. 21 б) сія дор. раздѣляется на 5 участковъ: 1-й участокъ Одессо-Балтская съ вѣтвями и Балто-Елизаветградская 503 3|4 вер., 2-й участокъ отъ ст. Бирзулы до Жмеринки 177 вер. 3-й участокъ отъ Жмеринки до Волочиска 154 вер.. 4-й участокъ отъ Тирасполя до Кишинева 66,72 и 5-й участокъ отъ Кишинева до Прута 103 вер.

22) Отъ Петербурга до Ораніенбаума и отъ Петербурга до Краснаго Села.

23) Отъ Петербурга до Петергофа 9 августа 1856 г. Красносельская вѣтвь 4 августа 1858 г. и Ораніенбаумская дорога 14 мая 1862 г.

24) Правительство имѣетъ право выкупа дороги съ 21 іюля 1872 г.

№№ по порядку.	(*) НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) КОГДА УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕССІЯ.	НА СКОЛЬКО ЛѢТЪ И СЪ КАКОГО ВРЕМЕНИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ. Пути одинокого.	Пути двойнаго разъѣзднаго.	КОГДА ОТКРЫТО ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ.	КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА ПО КОНЦЕССІИ. (***) Паровозовъ.	Вагоновъ пассажирскихъ.	Вагоновъ товарныхъ и багажныхъ.	ЗАЛОГИ ОБЩЕСТВЪ.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATIONS DES CHEMINS. (*)
25	Московско-Рязанская .	17 іюля 1859 г. 17 juil. 1859. / 8 янв. 1863 г. 8 janv. 1863.	На 80 лѣтъ со дня открытія. Pour 80 ans du jour de l'ouv.	(16) 196,4	(...) 57	26 іюля 1862 г. 26 juil. 1862. / 26 авг. 1864 г. 26 août 1864.	49	108	1033	600,000 р. r.	25	Moscou-Riazan (18) . .
26	» Смоленская (18)	15 дек. 1868 г. 15 déc. 1868. / 14 янв. 1870 г. 14 janv. 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	396	78,…	19 сент. 1870 г. 19 sept. 1870.	65	130	997	600.000 р. r.	26	» Smolensk . . .
27	Смоленско-Брестская.	4 марта 1870 г. 4 Mars 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	620	—	Не открыта. Non ouvert.	73	60	808	1,000,000 р. r.	27	Smolensk-Brest . . . .
28	Московско-Сергіевская	29 мая 1859 г. 29 mai 1859.	На 75 лѣтъ съ 29 мая 1863 г Pour 75 ans du 29 mai 1863.	66	15,…	18 августа 1862 г. 18 août 1862.	10	116	174	202,500 р. r.	28	Moscou-Serguiew. . .
29	Сергіевско-Ярославская	7 іюня 1868 г. 7 juin 1868.	На 75 лѣтъ со дня открытія. Pour 75 ans du jour de l'ouv.	242	39	18 фер. 1870 г. 18 fév. 1870.	33	4	627	350,000 р. r.	29	Serguiew-Yaroslawl . .
30	Либавская	21 іюля 1869 г. 21 juil. 1869. / 19 марта 1871 г. 19 mars 1871.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	294	86	1 сент. 1871 г. 1 sept. 1871.	59	82	1288	500,000 р. r.	30	Libau. . . . .
31	Ново-Торжская (19) . .	20 дек. 1868 г. 20 déc. 1868.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	30,33	6	30 мая 1870. г. 30 mai 1870.	5	12	75	67,000 р. r.	31	Novo-Torjock (19) . . .
32	Новгородская (*) . . .	24 апр. 1870 г. 24 avril 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	67	—	18 мая 1871 г. 18 mai 1871.	6	22	144	75,000 р. r.	32	Novgorod . . . .
33	Орловско-Витебская (20)	21 марта 1867 г. 21 mars 1867. / 2 мая 1868 г. 2 mai 1868.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	488,12	98	24 нояб. 1868 г. 24 nov. 1868.	77	137	1269	150,000 ф.с. l. st.	33	Orel-Vitebsk (20) . . . .
34	Одесская (21a)	22 іюня 1870 г. 22 juin 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv. (24)	1007 3/4 (25)	(21б)	1 авг 1868 г. 1 août 1868. (1-е отдѣленіе / 1-e section)	172	270	2101	500.000 р. r.	34	Odessa (21) . . . .
35	Петерговская (22) . . .	9 авг. 1856 г. 9 août 1856. / 4 авг. 1858 г. 4 août 1858. (23)	Безсрочно. Illimité.	50.9	38,…	(26) а) 21 іюня 1857, б) 7 іюня 1864, в) 14 іюня 1859. / a) 21 juin 1857, b) 7 juin 1864, c) 14 juin 1859.	9	57	27	—	35	Péterhof (22) . . . . . .
36	Путиловская	27 марта 1870 г. 27 mars 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	18	—	Не открыта. Non ouvert.	3	3	80	60,000 р. r.	36	Poutilow . . . .
37	Поти-Тифлисская (27) .	16 іюня 1865 г. 16 juin 1865. / 25 іюня 1867 г. 25 juin 1867.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv	280	47	Не открыта. Non ouvert.	46	140	700	500,000 р. r.	37	Poti-Tiflis (27) . . . . .
38	Риго-Динабургская. . .	(28) 23 янв. 1858 г. 23 janv. 1858.	На 75 лѣтъ съ 12 сент. 1861 г. Pour 75 ans du 12 sept. 1866.	204	(29) 228	12 сент. 1861 г. 12 sept. 1861.	40	72	497	60,000 р. r.	38	Riga-Dunabourg . . .
39	» Митавская. . . .	9 іюня 1867 г. 9 juin 1867. / 14 марта 1869 г. 14 mars 1869. (30)	На 85 лѣтъ съ 21 нояб. 1868 г. Pour 85 ans du 21 nov. 1868.	40	8	21 нояб. 1868 г. 21 nov. 1868.	8	45	77	80,000 р. r.	39	» Mitau . . . . . .
40	Риго-Болдерааская .	7 августа 1870 г. 7 août 1870.	На 81 годъ съ 1 ноября 1872. Pour 81 ans du 1 novemb. 1872.	17 1/2	—	Не открыта. Non ouvert.	3	6	52	206.400 р.м. r.m.	40	Riga Bolderaa . . . . .
41	Ряжско-Моршанская .	10 мая 1866 г. 10 mai 1866. / 14 окт. 1866 г. 14 oct. 1866.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	121	15	2 дек. 1867 г. 2 déc. 1867.	18	40	320	350,000 р. r.	41	Riajsk-Morchansk . . .
42	Рязанско-Козловская .	12 марта 1865 г. 12 mars 1865.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	197,5	5	5 сент. 1866 г. 5 sept. 1866.	33	100	580	591,725 р. r.	42	Riazan-Kozlow. . . . .
43	Рыбинско-Бологовская.	12 іюля 1868 г. 12 juil. 1868. / 29 янв. 1869 г. 29 janv. 1869. (31)	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	280	58	4 іюня 1870 г. 4 juin 1870.	50	26	1167	500,000 р. r.	43	Rybinsk-Bologoï . . . .
44	Скопинская.	28 іюля 1869 г. 28 juil. 1869.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	43	—	8 дек. 1870 г. 8 déc. 1870.	6	12	120	150,000 р. r.	44	Skopine . . . .
45	Тамбовско-Саратовская	17 окт. 1868 г. 17 oct. 1868.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	340	68	9 августа 1870 г. 9 août 1870	55	122	900	300,000 р. r.	45	Tambow-Saratow. . . .
№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) Dates de la confirmation des concessions.	Durée de la concession et date à laquelle elle a pris cours	LONGUEUR VERSTIQUE. Voie simple.	Voie double.	ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DES LIGNES.	QUANTITÉ DU MATÉRIEL ROULANT. (***) Locomotives.	Wagons à passagers.	Wagons à marchandises et à bagages.	Cautionnements déposés par les Sociétés.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.

OBSERVATIONS.

18) Cette somme a été déposée exclusivement comme garantie de l'achèvement des travaux et non de la formation de la société, une grande partie de ce chemin ayant été construite aux frais du gouvernement.

14) Ce chemin de fer se compose de deux sections; la première de Kiew jusqu'à la station Jmerinka 253 v. (avec un embranchement de la st. Kazatine à Berditchew 25 v.) a été achetée par la société. Cette section faisait antérieurement partie du ch. d. f. de l'Etat Kiew-Balta. Quant à la seconde section de Berditchew à Brest-Litovsk avec un embranchement jusqu'à la frontière d'Autriche, en tout 535 v. environ, la société s'est obligée à la construire elle-même.

15) Cette ligne représente la première section du chemin de fer de Koursk-Kharhow-Azow; la seconde section est celle de Kharkow à Azow.

16) Y compris les embranchements: vers l'Oka, de Yégorievsk et de Zaraïsk (51 v.)

17) Y compris la branche de jonction avec le chemin de fer Nicolas de 3,7 ver. et la branche de Kolomna de 3,3 verstes.

18) Les premières dépenses pour la construction de cette voie (près de 600,000 r.) ont été faites par le Ministère de l'intérieur, eu vue de la famine qui sévissait dans les localités que traverse la voie. Après la formation de la société, cette somme a été restituée au gouvernement.

19) Ce chemin de fer se relie à la station Ostachkow du chemin de fer Nicolas.

20) Le 17 décembre 1865, a été confirmé le contrat passé avec le sujet anglais M. Pito pour la construction de cette ligne, mais ce contrat a été annulé par suite de l'insolvabilité du concessionnaire et c'est le 21 mars 1867 seulement que ce chemin fut concédé.

21 a) Les 4 premières sections de cette ligne ont été construites aux frais du gouvernement et cédées à une société particulière, qui s'est obligée à construire la 5-e section.

21 b) Ce chemin de fer se compose de 5 sections, savoir: 1-e sec. d'Odessa à Balta avec les embranchements de Balta à Elisabethgrad, 503 3|4 ver.; 2-e sec. de la st. Birsoula jusqu'à Jmerinki, 177 ver.; 3-e sec. de Jmerinki jusqu'à Wolotchisk, 155 ver.; 4-e sec. de Tiraspol à Kichinew 66,72 ver; 5-e sect. de Kichinew jusqu'à la rivière Pruth 103 verstes.

22) De St-Pétersbourg à Oranienbaum et de St-Pétersbourg à Krasnoé-Sélo.

23) La construction du chemin de fer de Pétersbourg à Péterhof a été confirmée le 9 août 1856, l'embranchement de Krasnoé-Sélo le 4 août 1858, et la construction de la ligne jusqu'à Oranienbaum le 14 mai 1862.

24) Le gouvernement a le droit de racheter cette voie à partir du 21 juillet 1872.

SITUATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES AU 1er SEPTEMBRE 1871.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. (*)	КОГДА УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕССІЯ. (**)	НА СКОЛЬКО ЛѢТЪ И СЪ КАКОГО ВРЕМЕНИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ. Пути одинокого.	Пути двойна[illegible] разъ[illegible] наго	КОГДА ОТКРЫТО ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ.	КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА (34) ПО КОНЦЕССІИ. (***) Паровозовъ.	Вагоновъ пассажирскихъ.	Вагоновъ товарныхъ и багажныхъ.	ЗАЛОГИ ОБЩЕСТВЪ.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. (*)
№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) Dates de la confirmation des concessions.	Durée de la concession et date à laquelle elle a pris cours.	LONGUEUR VERSTI[illegible] Voie simple.	Vo[illegible] dou[illegible]	ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DES LIGNES.	QUANTITÉ DU MATÉRIEL (34) ROULANT. (***) Loco-motives.	Wagons à passagers	Wagons à marchandises et à bagages.	Cautionnements déposés par les Sociétés.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
46	Харьково-Азовская . .	1 марта 1868 г. 1 mars 1868. / 7 нояб. 1869 г. 7 nov. 1869.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	533,5	10[illegible]	24 дек. 1869 г. 24 déc. 1869.	90	215	1634	500,000 р.	46	Kharkow-Azow . . . .
47	» Кременчуг. .	24 авг. 1868 г. 24 août 1868.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	247	4[illegible]	15 іюня 1871. г. 15 juin 1871.	50	78	624	429,000 р.	47	» Krementchoug.
48	Царско-Сельская . (32)	21 дек. 1835 г. 21 déc. 1835. / 21 марта 1836 г. 21 mars 1836.	Illimité — безсрочно.	25	2[illegible]	4 апрѣля 1838 г. 4 avril 1838.	9	57	27	—	48	Tsarskoé-Sélo (32) . .
49	Шуйско-Ивановская (33)	9 мая 1867 г. 9 mai 1867. / 8 марта 1868 г. 8 mars 1868.	На 83 года съ 1 янв. 1869 г. Pour 83 ans du jour de l'ouv.	85	1[illegible]	16 сент. 1868 г. 16 septemb. 1868.	14	28	170	180,000 р.	49	Schouïa-Ivanovo (33) .
50	Иваново-Кинешемск. .	26 іюля 1869 г. 26 juil. 1869. / 10 іюня 1870 г. 10 juil. 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	87,5	-	5 фев. 1871 г. 5 fév. 1871.	20	12	326	150,000 р.	50	Ivanovo-Kineschma . .

ПРИМѢЧАНІЯ.

25) Отъ Петербурга до Ораніенбаума и Красносельская вѣтвь.

26 а) Между Петербургомъ и Петергофомъ, б) по Красносельской вѣтви, в) Ораніенбаумскій участокъ.

27) Дорога сія начата Правительствомъ и передана Обществу на основаніи концессіи.

28) Дополнительныя статьи Устава сей дороги Высочайше утв. 29 мая 1863 г. и 3 ноября 1865 г.

29) Вся дорога устроена въ два пути.

30) Высочайше утв. дополнительныя статьи къ уставу сего Общества по которымъ даруется ему Правительствомъ гарантія.

31) Высочайше утв. концессія на Рыбинско-Осѣченскую жел. дор. но по просьбѣ учредителей направленіе сей линіи измѣнено и въ 29 день января 1869 г. Высочайше утв. Уставъ Общ. Рыбинско-Бологовской жел. дор., по которому протяженіе дороги измѣнено вмѣсто 245 вер. въ 280 вер.

32) Дорога сія шириною въ 6 футъ и тѣмъ отличается отъ всѣхъ другихъ дорогъ въ Россіи, имѣющихъ нормальную ширину 5 футъ.

33) Составляетъ 1-е отд. Иваново-Кинешемской жел. дор.

34) См. таблицу VII, прим. 5.

OBSERVATIONS

25) De St-Pétersbourg à Oranienbaum avec l'embranchement de Krasnoé-Sélo.

26 a) Entre Pétersbourg et Péterhof; b, l'embranchement de Krasnoé-Sélo; c, la section d'Oranienbaum.

27) La construction de cette ligne a été commencée par le gouvernement et transmise à la société en vertu de la concession.

28) Les articles supplémentaires aux statuts de cette société ont été confirmés le 29 mai 1863 et le 3 novembre 1865.

29) Toute la voie est double.

30) Par les articles supplémentaires aux statuts de cette société le gouvernement lui a accordé la garantie d'un revenu fixe.

31) La Société obtint d'abord la concession du chemin de fer de Rybinsk à Osetchensk, mais sur la requête des fondateurs de cette société la direction de la voie a été modifiée et le 29 janvier 1869 S. M. l'Empereur confirma les statuts de la société du chemin de fer Rybinsk-Bologoé, d'après lesquels l'étendue de la voie a été portée au lieu de 245 verstes à 280 verstes.

32) La largeur de cette voie est de 6 pieds; elle diffère par cela de toutes les autres voies russes, dont la largeur normale est de 5 pieds.

33) Constitue la 1-re section de la voie d'Ivanovo à Kineschma.

34) Voir tableau VII, obs. 5.

SITUATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES AU 1er SEPTEMBRE 1871.

Въ 1871 году Высочайше разрѣшено частнымъ Обществамъ, построеніе слѣдующихъ желѣзныхъ дорогъ.

Гутуевская (Капиталъ 800,000 р. м.)	7 1/2	в.
Ландварово-Роменская (Кап. 28,466,812 р. м. 1/4 акцій 3/4 облигацій)	720	»
Лозово-Севастопольская (Кап. 32,670,000 р. м. 1/4 акцій 3/4 облигацій)	613,5	»
Урюпинская вѣтвь (кап. 554,743 р. м. образуемый выпускомъ облигацій)	32 1/4	»
Всего	1443 1/4	в.

Кромѣ сего Правительство передало частному Обществу Московско Курскую желѣзную дорогу.—На основаніи Высочайше утвержденнаго 21 мая 1871 года Устава сего Общества, капиталъ онаго опредѣленъ въ 57,433,000 р. м. Капиталъ сей образуется выпускомъ негарантированныхъ акцій на 15,729,000 р. м. и гарантированныхъ облигацій на 41,704,000 р. м. — Правительство оставляетъ за собою таковыхъ облигацій на 27,339,200 р.

En 1871 l'Etat 1° a concédé les lignes suivantes :

Goutouïew (cap. 800,000 roub. mét.)	7 1/2	verst.
Landwarovo-Romny (cap. 28,466,812 r. m. 1/4 en actions 3/4 en obligations)	720	»
Lozovo-Sébastopol (cap. 32,670,000 r. m. 1/4 en actions 3/4 en obligations)	613,5	»
Ourioupinsk (cap. 554,743 r. m. en obligations)	32 1/4	»
En tout	1443 1/4	verst.

2° L'État a cédé le chemin de fer Moscou-Koursk, construit à ses frais, à une Société particulière.—Cette Société, en vertu de ses statuts (confirmés le 21 mai 1871), a été autorisée à émettre des actions non garanties pour la somme de 15,729,000 r. mét. et des obligations garanties par l'Etat pour la somme de 41,704,000 roub. mét.

Le Gouvernement s'est réservé pour 27,339,200 r. mét. de ces obligations.

ТАБЛИЦА IV.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ КАПИТАЛОВЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 1 ЯНВАРЯ 1871 ГОДА.

TABLEAU IV.

MONTANT DES CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS AU 1er JANVIER 1871.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ КАПИТАЛОВЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ** ПО 1 ЯНВАРЯ 1871 ГОДА.

ПРИМѢЧАНІЯ.

(*) Желѣзныя дороги обозначенныя *, узкоколейныя.

(**) Облигаціонные капиталы обществъ обозначенные † оставлены Правительствомъ за собою по 75 0|0 за 100. На покрытіе сего расхода 9 января 1870 и 17 февраля 1871 г. даны Министру Финансовъ именные указы на выпускъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, всего на 24,000,000 ф. ст. Облигаціямъ симъ присвоивается 5 0|0 чистаго дохода и 1|10 0|0 погашенія.

1) Николаевская жел. дор. выстроена Правительствомъ и передана 15 іюня 1868 г. Гл. Общ. на 84 лѣтнѣе пользованіе. По уступочному договору, Об. плотитъ Правительству ежегодно 7,200,000 руб. При передачѣ дороги Правительство выдало Гл. Обществу на капитальныя исправленія ея 13,500,000 р. безвозмездно. Облигаціи Николаевской жел. д. выпущены Правительствомъ въ 2 выпуска: 1-й въ 75,000,000 руб. (указъ 17 іюля 1867 г.), 2-й въ 68,750,000 р. (указъ 25 марта 1869 г.) всего 143,750,000 р.

2) Гл. Общ. выпустило только часть, разрѣшенныхъ ему по уставу, облигацій.

3) Акціонерный капиталъ, опредѣленный первонач. въ 23,601,405 р. м., измѣненъ по случаю перемѣны направленія линіи и измѣненія ея протяженія на 26,390,000 р.

4) Первоначальный капиталъ Общ. составлялъ 6,400,000 руб. затѣмъ было предоставлено Общ. сдѣлать заемъ въ 1,600,000 р. Правительство даровало на капиталъ этотъ гарантію въ 4 1|2 0|0 чистаго дохода. На основаніи новаго устава, по которому предпріятіе по пароходству было отдѣлено отъ желѣзнодорожнаго, капиталъ Общ. опредѣленъ въ 4,800,000 руб. кред.

5) Произведенныя Правительствомъ работы по сей дорогѣ оцѣнены въ 4,000,000 р. и уступлены Общ. въ 1857 г. на основаніи концессіи по которой оно обязалось уплачивать Правительству въ

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВЪ. въ акціяхъ.	въ облигаціяхъ.	Отношеніе акцій къ облигаціямъ.		ВСЕГО.	Что составляетъ поверстно.	КОЛИЧЕСТВО акцій.	облигацій.	КУРСЪ ПО КОНЦЕССІИ. въ франкахъ.	въ прусскихъ талерахъ.	въ голландскихъ гульденахъ.	въ фунтахъ стерлинговъ.	въ рубляхъ.	ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ВЪ 0|0 ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО. на акціи.	на облигаціи.	Погашеніе капиталовъ по 1 янв. 1871 г. (приблизительно).	Капиталы составляютъ къ 1 января 1871 г.	№№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
	Главное Общество Россійскихъ жел. дор.						р. к. м. r. c. m.													**Grande Société des chem. de fer russes.**
1	Николаевская (1)	»	»	»	»	»	124,172. 18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	Chemin de fer Nicolas (1)
2	Московско-Нижегородская.	75,000,000 р. м. r. m.	(2) 37,359,625 р. м. r. m.	1/3	1/2-0	112,359,625 р. м. r. m.	69,486. 40	600,000 (125)	70,000 (500) р. r. 18,877 (125)	500	134	236	20	125	100 %	100 %	493,875 р. м. r. m.	111865750 р. м. r. m.	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
3	С.-Петерб.-Варшавская .																		3	St-Pétersbourg-Varsovie.
	—																			—
4	Бромбергская	6,201,000 р. кр. r. cr.	»	»	»	6,201,000 р. кр. r. cr.	45,705.	15,190 (100) 9,364 (500)	»	»	»	»	»	»	65 %	»	197,900 р. м. r. m.	6,003,100 р. м. r. m.	4	Varsovie-Bromberg.
5	Балтійская	(3) 26,390,000 р. м. r. m.	»	»	»	26.390,000 р. м. r. m.	68,015. 40	211,120 (125)	»	»	»	»	»	»	75/65 %	»	»	26,390,000 р. м. r. m.	5	St-Pétersb.-Port-Baltique.
6	Брестъ-Граевская	13,353,300 р. кр. r. cr.	»	»		13,353,300 р. кр. r. cr.	67,600. 50	13,353 (100)	»	25	6.24	11.80	»	6.25	87 %	»	»	13,353,300 р. к. r. cr.	6	Brest-Graevsk.
7	Волго-Донская	(4) 4,800,000 р. кр. r. cr.	»	»	»	4,800,000 р. кр. r. cr.	65,753. 40	48,000 (100)	»	»	»	»	»	»	100 %	»	326,492 р. r.	4,473,508 р. к. r. cr.	7	Volga-Don.
8	Варшавско-Тереспольская.	5,200,000 р. кр. r. cr.	5,000,000 р. к. r. cr.	1/2	1/2	10.200,000 р. кр. r. cr.	52,582. 40	52.000 (100)	50,000 (100) р. r.	500	134	236	20	125	90 %	85 %	46,000 р. м. r. m.	10,154,900 р. м. r. m.	8	Varsovie-Térespol.
9	„ Вѣнская (5)	12,500,000 р. м. r. m.	10,000,000 р. м. r. m.	10/11	1/11	22,500,000 р. м. r. m.	69,230. 45	125,000 (100)	19,200 (500) фр. fr. 2,000 (500) тал. 50,000 (100) th.	»	»	»	»		60 %	70 %	864,550 р. м. r. m.	21,635,950 р. м. r. m.	9	» Vienne. (5)
10	Воронежско-Ростовская (6).	7,869,750 р. м. r. m.	† 23,609,250 р. м. r. m.	»	»	31,479,000 р. м. r. m.	58,620	78,697 (100)	†	25	6.24	11.80	1	»	94 %	75 %	»	31,479,000 р. м. r. m.	10	Voronége-Rostow. (6)
11	Грязе-Борисоглѣбская . .	13,440,000 р. м. r. m.	»	»	»	13,440,000 р. м. r. m.	70,000	169,920 (125)	нѣтъ.	500	134	236	20	125	80 %	нѣтъ.	»	13,440,000 р. м. r. m.	11	Griazi-Borissoglebsk.
11	Борисогл.-Царицынск. . .	7,800,000 р. м. r. m.	† 15,600,000 р. м. r. m.	1/3	2/3	23,400,000 р. м. r. m.	60,000		†	500	136	236	20	125	80 %	75 %	»	23,400,000 р. м. r. m.	11	Borissoglebsk-Tsarizine.
12	Динабурго-Витебская (7) .	2,600,000 ф. с. l. st.	»	»	»	2,600,000 ф. ст. l. st.	10,696 ф. ст. l. st.	26,000 (100)	нѣтъ.	»	»	»	»	»	80 %	нѣтъ.	8,600 ф. с. l. st.	2,591,400 ф. с. l. st.	12	Dünabourg-Vitebsk. (7)
13	Елецко-Грязская	3,021,500 р. кр. r. cr.	773,460 ф. ст. l. st.	1/4	3/4	7,857,625 р. м. r. m.	76,287 р. 60 к. r. c.	30,215 (100)	38,673 (20) ф. с. l. st.	»	»	»	»	»	100 %	75 %	20,500 р. м. r. m.	7,837,125 р. м. r. m.	13	Yeletz-Griazi.
13	„ Орловская	† 3,493,900 р. кр. c. cr.	1,444,320 ф. ст. l. st.	1/4	3/4	1,925,760 ф. ст. l. st.	11,197 ф. ст. l. st.	34,939 (100)	21,104 (200 т.) th. 330 (100 ф. ст.) l. st. 9329 (1000 гул.) fl.	500	134	236	20	125	80 %	72½ % / 76	2,840 ф. с. l. st.	1,922,920 ф. с. l. st.	13	„ Orel.
14	Ярославско-Вологодская *	»	† 4,400,000 р. м. r. m.	»	»	4,400,000 р. м. r. m.	22,448 р. м. r. m.	»	†	»	»	»	»	»	»	75 %	»	4,400,000 р. м. r. m	14	Yaroslaw-Vologda.
15	Козловско-Воронежская .	(8) 7,495,000 р. кр. r. cr.	4,562,400 тал. th.	2/3	1/3	7,495,000 р. кр. r. cr. 4,562,400 тал. th.	75,120	74,950 (100)	22,812 (200) тал. th.	»	»	»	»	»	80 %	72 %	15,000 р. к. r. c. 9,200 тал. th.	7,480,000 р. к. r. cr 4,553,200 тал. th.	15	Kozlow-Voronége.
16	Константиновская	5,355,000 р. м. r. m.	»	»	»	5.355.000 р. м. r. m.	62,100	53,550 (100)	»	»	»	»	»	»	75 %	»	»	5,355,000 р. м. r. m.	16	Konstantin.
17	Козловско-Тамбовская . .	3,596,000 р. кр. r. cr.	320,000 ф. ст. l. st.	3/5	2/5	3,596,000 р. кр. r. cr. 320,000 ф. ст. l. st.	65,915 р. м. r. m.	35,960 (100)	3,200 (100) ф. с. l. st.	»	»	»	»	»	85 %	70 %	650 ф. с. l. st.	3,596,000 р. к. r. c. 319,350 ф. с. l. st.	17	Kozlow-Tambow.
18	Курско-Кіевская	(9) 1,500,000 ф. с. l. st.	3,000,000 ф. ст. l. st.	1/3	2/3	4,500,000 ф. ст. l. st.	10,274 ф. ст. l. st.	15,000 (100)	разнаго достоинства. diff. valeurs.	»	»	»	»	»	100 %	72/75 %	3,650 ф. с. l. st.	4,496,350 ф. с. l. st.	18	Koursk-Kiew.
19	Кіево-Брестская (10) . . .	15,216,750 р. м. r. m.	† 30,433,500 р. м. r. m.	2/3	2/3	45,650,250 р. м. r. m.	59,134 р. м. r. m.	121,734 (125)	†	25	6.24	11.80	6.35	»	76½ %	75 %	»	45,650,250 р. м. c. m.	19	Kiew-Brest. (10)
№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT. en actions.	en obligations.	Proportion entre le capital en actions et celui en obligations.		TOTAL.	Somme employée ou à employer par verste.	NOMBRE d'actions.	NOMBRE d'obligations.	VALEUR INDIQUÉE par la concession. Francs.	Thalers de Prusse.	Florins des Pays-Bas.	Livres sterling.	Roubles métalliques.	PRIX DE SOUSCRIPTION aux actions.	obligations.	Amortissement des capitaux d'établissement au 1 janv. 1871. (approximativement).	Montant des capitaux d'établissement au 1 janvier 1871.	№№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.

OBSERVATIONS.

(*) Le signe * indique les chemins de fer à voie étroite.

(**) Les obligations des Sociétés marquées d'une † ont été réservées par le gouvernement au prix de 75 pour 100. Pour faire face à ces dépenses, S. M. l'Empereur, par oukases en date du 9 janvier 1870 et 17 février 1871, a ordonné qu'il fût procédé à deux émissions d'obligations consolidées des chemins de fer russes. Un intérêt de 5 0|0 net et de 1|12 0|0 d'amortissement a été alloué à ces obligations, en vertu des mêmes oukases.

1) Le chemin de fer Nicolas, construit aux frais de l'État, a été cédé, le 15 juin 1868, à la Grande Société des chemins de fer russes, qui s'est obligée à servir à l'Etat une rente annuelle de 7,200,000 r. jusqu'à l'expiration du contrat (84 ans). D'après les clauses du contrat de cession, le gouvernement a versé à la Grande Société 13,500,000 r. pour la mise en état de ce chemin de fer. Le Gouvernement a procédé à l'étranger à deux émissions successives d'obligations : 1-re émission (oukase du 17 juil. 1867) de 75,000,000 r.; 2 émission (oukase de 25 mars 1869) de 68,750,000 r.

2) La Grande Société n'a émis qu'une partie des obligations qu'elle était autorisée à émettre d'après ses statuts.

3) Le capital — actions, fixé primitivement à 23,601,405 roubles, a été porté à 26,390,000 r. par suite du changement de direction et de la plus grande étendue de la voie.

4) Le capital primitif de la société était de 6,400,000 r. Cette société a été ensuite autorisée, à faire un emprunt de 1,600,000 r. Le gouvernement accorda à ce capital une garantie de 4 1|2 0|0 de revenu net. D'après les nouveaux statuts, qui séparèrent l'entreprise du chemin de fer de l'entreprise des bateaux à vapeur de la même société, le capital du chemin de fer a été fixé à 4,800,000 r. cr.

5) Ce chemin de fer, construit aux frais de l'Etat, a été cédé en 1857 à une compagnie particulière, qui s'est obligée à servir à l'Etat, pour son apport, évalué à 4,000,000 r., une rente

MONTANT DES CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS AU 1er JANVIER 1871.

ПРИМѢЧАНІЯ.

первые 5 лѣтъ по 200,000 руб. ежегодно, въ слѣдующіе 5 л. по 225,000 руб. а въ остальные 75 лѣтъ съ 1867 года по 250,000 р. въ годъ.

6) Участокъ сей дороги отъ Грушевки до Дона выстроенный на средства войска Донскаго былъ пріобрѣтенъ учредителемъ сего Общ. за 3,021,000 р.

7) Или 16,250,000 р.м.

8) Первоначальный акціонерный капиталъ опредѣленъ въ метал. рубляхъ; съ приложеніемъ лажа въ 16 р. онъ переназначенъ въ кредитные.

9) 3|4 акцій сего Общ. оставлены Правительствомъ за собою, облигаціи выпущены Правительствомъ.

10) Основный капиталъ Общ. составляется изъ:
а. Нарицательной стоимости Правительственнаго 1-го участка дороги 19,836,000 р. м.
б. Нарицательной стоимости требуемыхъ отъ Общ. дополнительныхъ работъ 1.980,000 руб. мет.
и в) Нарицательнаго капитала потребнаго на сооруженіе 2-го уч. дороги 23,834.250 р. м.
Итого 45,650,250 р. м.
За уступаемый Общ. 1-й участокъ сей дороги Правительство получаетъ отъ Общ. безъ всякой за то платы акціями 5.292,000 р. м. и облигац. 14,544,000 руб. мет.

11) Акціонерный капиталъ по концессіи былъ опредѣленъ въ 3,575,000 р. м., вслѣдствіе ходатайства Общ. переложенъ въ кредитные съ присовокупленіемъ лажа на рубль 19 7|100 к.

12) Или 37,500,000 р. м.

13) Нарицательный капиталъ Общества по предпріятію сей дороги составляется изъ:
а. Нарицательной стоимости Правительственныхъ: 1, 2, 3 и 4 участковъ дороги, 47,445,000 р. метал. и 14,869,500 р. кред.
б. Нарицательной стоимости требуемыхъ отъ Общ. дополнительныхъ работъ и поставокъ для приведенія сихъ участковъ въ надлежащее устройство, 8,614,500 р. кр.
и в. нарицательнаго капитала потребнаго

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВЪ. / CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT — въ акціяхъ. / en actions.	въ облигаціяхъ. / en obligations.	Отношеніе акцій къ облигаціямъ. / Proportion entre le capital en actions et celui en obligations.		ВСЕГО. / TOTAL.	Что составляетъ поверстно. / Somme employée ou à employer par verste.	КОЛИЧЕСТВО акцій. / NOMBRE d'actions.	облигацій. / NOMRRE d'obligations.	КУРСЪ ПО КОНЦЕССІИ. / VALEUR INDIQUÉE par la concession. — въ франкахъ. / Francs.	въ прусскихъ талерахъ. / Thalers de Prusse.	въ голландскихъ гульденахъ. / Florins des Pays-Bas.	въ фунтахъ стерлинговъ. / Livres sterling.	въ рубляхъ. / Roubles métalliques.	ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ВЪ 0/0 ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО. / PRIX DE SOUSCRIPTION aux — на акціи. / actions.	на облигаціи. / obligations.	Погашеніе капиталовъ по 1 янв. 1871 г. (приблизительно.) / Amortissement des capitaux d'établissement au 1 janv. 1871. (approximativement).	Капиталы составляютъ къ 1 января 1871 г. / Montant des capitaux d'établissement au 1 janvier 1871.	№№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
20	Курско-Харьковская . .	3,910,000 р. м. r. m.	11,730,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	15,640,000 р. м. r. m.	68,000	31,280 (125)	35,472 (200тал). th. 8,576 (1000 гул.) fl. 1,067 (100ф.ст.) l.st.	500	134	236	20	125	100 %	72/73 %	13,033 р.м. r.m.	156269967 р.м. r.m.	20	Koursk-Kharkow.
	Харьково-Азовская . . .	9,061,000 р. м. r. m.	27,183,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	36,244,000 р. м. r. m.	68,000	72,488 (125)	[illegible]1,033 раз. дост. diff valeurs.	»	»	»	»	»	75 %	75 %	30,200 р.м. r.m.	36,213,800 р.м. r.m.		Kharkow-Azow.
21	„ Кременчугская .	(11) 4,256,000 р. кр. r. cr.	10,725,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	4,256,000 р. кр. r. cr. / 10,725,000 р. к. r. cr.	58,000	42,560 (100)	7,160 „ „	25	6. 24	11. 80	1	»	75 %	80 и 75 %	21,900 р.м. r.m.	10,703,100 р.м. r.m.	21	» Krementchoug.
22	Лодзинская	1,274,000 р. кр. r. cr.	»	»	»	1,274,000 р.кр. r. cr.	49,000	12,740 (100)	»	»	»	»	»	»	92,5 %	»	32,800 р.к. r.cr.	1,241,000 р.к. r.cr.	22	Lodzi.
23	Московско-Рязанская . .	10,000,000 р. кр. r. cr.	5,000,000 р. м. r. m.	2/3	1 30	10,000,000 р.кр. r. cr. / 5,000,000 р. м. r. m.	76,530 р. м. r. m.	98,324 (100)	26,875 (200) т. th.	»	»	»	»	»	70 %	70 %	50,000 р.к. r.cr. / 25,000 р.м. r.m.	9,950,000 р.к. r.cr. / 4,975,000 р.м. r.m.	23	Moscou-Riazan.
24	„ Смоленская . .	5,289,032 р.м. r.m. 50	15,097,709 р.м. r.m. 50	1/4	3/4	21,156,130 р. м. r. m.	54,118	42,312 (125)	26,936 (125) р. r.	26	6. 24	11. 80	1	»	75 %	73/78 %	42,700	21,114,430 р.м. r.m.	24	» Smolensk.
	Смоленско-Брестская . . .	6,510,000 р. м. r. m.	† 19,530,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	26,040,000 р. м. r. m.	42,000	52,080 (125)	†	500	136	236	20	125	77 7/8 %	75 %	»	26,040,000 р.м. r.m.		Smolensk-Brest.
25	Московско-Сергіевская . . (См. табл. V.)	3,275,000 р. кр. r. cr.	»	»	»	3,275,000 р. кр. r. cr.	49,621	21,834 (150)	»		»	»	»	»	75 %	»	161,715 р.к. r.cr.	3,235,700 р.к. r.cr.	25	Moscou-Serguiewski. (voir tableau V).
	Сергіево-Ярославская . . .	нѣтъ.	12,000,000 р. м. r. m.	»	»	12,000,000 р. м. r. m.	61,224	»	19,200	400	107 1/5	»	16	100	»	70/78 %	32,500 р.м. r.m.	11,967,500 р.м. r.m.		Serguievski-Yaroslawl.
26	Либавская	4,950,000 р. м. r. m.	† 8,526,000 р. м. r. m.	»	»	12,789,000 р. м. r. m.	58,621 р.м. r.m.	»	†	»	6. 24	11. 80	1	625	80 %	75 %	»	12,789,000 р.м. r.m.	26	Libau.
27	Ново-Торжская	1,760,800 р. кр. r. cr.	»	»	»	1,760,800 р. кр. r. cr.	46,000	17,608 (100)	»	400	107	188	16	100	75 %	»	»	1,380,000 р.м. r.m.	27	Novo-Torjock.
28	Новогородская *	1,953,079 р. кр. r. cr.	»	»	»	1,953,079 р. кр. r. cr.	24,377	19,530 (100)	»	25	6. 24	11. 80	1	6. 25	80 %	»	»	1,682,000 р.м. r.m.	28	Novgorod. *
29	Орловско-Витебская . . .	1,500,000 ф. ст. l. st.	4,500,000 ф. ст. l. st.	1/4	3/4	(12) 6,000,000 ф. ст. l. st.	12,295	75,000 (20)	45,000 (100) ф. l.	500	134	236	20	125	80 %	69/67 %	9,760 ф.с. l.st.	5,990,240 ф.с. l. st.	29	Orel-Vitebsk.
30	Одесская (13)	30,413,000 р. кр. r. cr.	† 47,445,000 р. м. r. m.	»	»	47,445,000 р. м. r. m. / 30,413,000 р. кр. r. cr.	71,200 р.м. r.m.	304,130 (100)	†	»	»	»	»	»	95	75	»	30,413,000 р. к. r.cr. / 47,445,000 р.м. r.m.	30	Odessa. (13)
31	Петергофская (14)	3,800,000 р. кр. r. cr.	»	»	»	3,800,000 р. кр. r. cr.	76,000 74	30,400 (125)	»	»	»	»	»	»	»	100 %	»	3,800,000 р. к. r.cr.	31	St-Pétersb.-Péterhof. (14)
32	Путиловская	2,000,000 р. кр. r. cr.	»	»	»	2,000,000 р. кр. r. cr.	111,11 1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000,000 р.м. r.m.	32	Poutilow (nommé ainsi d'après le fondateur).
33	Поти-Тифлисская (15) . .	7,060,000 р. м. r. m.	13,590,000 р. м. r. m.	7/17	10/17	20,650,000 р. м. r. m.	71,330	56,480 (125)	2,438 1000 фл. fl. 100 ф. с. l. st. 500 т. th.	25	6. 24	11. 80	1	»	80 %	68/72 %	32,382 р.м. r.m.	20,617,618 р.м. r.m.	33	Poti à Tiflis. (15)
34	Рижско-Динабургская (16) .	10,200,000 р. м. r. m.	1,900,000 р. м. r. m.	10/11	1/11	12,100,000 р. м. r. m.	50,000	81,600 (125)	15,200 (125) р. r.	»	»	»	»	»	80 %	70 %	200,000 r.m. р.м.	11,290,000 р.м. r.m.	34	Riga-Dunabourg. (16)
35	„ Митавская	1,500,000 р. м. р. m.	1,152,000 р. м. r. m.	1/2	1/2	2,652,000 р. r. m.	66,300	15,000 (100)	11,520 (100) р. r.	400	107 1/4	188 м. m.	16	100	100 %	80 %	44,600 р.м. r.m.	2,645,200 р.м. r.m.	35	» Mitau.
36	Риго-Болдерааская	1,032,000 р. м. r. m.	† 3,096,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	4,128,000 р. м. r. m.	241,160	8,256 (125)	†	500	134	»	20	125	74 48/100	75 %	»	4,128,000 р.м. r.m.	36	» Bolderaa.
37	Ряжско-Моршанская . . .	374,500 ф. ст. l. st.	5,093,200 тал. th.	1/3	2/30	7,091,356 р. м. р. m.	58,606	18,725 (20)	25,466 (200) т. th.	500	134	236	20	125	82 %	79 1/2 %	15,728 р.м. r.m.	7,075,628 р.м. r.m.	37	Riajsk-Morschansk.
38	Рязанско-Козловская . . .	782,500 ф. ст. l. st.	10,800,000 тал. th.	1/3	2/30	14,965,252 р. м. r. m.	75,965. 75	7,825 (20)	[illegible]4,000 (200) т. th.	»	10 1/2	»	»	100	82 %	82 %	78,061 р.м. r.m.	14,887,191 р.м. r.m.	38	Riazan-Kozlow.

OBSERVATIONS.

annuelle de 200,000 r. pendant les cinq premières années, 225,000 r. pendant les cinq années suivantes et 250,000 r. pendant 75 ans à partir de l'année 1867.

6) Une des sections de ce chemin de fer, de Grouschevka à la rivière du Don, construite aux frais de cosaques du Don, a été achetée par le fondateur de la Société pour la somme de 3,021,000 r.

7) Ou 16,250,000 rbls. mét.

8) Le capital—actions primitif a été fixé en roubles métalliques, en y ajoutant 16 r. d'agio; il a été émis en roubles de crédit.

9) Le gouvernement s'est réservé les 3|4 des actions de cette Société et a émis lui-même les obligations.

10) Le capital de fondation se compose de la manière suivante:
a) De la valeur de la 1-re section construite par l'Etat, 19,836,000rm.
b) De la somme fixée de 1,980,000 r. m., qui devra être employée pour les travaux supplémentaires sur cette ligne.
c) De 23,834.250 r. m. à employer pour la construction de la 2-e section de ce chemin de fer.
Total 45,650,250 r. m.

Le gouvernement s'est réservé, pour la cession de la 1-re section de ce ch. de fer, 5,292,000 r.m. en actions et 14.544,000 r. m. en obligations de la Société.

11) Le capital des actionnaires a été fixé, d'après la concession, à 3,575,000 r. m. A la suite d'une requête de la Société, ce capital a été émis en roub. cr. avec un agio de 19 7|100 c. par rbl.

12) Ou bien 37,500,000 r. m.

13) Le capital de fondation de cette société se compose de la manière suivante:
a) De la valeur des 4 premières sections construites par l'Etat, évalouées à 47,445,000 r. m. et 14,869,500 r. cr.
b) De la somme fixée à 8,614,500 r. crédit, qui devra être employée pour les travaux supplémentaires sur cette ligne.
Et c) De 6,929,000 r.cr. à employer pour la construction de la 5-e section de ce ch. de fer.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВЪ. въ акціяхъ.	въ облигаціяхъ.	Отношеніе акцій къ облигаціямъ.		ВСЕГО.	Что составляетъ поверстно.	КОЛИЧЕСТВО. акцій.	облигацій.	КУРСЪ ПО КОНЦЕССІИ. въ франкахъ.	въ прусскихъ талерахъ.	въ голландскихъ гульденахъ.	въ фунтахъ стерлинговъ.	въ рубляхъ.	ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ВЪ 0/0 ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО. на акціи.	на облигаціи.	Погашеніе капиталовъ по 1 янв. 1871 г. (приблизительно).	Капиталы составляютъ къ 1 января 1871 г.	№№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT. en actions.	en obligations.	Proportion entre le capital en actions et celui en obligations.		TOTAL.	Somme employée ou à employer par verste.	NOMBRE d'actions.	NOMBRE d'obligations.	VALEUR INDIQUÉE par la concession. Francs.	Thalers de Prusse.	Florins des Pays-Bas.	Livres sterling.	Roubles métalliques.	PRIX DE SOUSCRIPTION aux actions.	obligations.	Amortissement des capitaux d'établissement au 1 janv. 1871. (approximativement).	Montant des capitaux d'établissement au 1 janvier 1871.	№№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
39	Рыбинско-Бологовская	19,320,000 р. м. r. m.	3,264,000 тал. th.	»	»	19,320,000 р. м. r. m. 3,264,000 тал. th.	79,714	193,200 (100)	26,112 (136) тал. th.	25	6т.24г.	11. 80	1	6. 25	85 кр. за 100 м. cr. pour 100 m.	72	»	19,320,200 р. м. r. m. 3,264,000 тал. th.	39	Rybinsk-Bologoï.
40	Скопинская	1,584,200 р. кр. r. cr.	»	»	»	1,584,100 р. к. r. cr.	36,840	15,842 (100)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,584,100 р. к. r. cr.	40	Scopine.
41	Тамбовско-Саратовская	7,573,326 р. м. r. m.	20,160,910 р. м. r. m.	1/4	3/4	27,734,236 р. м. r. m.	81,630	60,586 (125)	†	500	134	236	20	125	66 %	76 1/2	»	27,734,236 р. м. r. m.	41	Tambow-Saratow.
42	Царско-Сельская	1,050,000 р. кр. r. cr.	»	»	»	(17) 1,632,897 р. кр. r. cr.	65,741	17,500 (по 60)	»	»	»	»	»	»	60 %	»	»	1,050,000 р. r.	42	St-Pétersb.-Tsarskoé-Sélo
43	Шуйско-Ивановская	254,920 ф. ст. l. st.	(18) 506,000 ф. ст. l. st.	1/3	2/3	760,920 ф. ст. l. st.	8,952	12,746 (20)	5,004 (200) т. th. 4,880 (500)	25	6. 24	11. 80	6. 24	6. 25	85 6/10 %	70 1/4 %	1,400 ф. с. l. st.	759,520 ф. с. l. st.	43	Schouia-Ivanowo.
44	Иваново-Кинешемская	1,500,000 р. кр. r. cr.	† 2,548,800 р. м. r. m.	1/3	2/3	3,840,000 р. м. r. m.	44,400	15,000 (100)	†	»	6. 24	11. 80	1	62	75 %	»	»	3,840,000 р. м. r. m.	44	Ivanovo-Kinechemsk.
	Всего…	239,976,858 р. 50 к. м. r. c. m. 110,026,779 р. кр. r. cr. 7,011,920 ф. ст. l. st.	321,086,794 р. 50 к. м. r. c. m. 5,000,000 р. кр. r. cr. 10,543,780 ф. ст. l. st. 23,719,600 тал. th.			561,063,653 р. м. r. m. 115,609,776 р. кр. r. cr. 17,555,700 ф. ст. l. st. 23,719,600 тал. th.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,158,929 р. м. r. m. 586,007 р. к. r. cr. 26,900 ф. с. l. st. 9,200 тал. th.	558904724 р. м. r. m. 115023769 р. к. r. cr. 17,528,800 ф. с. l. st. 23,710,410 тал. th.		Total

ПРИМѢЧАНІЯ.

на сооруженіе 5-го уч. дороги 6,929,000 р. кр.

Итого 47,445,000 р. м. и 30,413,000 р. кр.

За уступаемые Общ. первые 4 участ., Правительство при сдачѣ Общ. 4 участка получаетъ отъ онаго безъ всякой за то платы: акцій на 14,869,500 р. кред. и облигацій на 47,445,000 р. м.

14) Владѣльцу предоставлено право образовать Общество для владѣнія дорогою съ капиталомъ: на Петергофскій уч. 2 мил. р. (4,000 акцій по 500 р.) на Ораніенбаумскій 1 мил. р. (2,000 акцій по 500 р.) и на Красносельскую вѣтвь приблизительно 800,000 р.

15) Общество обязалось возмѣстить Правительству, за произведенныя имъ по сей линіи работы 4,210,000 р. своими акціями по нарицательной цѣнѣ.

16) 29 мая 1863 г. Высоч. разрѣшено сдѣлать заемъ въ 1,300,000 р. выпускомъ 5 0/0 облигацій, 3 ноября 1865 г. Высочайше повелѣно проценты и погашеніе по симъ облигаціямъ включать въ эксплоатаціонные расходы. На сихъ же основаніяхъ 14 іюня 1868 г. Высочайше разрѣшенъ выпускъ облигацій на 600,000 р. м.

17) 1,050,000 р. кред. акціонерный капиталъ а 712,204 р. долгъ Общества Правительству и частнымъ лицамъ.

18) Облигаціонный капиталъ вслѣдствіе желанія Общества выпущенъ въ талерахъ.

OBSERVATIONS.

Le total s'élève à 47,445,000 rbls. mét. et 30,413,000 r. cr.

Le gouvernement s'est réservé, pour la cession des 4 premières sections, 47,445,000 r. m. en obligations et 14,869,500 r. cr. en actions de cette Société.

14) Le propriétaire de ce ch. de fer a été autorisée à former une Société pour son exploitation avec un capital de 2,000,000 rbls. pour la ligne de Péterhoff (4,000 actions à 500 r.) de 1,000,000 r. pour celle d'Oranienbaum (2,000 actions à 500 r.) et de 300,000 r. environ pour l'embranchement de Krassnoé-Sélo.

15) La Société s'est engagée à restituer en actions au gouvernement la somme de 4,210,000 r. représentant le capital nominal pour les travaux exécutés aux frais de l'Etat sur cette ligne.

16) Par un décret Impérial du 29 mai 1863, cette Société a été autorisée à contracter un emprunt de 1,300,000 r. en émettant des obligations à 5 0/0; plus tard, il fut ordonné par un décret Impérial du 3 novembre 1865, de compter le paiement des intérêts et d'amortissement de cette dette, comme frais d'exploitation Par un décret Impérial du 14 juin 1868, cette Société a été autorisée à contracter, aux mêmes conditions, un emprunt de 600,000r. métalliques.

17) Capital d'actionnaires 1,050,000 r. cr. et dettes au gouvernement et particulière = 712,204 roubles créd.

18) Le capital en obligations exprimé par la Société d'après le désir a été émis en thalers.

MONTANT DES CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS AU 1er JANVIER 1871.

Свѣдѣнія о капиталахъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ Высочайше разрѣшенныхъ въ 1871 г. помѣщены въ табл. III.

Le montant des capitaux d'établissement des chemins de fer concédés en 1871 est indiqué dans le tabl. III.

ТАБЛИЦА V.

ГАРАНТІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ССУДЫ ЧАСТНЫМЪ ОБЩЕСТВАМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU V.

GARANTIE ET SUBSIDES ALLOUÉS PAR LE GOUVERNEMENT AUX SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Гарантія правительства въ 0/0 на капиталъ (1): въ акціяхъ.	въ облигаціяхъ.	На сколько лѣтъ выдана гарантія.	Сумма гарантіи. (2)	Составляетъ поверстно.	Уплата Правительствомъ гарантіи невозвращенная Обществами по 1-е января 1871 г.	Проценты причитающіеся Правительству на сіи авансы по 1-е января 1871 г.	Вспомоществованіе правительства. (3): Когда разрѣшено.	Сколько. (4)	Какого рода. (6)	По какой цѣнѣ.	На какихъ условіяхъ. (8)	Сколько осталось въ долгу по 1-е января 1871 г.	Всего долгу Правительству съ 0/0 на оный по 1-е января 1871 г. (7)	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
Главное Общество Россійскихъ жел. дорогъ.															**Grande Société des chemins de fer.**
Николаевская	—	4 1/2†	81	6,039,301 р. м. г. m. 27	9,998 р. г. 84										Nicolas (de St.-Pétersbourg à Moscou).
Московско-Нижегородская	—	—	5 л. ап. 2 м. m.	5,419,385 „ 66	3,355 „ 66	73,273,833 р. г. 79 3/4	22,371,584 р. г. 65	15 іюня juin 1868	13,500,000 р. м. г. m.	ссуда subside	безвозвра	тно gratis	—	100,958,612 р. г. 88 к. с.	Moscou-Nijni-Novgorod
			75 „ „ „ „	5,545,118 „	3,433 „ 51										
С.-Петербурго-Варшавская	5 1/2	4 1/12 и 4 7/12	10 „ „ „ „	3,810,237 „	2,359 „ 28			—	5,000,000 р. к. г. ст.	—	—	—	5,313,194 р. 44		St.-Pétersbourg-Varsovie
			90 л. ап. 2 м. m.												
Бромбергская	4	—	75	279,045 р. кр. г. ст.	2,025 „	1,168,327 „ 24 1/2	125,551 „ 42	—	—	—	—	—	—	1,293,878 „ 66 „	Bromberg
Балтійская	3	—	85	791,700 р. м. г. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St.-Péters. — Port Baltique
Волго-Донская	6	—	37	288,000 р. кр. г. ст.	3,945 „	2,152,241 „ 63	372,325 „ 71	31 мая mai 1868	99,341 р. г. 63 кр. ст.	ссуда subside	на 15 л. pour 15 ans	6 %	99,431 „ 63	2,623,908 „ 97 „	Volga-Don
Варшавско-Тереспольская	5 1/12	5 1/12	75	526,807 р. 50 к. м. с. m.	2,781 „	1,899,428 „ 37	116,514 „ 50	—	—	—	—	—	—	2,015,942 „ 87 „	Varsovie-Térespol
— Вѣнская	—	—	75	—	—	—	—	10 іюня juin 1865	4,000,000 р. м. г. m.	ссуда subside	—	6 1/4 %	—	—	Varsovie-Vienne
Воронежско-Ростовская	(5)	5 1/10 конс. consol.	81	1,070,286 р. м. г. m. *	1,993 „	—	—	16 авг. août 1869.	17,706,937 „ 50 „	облиг. oblig.	75 %	5 1/10 %	%556,456 „ 31	% 556,456 „ 31 „	Voronège-Rostow
Грязе-Борисоглѣбская	1,58 %	—	85	336,000 г. m. р. м.	1,723 г. m. р. м.	—	—	25 сент. sept. 1870	7,428,000 „ — „	акц. actions	80 %	див. div.	—	—	Griazi-Borissoglebsk
Борисоглѣбско-Царицынская		5 1/12 конс. consol.	81	795,600 р. м. г. m. *	2,400	—	—		11,700,000 „ — „	облиг. oblig.	75 %	5 1/10 %	—	†% 295,284 „ 59 „	Borissoglebsk-Tsaritzine
Динабурго-Витебская	5 1/12	—	80	826,043 р. м. г. m. 50	3,388 „ 20	3,030,439 „ 96	291,705 „ 57	22 янв. janv. 1865 14 іюня juin 1869	480,000 „ „ 2,800,000 *„ „	акц. actions ссуда subside	80 % —	див. div. —	2,884,067 „ 15	3,406,212 „ 68 „ 2,884,067 „ 15 „	Dunabourg-Vitebsk
Елецко-Грязская	5 1/10	5 1/10†	81	442,010 „ 75	3,889 „ 49	1,158,010 „ 75	56,441 „ 56	—	—	—	—	—	—	1,214,421 „ 75 „	Yeletz-Griazi
— Орловская	—	5 1/10†	81	460,377 „	2,676 „ 70			—	—	—	—	—	—		Yeletz-Orel
Козловско-Воронежская	5 1/10	5 1/10†	81	558,667 „	3,772 „ 91	1,354,767 „ 37	66,714 „ 82	20 янв. janv. 1866	2,000,000 „ „	облиг. oblig.	80 %	5 1/10 %	—	1,421,482 „ 19 „	Kozlow-Voronège
Константиновская	—	—	81	—	—	—	—	24 апр. avril 1870	3,012,000 „ „	акц. actions	75 %	див. div.	—	—	Constantinow
Козловско-Тамбовская	—	5 1/12	85	102,000	1,511	63,265 „ 57	—	—	—	—	—	—	—	—	Kozlow-Tambow
Курско-Кіевская	5 1/12	5 1/12†	85	1,429,687 „ 50	3,264 „ 13	621,861 „ 39	23,908 „ 85	24 дек. déc. 1866	1,125,000 ф. ст. l. st.	акц. actions	100	див. div.	—	645,770 „ 24 „	Koursk-Kiew
Кіево-Брестская	—	5 1/10 конс. consol.	81	1,552,108 „ *	2,010 „	—	—	27 апр. avril 1870	8,931,375 р. м. г. m. 22,825,125	акц. actions облиг. oblig.	75 % 75 %	див. div. 5 1/10 %	—	† % 10,431 „ 67 „	Kiew-Brest
Курско-Харьковская	5 1/12	5 1/12†	85	795,033 „ 33	3,456 „ 66	2,875,773 „ 37	82,090 „ 55	—	—	—	—	—	—	2,973,810 „ 31 „	Koursk-Kharkow
Харьково-Азовская	5 1/12	5 1/12†	85	1,842,336 „ 66	3,534 „ 30		13,946 „ 39	—	—	—	—	—	—		Kharkow-Azow
Лодзинская	5 1/12	—	75	63,700 „ —	2,450 „ —	193,392 „ 95 1/2	—	—	—	—	—	—	—	193,392 „ — „	Lodzi
Либавская	—	5 1/10 конс. consol.	81	433,826 „ *	1,475 „ 50	—	—	21 іюня juin 1869	6,394,500 „ „	облиг. oblig.	75 %	5 1/10 %	—	†% 109,181 „ 47 „	Libau
Московско-Рязанская	5 1/12	—	80	607,700 „	3,100 „ —	Все возвращено. La dette est payée	—	30 мая mai 1867 14 іюня juin 1869	188,324 р. к. г. ст. 3,000,000 *р. м. г. m.	ссуды subsides	на 28 л. pour 28 ans.	6 %	188,324 „ 3,184,557 „ 52	3,372,881 „ 52 „	Moscou-Riazan
— Смоленская	—	5 1/12†	81	809,222 „	2,071 „ 75	83,883 „ 09	—	—	—	—	—	—	—	83,883 „ 09 „	Moscou-Smolensk
Смоленско-Брестская	—	5 1/10 конс. consol.	81	996,030 „ *	1,606 „ 50	—	—	4 марта mars 1870	14,647,500 „ „	облиг. oblig.	75 %	5 1/10 %	%197,407 „ 86	†% 197,407 „ 86 „	Smolensk-Brest
НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Intérêts garantis sur le capital. (1): en actions.	en obligations.	Terme de la garantie.	Montant de la garantie annuelle. (2)	Garantie de la recette nette par verste.	Sommes avancées par le Gouvernement en vertu de la garantie, et non remboursées au 1-er janvier 1871.	Total des intérêts accumulés sur ces sommes.	SUBSIDES DU GOUVERNEMENT. (3): Date des décisions.	Montant des subsides. (4)	Nature des subsides. (6)	A quel prix.	A quelles conditions.	Montant des subsides non remboursés au 1er janvier 1871.	Total de la dette au Gouvernement, les intérêts y compris au 1-er janvier 1871. (7)	DÉSIGNATION DES CHEMINS.

НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Гарантія правительства въ 0/0 на капиталъ. (1) Intérêts garantis sur le capital. (1) — въ акціяхъ. / en actions.	— въ облигаціяхъ. / en obligations.	На сколько лѣтъ выдана гарантія. / Terme de la garantie.	Сумма гарантіи. (2) / Montant de la garantie annuelle. (2)	Составляетъ поверстно. / Garantie de la recette nette par verste.	Уплата Правительствомъ гарантіи невозвращенная Обществами по 1-е января 1871 г. / Sommes avancées par le Gouvernement en vertu de la garantie, et non remboursées au 1er janvier 1871.	Проценты причитающіеся Правительству на сіи авансы по 1-е января 1871 г. / Total des intérêts accumulés sur ces sommes.
Московско-Сергіевская	—	$5\frac{15}{100}$	75	615,600 р. м. г. m.	3,078 р. м. г. m.	—	—
Сергіево-Ярославская	—		75			—	—
Ярославско-Вологодская	—	$5\frac{1}{10}$ конс. consol.	81	224,409 *	1,140 „ 40	—	—
Одесская	—	$5\frac{1}{10}$ конс. consol.	81	2,419,695 *	2,400 „ „	—	—
Орловско-Витебская	$5\frac{1}{12}$	$5\frac{1}{12}$	85	1,906,250 р. м. г. m.	3,907 р. м. г. m. 85	4,740,362 р. г. 63	182,212 р. г. 04
Поти-Тифлисская	$5\frac{1}{10}$	$5\frac{1}{12}$ †	81	1,153,150 „	3,158 „ 42	1,127,527 „ —	62,931 „ 27
Риго-Динабургская	$4\frac{1}{12}$	—	75	459,000 р. кр. г. ср.	2,250 р. кр. г. ср	2,308,243 „ $57\frac{1}{4}$	516,406 „ 89
— Митавская	$5\frac{1}{12}$	$5\frac{1}{12}$	85	134,810 р. м. г. m.	3,456 р. м. г. m. 67	226,232 „ 94	9,751 „ 33
— Больдераaская	—	$5\frac{1}{10}$ конс consol.	81	157,896 *	8,772 „	—	—
Ряжско-Моршанская	—	$5\frac{1}{12}$ †	85	435,133 р. г. 34 к. с. м. m.	2,979 „	1,520,756 „ 26	—
Рязанско-Козловская	$5\frac{1}{10}$	$5\frac{1}{10}$	81	763,227 „ 84 „	3,849 „	—	—
Рыбинско-Бологовская	—	—	85	—	—	—	—
Тамбовско-Саратовская	[$5\frac{1}{12}$ %]	$5\frac{1}{10}$ конс. consol.	81	384,977 „ 40 „	1,132 „	—	—
Харьково-Кременчугская	—	$5\frac{1}{10}$ †	81	546,975 р. м.	2,260 „	—	—
Царско-Сельская	—	–	—	—	—	—	—
Шуйско-Ивановская	$5\frac{4}{5}$	$5\frac{4}{25}$	83	242,014 р. г. 83 к. с. м. m.	2,881 „ 13	434,108 „ 07	22,493 „ 87
Иваново-Кинешемская	—	$5\frac{1}{10}$ конс. consol.	81	129,988 *	1,494 „	—	—

ВСПОМОЩЕСТВОВАНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА (3) / SUBSIDES DU GOUVERNEMENT (3) — Когда разрѣшено. / Date des décisions.	Сколько. (4) / Montant des subsides. (4)	Какого рода. (6) / Nature des subsides. (6)	По какой цѣнѣ. / A quel prix.	На какихъ условіяхъ. (8) / A quelles conditions. (8)	Сколько осталось въ долгу по 1-е января 1871 г. / Montant des subsides non remboursés au 1er janvier 1871.	Всего долгу Правительству съ 0/0 на оный по 1-е января 1871 г. (7) / Total de la dette au Gouvernement, les intérêts y compris, au 1er janvier 1871. (7)	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
16 мая mai 1861 7 іюня juin 1863	588,525 р. к. г. ср.	ссуда subside	—	на 27 л. pour 27 ans $6\frac{1}{2}$ %	—	—	Moscou-Serguiew.
—	—	—	—	—	657,748 р. к. г. с. 50	657,748 р. к. г. ср. 50	Serguiew-Yaroslaw.
24 іюля juillet 1870	3,300,000 р. м г. m.	облиг. oblig.	75 %	$5\frac{1}{10}$ %	—	—	Yaroslaw-Vologda.
22 іюня juin 1870	35,583,750 „ 14,760,500 „	облиг. oblig. акц. actions	75 % 100	$5\frac{1}{10}$ % див. div.	—	—	Odessa.
14 іюня juin 1869	3,000,000 р. к. г. с. *	ссуда subside	—	7 %	% 221,169 р. г. 76 3,000,000 р. к. г. ср.	4,922,514 „ 67 3,221,169 „ 76	Orel-Vitebsk.
25 іюня juin 1867	4,210,000 р. м. г. m. 3,000,000 „	акц. actions облиг. oblig.	100 % 75 %	див. div. 5 %	—	1,190,458 „ 27	Poti-Tiflis.
14 іюня juin 1869	1,650,000 * „	ссуда subside	—	7 %	52,341 „ 66	2,824,650 „ $46\frac{1}{4}$ 1,702,341 р. м. г. m. 66	Riga-Dunabourg.
—	—	—	—	—	—	235,984 р. к. г ср. 27	— Mitau.
7 авг. août 1870	2,322,000 „	облиг. oblig.	75 %	$5\frac{1}{10}$ %	—	—	— Bolderaa.
—	1,500,000 р. к. г. ср.	—	—	—	1,646,805 „ 12	1,520,756 „ 26 1,646,805 „ 12	Riajsk-Morchansk.
14 іюня juin 1869	4,000,000 * „	ссуда subside	—	8 %	—	4,000,000 „	Riazan-Kozlow.
—	2,041,001 68	ссуда subside	—	6 %	% 45,677 „ 53	уплоченъ payée	Rybinsk-Bologoï.
17 окт. oct. 1868	—	—	—	—	—	522,626 „ 98	Tambow-Saratow.
—	—	—	—	—	—	—	Kharkow-Krementschoug.
въ разное время diverses époques	615,000 „	ссуда subside	—	5 %	349,570 „ 6	349,570 „ 6	Tsarskoé-Sélo.
—	—	ссуда subside	—	5 %	—	456,601 „ 94	Schouïa-Ivanovo.
20 іюня juin 1870	1,911,600 р. м. г. m.	облиг. oblig.	75 %	$5\frac{1}{10}$ %	—	40,212 „ 13	Ivanovo-Kineschma.

GARANTIE ET SUBSIDES ALLOUÉS PAR LE GOUVERNEMENT AUX SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Конс. / * = вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій (см. табл. IV).

1. Нѣкоторыя желѣзныя дороги пользуются правительственною гарантіею со дня выпуска процентныхъ бумагъ, другія же соразмѣрно открытымъ участкамъ. Первые обозначаются въ сей таблицѣ †.

2. Правительственныя гарантіи дарованныя Обществомъ желѣзныхъ дорогъ въ иностранной валютѣ расчитаны въ 4-й графѣ по курсу опредѣленному въ концессіи (см. табл. IV).

3. Ссуды обозначенныя * выданы Обществамъ жел. дорогъ на усиленіе перевозныхъ средствъ. (Пріобрѣтенный на сіи суммы подвижной составъ не показанъ въ табл. III).

4. Суммы показанныя въ сей графѣ составляютъ дѣйствительныя выдачи Правительства (наприм. пріобрѣтенныя Правительствомъ у Общества Воронежско-Ростовской жел. дор. облигаціи на 23,609,250 руб. металлич. нар. кап. составляютъ по покупной цѣнѣ ихъ, 75 % = 17,706,937 руб. 50 коп. мет.)

5. Гарантіи показанныя въ [ ] дарованы Обществамъ желѣзныхъ дорогъ, земствами.

6. Сокращенныя слова акц. облиг. показываютъ какія именно процентныя бумаги Правительство оставило за собою.

7. Суммы обозначенныя † возвращены Правительству въ 1871 г.

8. Общества желѣзныхъ дорогъ, облигаціонные капиталы коихъ вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, обязались вносить Правительству ежегодно $5\frac{1}{10}$ % съ нарицательной стоимости помянутыхъ капиталовъ.

OBSERVATIONS.

L'abréviation : Consol. avec le signe * indique les obligations consolidées émises par l'Etat. (Voir tabl. IV).

1. Plusieurs Sociétés de chemins de fer jouissent la garantie du Gouvernement, depuis le jour de l'émission de leurs valeurs garanties ; d'autres, au fur et à mesure de l'achèvement des sections. Dans le premier cas, la garantie est immédiate, dans le second successive. Les Sociétés des chemins de fer qui ont la garantie immédiate, sont indiquées par une †.

2. La garantie du gouvernement, allouée aux Sociétés des chemins de fer en valeurs étrangères, est calculée dans ce tableau, d'après le cours précisé par les concessions (voir tabl. IV).

3. Les subsides marqués d'un * ont été accordés aux Sociétés des chemins de fer pour l'augmentation des moyens du transport des marchandises. (Le matériel roulant acquis sur ces sommes, n'est pas indiqué dans le tabl. III).

4. Les chiffres indiqués dans cette colonne représentent les sommes effectivement déboursées par le Gouvernement. (Ainsi, le capital d'obligations du chemin de fer Voronège-Rostow qui s'élève à 23,609,250 r. mét. et que le Gouvernement s'est réservé, est indiqué dans cette colonne au prix d'achat 75 %, soit 17,706,937 r. 50 c. mét.)

5. La garantie allouée aux Sociétés des chemins de fer par les zemstwos est indiquée ainsi : [ ].

6. Les abréviations act. et oblig. indiquent quelle espèce de valeur le Gouvernement s'est réservée (actions ou obligations).

7. Les sommes marquées d'une † ont été remboursées au Gouvernement en 1871.

8. Les Sociétés des chemins de fer, dont les obligations étaient d'abord réservées par le Gouvernement et puis émises comme obligations consolidées des chemins de fer russes, se sont engagées à payer à l'Etat $5\frac{1}{10}$ % par an sur les dites obligations.

ТАБЛИЦА VI.

СВѢДѢНІЯ О СУММАХЪ, УПЛАЧЕННЫХЪ ВЪ СЧЕТЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ГАРАНТІИ ДАРОВАННОЙ ЧАСТНЫМЪ ОБЩЕСТВАМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU VI.

RELEVÉ DES SOMMES PAYÉES PAR LE GOUVERNEMENT EN VERTU DE LA GARANTIE ALLOUÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ (1).	Число верстъ.	(2) Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER. (1)
	1860.			**1861.**			**1862.**			**1863.**			**1864.**			
Николаевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas).
Красносельская вѣтвь, Петергофской линіи	12½	25,390 60	»	12½	25,390 60	»	12½	25,390 60	»	12½	25,390 60	7,529 50	12½	25,390 60	7,812 50	Krassnoé-Sélo (Embranchement de la ligne de Péterhof).
С.-Петербурго-Варшавская и Нижегородская (Главнаго Общества)	497	»	»	755	873,123 14	840,942 50	1617	5,419,385	5,044,385	1617	5,419,385	5,419,385	1617	5,419,385	5,419,385	Grande Société: St-Pétersbourg-Varsovie, Nijni-Novgorod.
Риго-Динабургская	»	»	»	204	64,746 10	»	204	388,476 60	387,630 20	204	388,476 60	353,525 30	204	388,476 60	135,539 95	Riga-Dunabourg.
Волго-Донская	»	»	»	»	»	»	73	121,875	121,875	73	243,750	243,750	73	243,750	243,750	Volga-Don.
Московско-Рязанская	»	»	»	»	»	»	117	162,013 30	»	117	306,972 60	68,933 70	196	378,942 10	»	Moscou-Riazan.
Варшавско-Бромбергская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	138	236,513 65	»	138	236,513 65	102,001 70	Varsovie-Bromberg.
Динабурго-Витебская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Dunabourg-Vitebsk.
Рязанско-Козловская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Riazan-Kozlow.
Варшавско-Тереспольская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Varsovie-Térespol.
Лодзинская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Lodzi.
Ряжско-Моршанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Riajsk-Morchansk.
Орловско-Витебская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Orel-Vitebsk.
Шуйско-Ивановская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Schouïa-Ivanovo.
Козловско-Воронежская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Kozlow-Voronége.
Грязе-Елецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Griazi-Yeletz.
Риго-Митавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Riga-Mitau.
Курско-Кіевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Koursk-Kiew.
	509½	25,390 60	»	971½	963,259 84	840,942 50	2,023½	6,117,140 50	5,553,890 20	2,161½	6,620,488 45	6,093,124 50	2,240½	6.692,457 95	5,908,489	
	1860.			**1861.**			**1862.**			**1863.**			**1864.**			
НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Nombre de verstes.	(2) Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

RELEVÉ DES SOMMES PAYÉES PAR LE GOUVERNEMENT EN VERTU DE LA GARANTIE ALLOUÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.

(¹) Въ этой вѣдомости включены только тѣ желѣзныя дороги, которыя были открыты къ 1-му сентября 1870 г.

(²) Гарантія по тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, капиталы коихъ опредѣлены въ кредитныхъ рубляхъ, исчислены въ металлическихъ рубляхъ по среднему вексельному курсу за всѣ годы въ теченіи коихъ производился отпускъ гарантіи.

(¹) Dans ce tableau ne sont indiqués, que les chemins de fer qui ont été ouverts au 1er septembre 1870.

(²) La garantie du gouvernement donnée aux Sociétés des chemins de fer en roubles de crédit est calculée dans ce tableau en roubles métalliques, au cours moyen de toutes les années où le paiement de le garantie a eu lieu.

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1865. Число верстъ. / Nombre de verstes.	1865. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ. / Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1865. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ. / Somme payée en vertu de la garantie.	1866. Число верстъ. / Nombre de verstes.	1866. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ. / Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1866. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ. / Somme payée en ver de la garantie.	1867. Число верстъ. / Nombre de verstes.	1867. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ. / Montant de la garantie annuelle en roub. m t.	1867. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ. / Somme payée en vertu de la garantie.
Николаевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Красносельская вѣтвь, Петергофской линіи	12½	25,390 60	»	12½	25,390 60	»	12¼	25,390 60	»
С.-Петербурго-Варшавская и Нижегородская	1,617	5,419,385	5,403,635	1,617	5,419,385	4,046,000	1,617	5,545,118	2.997,250
Риго-Динабургская	204	388,476 60	183,255 40	204	388,476 60	184,528 70	204	338,476 60	190,429 70
Волго-Донская	73	243,750	243,750	73	243,750	243,750	73	243,750	243,750
Московско-Рязанская	196	514,244 80	»	196	514,244 80	»	196	514,244 80	»
Варшавско-Бромбергская	138	236,513 65	96,567 20	138	236,513 65	115,597 40	138	236,513 65	78.246
Динабурго-Витебская	»	»	»	243	382,880 91	178,750	243	826,043 75	816,143 75
Рязанско-Козловская	»	»	»	197	245,928 97	»	197	763.227 84	»
Варшавско-Тереспольская	»	»	»	110	29,543 90	»	194	315,007	296,717 80
Лодзинская	»	»	»	26	33,973 33	»	26	63,700	45,475 30
Ряжско-Моршанская	»	»	»	»	»	»	121	28,753 92	»
Орловско-Витебская	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Шуйско-Ивановская	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Козловско-Воронежская	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Орловско-Грязская	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Риго-Митавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Московско-Брестская	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Курско-Кіевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Харьково-Азовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Всего	2,240¼	6,827,760 65	5,927,207 60	2,816¼	7,520,087 76	4,768,626 10	3,021¼	8,900,226 16	4,668,012 35

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1868. Число верстъ. / Nombre de verstes.	1868. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ. / Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1868. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ. / Somme payée en vertu de la garantie.	1869. Число верстъ. / Nombre de verstes.	1869. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ. / Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1869. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ. / Somme payée en vertu de la garantie.	1870. Число верстъ. / Nombre de verstes.	1870. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ. / Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1870. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ. / Somme payée en vertu de la garatie.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Николаевская	604	3,136,275	»	604	6,039,301 27	»	604	6,036,301 27	»	St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas).
Красносельская вѣтвь, Петергофской линіи	12¼	25,390 60	3.606 30	12¼	25,390 60	626 35	12¼	25,390 60	»	Krasnoé-Sélo. Embranchement de la ligne de Péterhof.
С.-Петербурго-Варшавская и Нижегородская	1,617	5,545,118	1,751,302 10	1,617	5,545,118	»	1.617	5,545,118	»	St-Pétersbourg-Varsovie et Nijni-Novgorod.
Риго-Динабургская	204	388,476 60	160,807 30	204	388,476 60	169,270 80	204	388,476 60	»	Riga-Dunabourg.
Волго-Донская	73	243,750	243,750	73	243,750	180,738 23	73	243,750	51,481 2	Volga-Don.
Московско-Рязанская	196	514,244 80	»	196	514,244 80	»	196	514,244 80	»	Moscou-Riazan.
Варшавско-Бромбергская	138	236,513 65	65,590 50	138	236,513 65	205,078 10	138	236,513 65	277,890	Varsovie-Bromberg.
Динабурго-Витебская	243	826,043 75	523,843 75	243	826,043 75	415,368	243	826,043 75	376,299 10	Dunabourg-Vitebsk.
Рязанско-Козловская	197	763,227 84	»	197	763,227 84	»	197	763,227 84	»	Riazan-Kozlow.
Варшавско-Тереспольская	194	446,611 60	448,607 60	194	446,611 60	425,375 10	194	446,611 60	373,241 78	Varsovie-Térespol.
Лодзинская	26	63.700	48,280 60	26	63,700	16,536 50	26	63,700	46,315	Lodzi.
Ряжско-Моршанская	121	365,945 31	371,578 99	121	356,945 31	276,306 40	121	356,945 31	564,234 99	Riajsk-Morchansk.
Орловско-Витебская	488	195,920 14	»	488	1,906,250	1,906,250	488	1,906,250	2,028,973 41	Orel-Vitebsk.
Шуйско-Ивановская	84	70.587 66	»	84	242,014 83	162,767	84	242,014 83	160,719 97	Schouïa-Ivanovo.
Козловско-Воронежская	167	477,752 23	»	167	521,184 25	(3)654,850 80	167	521,184 25	410,648 47	Kozlow-Voronége.
Орловско-Грязская	103	134,652 8	»	103	400,617 75	181,807 70	103	624,244	724,815 07	Orel- Griazi.
Риго-Митавская	40	14,978 89	»	40	134,810	116,386 60	40	134,810	61,753 33	Riga-Mitau.
Московско-Брестская	»	»	»	»	»	»	396	224,783 60	71,929	Moscou-Brest. (Du 20 sept. au 20 oct.)
Курско-Кіевская	415	168,717 90	168,717 90	415	1,332,405 82	1,332,405 82	415	1,429,687	324,384 14	Koursk-Kiew.
» Харьково-Азовская	»	»	»	763	397,516 66	235,215 20	763	2,637,369 99	1,306,875	» Kharkow-Azow.
Всего	4,922¼	13.608,906 5	3,786,075 1	5,685¼	20,384,122 73	6,029,271 60	5,685¼	23,166,637 09	6,778,550 28	Total.

RELEVÉ DES SOMMES PAYÉES PAR LE GOUVERNEMENT EN VERTU DE LA GARANTIE ALLOUÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.

(3) Въ 1869 г. выдано Обществу Козловско-Воронежской желѣзной дороги причитающіеся ему въ счетъ Правительственной гарантіи за 1868 годъ 133,666 р. 55 к. - 133,666 р. 55 к. + 521,184 р. 25 к. = 654,850 р. 80 к.

Таблица сія показываетъ въ %, что произведенныя уплаты, по дарованнымъ Обществамъ жел. дорогъ правительственнымъ гарантіямъ, чистаго дохода погашенія, измѣнялись слѣдующимъ образомъ:

Въ 1861 году . . . . 87 03/100 %
„ 1862 „ . . . . 90 79/100 %
„ 1863 „ . . . . 92 04/100 %
„ 1864 „ . . . . 88 29/100 %
„ 1865 „ . . . . 86 81/100 %

Въ 1866 году . . . . 63 41/100 %
„ 1867 „ . . . . 52 85/100 %
„ 1868 „ . . . . 30 91/100 %
„ 1869 „ . . . . 29 50/100 %
„ 1870 „ . . . . 29 %

Въ счетъ Правительственной гарантіи за 1870 г. выдано въ 1871 г. Обществамъ: Харьково-Кременчугской 136,000 руб. мет. и Балтійской 147,361 р. 76 к. мет.

(3) La Société du chemin de fer Kozlow-Voronège a reçu en 1869 la garantie du gouvernement qui lui revenait pour les années 1868 et 1869 savoir: pour l'année 1868 : 133,766 r. 55 c. et pour 1869 : 521,184 r. 25 c. en tout : 654,850 r. 80 c.

Les chiffres suivants inidquent la diminution, en p. %, par année des paiements effectués par le Gouvernement en vertu de la garantie allouée par lui comme revenu net aux Sociétés des chemins de fer :

En 1861 . . . 87 03/100 %
„ 1862 . . . 90 79/100 %
„ 1863 . . . 92 04/100 %
„ 1864 . . 88 20/100 %
„ 1865 . . . 86 81/100 %

En 1866 . . . 63 41/100 %
„ 1867 . . . 52 85/100 %
„ 1868 . . . 30 91/100 %
„ 1869 . . . 29 50/100 %
„ 1870 . . . 29 %

En 1871 les Sociétés des chemins de fer Kharkow-Krementchug et St-Pétersbourg-Port-Baltique ont reçu en vertu de la garantie qui leur revenait pour l'année 1870 la 1re : 136,000 r. mét. et la 2e : 147,361 r. 76 c. mét.

ТАБЛИЦА VII.

СВѢДѢНІЯ О ДОХОДНОСТИ % БУМАГЪ ЧАСТНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, СРОКАХЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ, ЦѢНАХЪ ПО КОТОРЫМЪ % БУМАГИ ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЛОГАМИ ПО КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ И ТАМОЖЕННЫМЪ СБОРАМЪ И О МѢСТѢ ПРЕБЫВАНІЯ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ.

TABLEAU VII.

RELEVÉ DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER, AVEC INDICATION DE LEUR REVENU, DU JOUR DU PAIEMENT DES COUPONS, DU PRIX AUQUEL ELLES SONT ACCEPTÉES COMME CAUTIONNEMENT DES PAIEMENTS DE DOUANE ET DE FOURNITURES AU GOUVERNEMENT. INDICATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	МѢСТА ПРЕБЫВАНІЙ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ДОХОДНОСТЬ		Выдано въ 1870 г. на акцію.	СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ		ЦѢНЫ ПО КОИМЪ АКЦІИ И ОБЛИГАЦІИ ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ЗАЛОГЪ (2 ПОЛУГОДІЕ 1871 г.)				DÉSIGNATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
							по таможеннымъ сборамъ въ р.		по подрядамъ въ р.			
		акцій въ 0/0.	облигацій въ 0/0.		по акціямъ.	по облигаціямъ.	нарицат. цѣна.	залогов. цѣна.	нарицат. цѣна.	залогов. цѣна.		
Главное Общество Росс. Жел. Дор.												**Grande Société des chemins de fer russes.**
Николаевская		»	4	»	»	19 апр. 20 окт. 19 avr. 20 octob. 1 мая и 1 нояб. 1 mai et 1 nov.	† 125 р.м. r.m.	78 р.г.	† 125 р.м. r.m.	78 р.г.		St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas).
Московско-Нижегор. .	Совѣтъ Управленія въ С.-Петербургѣ въ большой Итальянской улицѣ, въ домѣ Общества.	5	4½	6 р. г. 25 к. с. м. m. † 19 к. с.	1 янв. и 1 іюля 1 janv. et	1/13 апрѣля avril 1/13 октября. octobre.	125 р.м. † 500 r.m.	103 356	125 р м. † 500 r.m.	125	Grande rue des Italiens, m. de la Société à St-Pétersbourg.	Moscou-Nijni-Novgorod.
С.Петерб.-Варшавская												St-Pétersbourg-Varsovie
Бромбергская	Въ Варшавѣ.	4½	»	»	1 янв. и 1 іюля 1 janv. et	»	»	»	100 р.г.	51	A Varsovie.	Varsovie-Bromberg.
Балтійская	Въ Галерной ул. въ домѣ Жерве, въ Спб.	3	»	3 р. г. 75 к. с.	1 іюня и 1 дек. 1 juin et	»	125 р. г.	56	125 р.г.	56	Rue Galernaïa, m. Gervais, à St-Pétersb.	St-Pétersb.-Port-Baltique
Бресто-Граевская . . .	Въ Галерной ул., д. № 23.	див. div.	»	»	»	»	»	»	»	»	Rue Galèrnaïa, m. № 23. „	Brest-Graïew.
Волго-Донская	Въ Спб., на Невскомъ просп., близъ Литейной ул., д. Максимовича (отъ 11 до 2 часовъ дня).	5	»	5 р. кр. г. сг.	2 янв. и 1 іюля 2 janv. et	»	100 р. к. r.cr.	66	›	»	A St-Pétersb., persp. Nevsky, près de la Liteinaïa, m. Maksimowitch (de 11—2).	Volga-Don.
Варш.-Тереспольская .	Правл. въ Варшавѣ въ улицѣ Долгой № 542; въ Спб. частн. комм. банкъ, по Англ. набержж. № 18 и у И. С. Голицына, по Галерн. ул., д. Голенищевой (отъ 10—3 ч.)	5	»	5 р. г. 25 к. с	20 мар. и 19 сен. 20 m. et	»	100 »	83	100 р.г.	83	L'Adminis. à Varsovie, rue Dolgoï, № 542; à St-Pétersbourg, chez J. S. Gunzburg, rue Galernaïa, m. Golenistcheff (de 10—3).	Varsovie-Térespol.
Варшавско-Вѣнская . .	Въ Варшавѣ.	див. div.	3&5	6²/₃ %	20 декабря и 1 мая 20 déc. et	20 мар. и 19 сент. 20 m. et le 19 s.	100 » † 100 т.th. † 500 »	35 49 245	100 р.г. † 100 т.th. † 500	35 49 245	A Varsovie.	„ Vienne.
Воронежско-Ростовск. .	По Михайловской ул., въ д. Лазарева.	див. div.	*	»	»	»	»	»	»	»	Place Michel, m. Lazareff, à St-Pétersb.	Voronége-Rostow.
Грязе-Борисоглѣбская.	Правл. въ Спб. по Англійск. набержж. близъ Замятина пер. въ д. Зуровой (отъ 11—3 ч.).	див. 1,58 % div.	»	»	1 янв. и 1 іюля 1 janv. et	»	125 р.м. r.m.	40	125 р.г.	40	Quais anglais, m. Zourow (de 11—3). „	Griazi-Borissoglebsk.
Борисогл.-Царицынск.		»	*	»		»						Borissoglebsk-Tsaritsine
Динабурго-Витебская .	Въ Ригѣ.	5	»	6 р. г. 25 к. с. м. m.	24 мар. и 23 сен. 24 m. et	»	»	»	»	»	A Riga.	Dunabourg-Vitebsk.
Елецко-Грязская . .	Въ Москвѣ, на Мясницкой, въ д. Мазурина; въ Спб. въ конт. Полякова на Михайловской площади.	5	5	5%	1 мар. и 1 сен. 1 mars et	1 мая и 1 нояб. 1 mai et 1 nov.	»	»	100 р.г.	77	A Moscou à la Miasnitskaïa, m. Mazourine; à St-Pétersb., m. Lazareff, place Michel.	Yeletz-Griazi.
„ Орловская . .		див. div.	5	5 р. м. г. m.	»	19 апр. и 20 окт. 19 avril et 20 oct.	»	»	200 т.th. 100 ф. ст. L.st.	145 493		„ Orel.
Ярославско-Вологодск. .	См. Московско-Ярославская.	див. div.	*	»		»	»	»	»	»	Voir Moscou-Yaroslaw.	Yaroslaw-Vologda.
Козловско-Воронежская.	Правл въ Москвѣ на Тверск. бульв. въ д. Полякова; въ Спб., на Михайл. пл., д. Лазарева. Кон. С. С. Полякова.	5	5	5%	2 янв. и 1 іюля 2 janv. et	2 янв. и 1 іюля 2 janv. et 1 juil.	»	»	»	»	L'Admin. à Moscou, au boulev. Twerskoï, m. Poliakoff; à St-Pétersb. place Michel, m. Lazareff, Comptoir S. S. Poliakoff.	Kozlow-Voronége.
Константиновская . .	Въ Галерной ул., д. № 73.	див. div.	*	»		»	»	»	»	»	Rue Galernaïa, m. № 73, à S-Pétersbourg.	Constantin.
Козловско-Тамбовская .	Малая Морская, д. № 7, кв. № 1.	див. div.	5	»	1 фев. и 1 ав. 1 fév. et	2 (14) іюля и 2 (14) янв. 2 (14) juil. 2 (14) janv.	100 р.г. 100 с. ф.	40 571	100 р. г. 100 ф. ст. L.st.	40	Petite Morskaïa, m. № 7, log. № 1. „	Kozlow-Tambow.
Курско-Кіевская . . .	См. Рязанско-Козловскую жел. дорогу.	5	5	31 р. г. 25 к. с. м. m.	1 фев. и 1 авг. н. ст. 1 fév. et 1 août n. st.	1 фев. и 1 авг. н ст. 1 fév. et 1 août n. st.	† 200 † 500 т. th. † 1,000	145 362 725	† 200 т.th. † 500 т th. † 1,000 » »	145 362 725	Voir le chem. de fer Riazan-Kozlow.	Koursk-Kiew.
Кіево-Брестская . . .	Замятинъ пер., д. № 2.	див. div.	*	»	1 іюня и 1 дек. 1 juin et	»	»	»	»	»	Zamiatine péreoulok, m. № 2. „	Kiew-Brest.
Курско-Харьковская .	Правл. въ Москвѣ, на Тверскомъ бульв., д. Полякова, въ Спб. въ конт. Полякова.	5	5	6 р. г. 25 к. с. м. m.	1 апрѣля и 1 ноября 1 avril et 1 novembre	1 нояб. и 1 мая 1 nov. et 1 mai.	тал. † 200 th. † 1,000 »	145 419	† 200 т.th. † 1,000 г.fl.	145 419	L'Admin. Moscou, boul. Twerskoï, m. Poliakoff; St-Pétersb., m. Lazareff, place Michel.	Koursk-Kharkow.
Харьково-Азовская .	См. Курско-Харьковскую.	5	5			1 мар. и 1 сен. 1 mars et 1 sept	† 100 ф.с. l. st.	494	† 100 ф. ст. L.st. 125 р.г.	494 124	Voir Koursk-Kharkow.	Kharkow-Azow.
Лодзинская	Въ Варшавѣ.	5	»	5%	1 янв. и 1 іюля 1 janv. et	»	100	75	100 р.г.	75	A Varsovie.	Lodzi.
		REVENU p. % des actions	des obligations	DIVIDENDE payé en 1870.	EPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS sur les actions.	EPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS sur les obligations.	TAUX DES VALEURS PRÉSENTABLES EN GARANTIE (2-e SEMESTRE 1871) des paiements de douane.		de fournitures au Gouvernement.			

Примѣчанія. Общества желѣзныхъ дорогъ, облигаціонные капиталы коихъ вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, обязались вносить Правительству ежегодно 5¹/₁₀ % съ нарицательной стоимости помянутыхъ капиталовъ.

Акціи съ опредѣленной доходностью гарантированы Правительствомъ.

Observation. Les Sociétés des chemins de fer, dont les obligations étaient d'abord réservées par le Gouvernement et puis émises comme obligations consolidées des chemins de fer russes, se sont engagées à payer à l'Etat 5¹/₁₀ % par an sur les dites obligations.

Les actions, dont le revenu est fixé, sont garanties par l'État.

RELEVÉ DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER AVEC INDICATION DE LEUR REVENU, DU JOUR DU PAIEMENT DES COUPONS, DU PRIX AUQUEL ELLES SONT ACCEPTÉES COMME CAUTIONNEMENT DES PAIEMENTS DE DOUANE ET DE FOURNITURES AU GOUVERNEMENT. INDICATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.

СВѢДѢНІЯ О ДОХОДНОСТИ % БУМАГЪ ЧАСТНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, СРОКАХЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ, ЦѢНАХЪ ПО КОТОРЫМЪ % БУМАГИ ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЛОГАМИ ПО КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ И ТАМОЖЕННЫМЪ СБОРАМЪ И О МѢСТѢ ПРЕБЫВАНІЯ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	МѢСТА ПРЕБЫВАНІЙ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ДОХОДНОСТЬ		Выдано въ 1870 г. на акцію.	СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ		ЦѢНЫ ПО КОИМЪ АКЦІИ И ОБЛИГАЦІИ ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ЗАЛОГЪ. (2 ПОЛУГОДІЕ 1871 г.)				DÉSIGNATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
		акцій въ 0/0.	облигацій въ 0/0.		по акціямъ.	по облигаціямъ.	по таможеннымъ сборамъ въ р.		по подрядамъ въ р.			
							Нарицат. цѣна.	Залогов. цѣна.	Нарицат. цѣна.	Зологов. цѣна.		
Московско-Рязанская	Въ Москвѣ на станціи. Въ Спб. въ частн. комм. банкѣ, по Англ. набереж. № 18 (отъ 10—3 ч.).	5	5	17 р.г. 50 к.с.	1 мая 1 mai	20 янв. и 20 іюля 20 janv. et 20 juil.	100 р.г.	217 р.г.	100 р.г.	217 р.г.	A la station de ce chemin de fer à Moscou.	Moscou-Riazan.
„ Смоленская	Въ Галерной ул. д. Жерве въ Спб.	див. div.	5	»	15 іюня и 15 дек. 15 juin e…	1 мая и 1 нояб. н. ст. 1 mai et 1 nov. n. st.	125 р.г.	56	125 р.г.	56	Rue Galèrnaïa m. Gervais à St-Pétersb.	„ Smolensk.
Смоленско-Брестская		»	*	»	»	»	›	145 362 725	† 200 † 500 † 1,000 т. th.	145 362 725		Smolensk-Brest.
Московско-Сергіевская	Правл. въ Москвѣ. Въ Спб., у Гг. Винекенъ и К°, по Англійской набережн. (отъ 10—3 ч.).	»	»	13 р.г.	»	»	150 р.г.	124	150 р.г.	124	L'Adminis. à Moscou ; à St-Pétersb. chez MM. Wineken et Ce, quais Angl. (de 10—3).	Moscou-Serguiew.
Сергіево-Ярославская		див. div.	5	»	»	1 дек. и 1 іюня н. ст. 1 déc. et 1 juin n. st.						Serguiew-Yaroslaw.
Либавская	По набережн. р. Мойки, у Краснаго моста, № 77.	див. div.	*	»	»	»	»	»	»	»	Moïka, pont Rouge № 77, log. № 1.	Libau.
Ново-Торжская	По Галерной ул. д. Утина.	див. div.	»	»	»	»	»	»	»	»	Galernaïa, m. Outine, à St-Pétersbourg.	Novo-Torjock.
Новогородская	На Невскомъ пр., въ домѣ Лѣсникова.	5	»	»	»	»	»	»	»	»	Persp. Nevsky, m. Lessnikoff. „	Novgorod.
Орловско-Витебская	Въ Спб. по Галерной ул., д. Брандта, (отъ 10—3 ч.).	5	5	6 р. г. 25 к. с. м. m.	2 (17) апр. и 5 (17)… 2 (17) avril et 5 (17)…	5 (17) апр. и 5 (17) окт. 5 (17) avril et 5 (17) octob.	125 р.г. † 100 ф.с. l.st.	109 495	125 р.г. † 100 l.st. ф.с.	109 495	A St-Pétersb., rue des Galères m. Brandt № 4 (de 11—3).	Orlow-Vitebsk.
Одесская	На углу Невскаго проспекта и Троицкаго переулка домъ Ростовцева.	див. div.	*	»	»	»	»	»	»	»	Persp. Nevsky, m. Rostowzeff, à St-Pétersb.	Odessa.
Петергофская	На Петербургской станціи дороги.	див. div.	»	6 р.г. 25 к.с.	неопредѣлены. non précisés.	»	»	»	»	»	A la station de ce chemin de fer à St-Pétersbourg.	Péterhof.
Путиловская	Въ Спб. на Невскомъ проспектѣ д. Яковлева.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Persp. Nevsky, m. Iakovleff, à St-Pétersb.	Poutilow.
Поти-Тифлисская	Въ Парижѣ, rue Scribe 19.	5	5	6 р.г. 25 к.с. м. m.	1 апр. и 1 окт. н. с… 1. avril et 1 octobre …	1 апр. и 1 октяб н. ст. 1 avril et 1 octob. n. st.	125 р.г.	90	125 р.г.	90	A Paris, rue Scribe, 19.	Poti-Tiflis.
Риго-Динабургская	Въ Ригѣ. Въ Спб., у гг. А. Д. Гитшовъ и К°, на В. остр., по наб. Невы, на уг. 10 л., д. Гитшова (отъ 10—3 ч.)	4½	5	7 р.г. 38 к.с. м. m.	1 апр. и 1 ок. 1 av. et 1…	1 янв. и 1 іюля 1 janv. et 1 j il.	125 »	108	125 »	108	A Riga ; à St-Pétersb. chez M. Guitschow et Ce, au Vassil. Ostr. quais de la Néva, au coin de la 10 ligne, m. Guitschow (de 10—3).	Riga-Dunabourg.
„ Митавская	Въ Ригѣ.	див. div.	5	5 %	1 (13) апр. и 1 (13)… 1 (13) av. et 1 (13)…	1 (13) апр. и 1 (13) окт. 1 (13) avril et 1 (13) octob.	»	»	»	»	A Riga.	„ Mitau.
„ Болдерааская	„	див. div.	*	»	»	»	»	»	»	»	A Riga.	„ Bolderaa.
Ряжско-Моршанская	Въ Спб., по Никольск. ул., д. Щигельскаго (отъ 10-3 ч.)	3	5	6 р.г. 25 к.с. м. m.	5 апр. и 5 окт. 5 av. et 5…	5 апр. и 5 окт. 5 av. et 5 oct.	125 р.г.	100	»	»	A St-Pétersb., rue Nikolskaïa, № 6, m. Stchiguelsky (de 10—3).	Riajsk-Morchansk.
Рязанско-Козловская	Правл. въ Москвѣ, у Красн. вор. въ д. Общества.	див. div.	5	5 %	»	1 апр. и 1 окт. н. ст. 1 avril et 1 octob. n. st.	† 200 тал. th.	145	200 тал. th.	145	A Moscou, près des Portes Rouges, quart. Basmann m. de la Société.	Riazan-Kozlow.
Рыбинско-Бологовская	Въ Спб. въ Демидовомъ пер. д. Демидова.	див. div.	[[5]]	»	2 (14) янв. и 1 (13)… 2 (14) janv. et 1 (13)…	»	100 »	28	100 »	28	Demidow pér., m. Démidow, à St-Pétersb.	Rybinsk-Bologoï.
Скопинская	Въ Спб. по Галерной ул. д. Полежаева.	див. div.	»	»	»	»	»	»	»	»	Rue Galernaïa, m. Polejaeff, „	Skopine.
Тамбовско-Саратовская	Въ Спб. по Англинской набереж. д. № 22.	[5]	*	6 р.г. 25 к.с. м. m.	2 янв. и 1 іюля 2 jan. et 1…	»	»	»	125 р.г.	85	St-Pétersbourg, quais Anglais, № 22.	Tambow-Saratow.
Харьк.-Кременчугская	Въ Спб. на Невскомъ просп., д. Калугина.	див. div.	5	5	»	1 мар. и 1 сент. н. ст. 1 mars et 1 sep. n. st.	† 200 тал. th. † 100 ф.с. l.st.	145 495	† 200 тал. th. † 100 ф.с. l.st.	145 495	Perspective Nevsky, m. Kalouguine, à St-Pétersbourg.	Kharkow-Krementchug.
Царскосельская	Правл. въ Спб., на станціи у Введенскаго моста, близъ Семен. казармъ (отъ 10—3 ч.).	див. div.	»	4 р г.	май—ноябрь mai—nove…	нѣтъ.	»	»	»	»	A la station de ce ch. de fer à St-Pétersb.	Tsarskoé-Sélo.
Шуйско-Ивановская	Правл. въ Москвѣ, на Рождеств. бульв., д. фонъ Мекъ.	5	5	6 р.г. 25 к.с. м. m.	1 апр. и 1 окт. 1 av. et 1…	1 апр. и 1 окт. н. ст. 1 avril et 1 octob. n. st.	125 р.г. † 200 тал. th.	93 145	125 р.г. 200 тал. th.	93 145	A Moscou, au boulev. Rojdestvenskoï, m. von Mekk.	Schouïa-Ivanovo.
Иваново-Кинешемская		див. div.	*	»	»	»	»	»	500 »	362	„ „ „	Ivanovo-Kinechma.
		REVENU p. % des actions	des obligations	DIVIDENDE payé en 1870.	EPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS. sur les actions.	sur les obligations.	TAUX DES VALEURS PRÉSENTABLES EN GARANTIE (2-e SEMESTRE 1871) des paiements de douane.		de fournitures au Gouvernement.			

* = вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій (см. табл. IV).
Доходность показанная въ [ ] гарантирована земствами.
Доходность показанная въ [[ ]] гарантирована Обществомъ.
† = цѣна облигацій.

* = obligations consolidées émises par l'Etat (voir tabl. IV).
La garantie allouée aux Sociétés par les Zemstwos est indiquée ainsi : [ ] et celle par les Sociétés mêmes : [[ ]].
† = le prix des obligations.

RELEVÉ DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER AVEC INDICATION DE LEUR REVENU, DU JOUR DU PAIEMENT DES COUPONS, DU PRIX AUQUEL ELLES SONT ACCEPTÉES COMME CAUTIONNEMENT DES PAIEMENTS DE DOUANE ET DE FOURNITURES AU GOUVERNEMENT. INDICATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.

ТАБЛИЦА VIII.

СРЕДНІЕ КУРСЫ ПРОЦЕНТНЫХЪ БУМАГЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1869 И 1870 ГОДАХЪ.

TABLEAU VIII.

COURS MOYEN DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER EN 1869 ET 1870.

МѢСЯЦЪ.		Главн. Общест. Росс. жел. дорогъ. 5 0/0 акціи. За акцію въ 125 р.	Главн. Общест. Росс. жел. дорогъ. 4 1/2 0/0 облигаціи. За 100 руб.	4 0/0 облигаціи Николаевской жел. дороги 1-го выпуска. Въ 125 руб.	4 0/0 облигаціи Николаевской жел. дороги 2-го выпуска. Въ 125 руб.	4 1/2 0/0 акціи Общества Риго-Динабургской. За акціи въ 125 руб.	5 0/0 акціи Общества Волго-Донской. Въ 100 р.	Общества Московско-Рязанской 5 0/0 акціи. Въ 100 руб.	Общества Московско-Рязанской 5 0/0 облигаціи. За облигацію въ 200 тал.	Варшавско-Тереспольской дороги 5 0/0 акціи. Въ 100 руб.	Варшавско-Тереспольской дороги Облигаціи. За 100 тал.
Январь.	1869	120 14/64	88 11/64	96 15/16	—	117 3/16	82 59/64	209 7/64	—	94 21/64	90 1/4
	1870	146 5/64	95 53/64	107 57/64	107 15/64	123 7/32	92 13/32	284 61/64		107 23/64	—
Февраль	1869	124 29/64	89 49/64	98 9/32	—	119 49/64	87 53/64	263 11/32	—	97 7/16	—
	1870	152 37/64	99 51/64	111 23/64	111 1/8	127 45/64	96 29/64	278 9/32		—	—
Мартъ.	1869	126 1/8	88 51/64	98 57/64	—	123 29/32	96 13/54	286 3/4	—	101 11/64	93
	1870	150 31/64	99 59/64	112 19/64	111 50/64	127 11/64	98 25/32	261 27/32		114 3/4	—
Апрѣль.	1869	128 53/64	88 3/8	98 45/64	—	122 17/64	90	292 1/8	—	101 29/64	—
	1870	149	100 5/16	113 21/64	112 27/22	128 17/64	95 61/64	259 55/64		115 1/8	
Май.	1869	140 5/16	90 13/64	101 1/32	—	124 27/64	95 9/16	281 47/64	194	103 37/64	93 3/4
	1870	—	100 57/64	113	112 19/32	130	93 55/64	239 13/64		—	108 1/2
Іюнь.	1869	148 29/32	—	102 1/2	—	125 61/64	99 1/8	296 1/32	—	110 7/32	96 3/8
	1870	144 7/16	98 1/2	109 7/32	101 25/64	134 11/32	92	237 17/32		113 7/64	—
Іюль.	1869	163 55/64	96 23/32	108 1/4	105 1/2	128 5/32	111 1/4	337 60/64	—	119 29/64	—
	1870	133 15/32	—	108 15/16	101 3/64	130 49/64	89 15/16	216 11/32		107 1/16	
Августъ	1869	159 13/16	97 23/64	107 53/64	186 1/16	128 29/64	108 33/64	358 61/64	—	120 53/64	102 37/64
	1870	139 3/16	—	108 3/8	101 23/64	135 1/4	89 7/8	220 13/16		111 1/16	—
Сентяб.	1869	151 13/32	96 1/2	106 29/64	105 13/32	125 17/64	104 21/64	358 7/64	—	114 19/64	101
	1870	141 1/2	96	109 5/8	—	138 1/8	87 7/8	228 3/8		112 7/8	—
Октябрь	1869	145 21/64	94 39/64	106 35/64	105 13/64	121 51/64	98 31/64	339 25/64	—	108 1/16	102 3/8
	1870	140 1/2	92 58/64	108 3/8	—	140 5/8	87 5/8	246 1/16		111 7/8	—
Ноябрь.	1869	144 45/64	94 13/32	106 23/64	104 31/32	121 13/32	94 17/32	296 29/64	—	105 30/64	99
	1870	138 11/16	—	105 1/2	105 1/4	140 5/8	89	261 1/8		110 11/16	—
Декабрь	1869	143 2/5	94 15/100	106 29/32	104 3/5	121 61/100	93 21/64	269 13/80	—	104 3/5	—
	1870	140 5/16	96	105 13/16	105 13/16	145 5/16	90 5/16	271 1/16	99 0/0	111 3/4	
MOIS.		Grande Société des Chemins de fer Russes. Actions à 5 0/0 de 125 r.	Grande Société des Chemins de fer Russes. Obligations à 4 1/2 0/0 de 100 r.	Oblig. 4 0/0 du chemin de fer Nicolas 1-re série de 125 roub.	Oblig. 4 0/0 du chemin de fer Nicolas 2-e série de 125 r.	Actions à 4 1/2 0/0 de la Société Riga-Dunabourg de 125 r.	Actions à 5 0/0 de la Société Volga-Don de 100 r.	Moscou-Riazan. Actions de 5 0/0 de 100 r.	Moscou-Riazan. Obligat à 5 0/0 de 200 thal.	Varsovie-Térespol. Actions à 5 0/0 de 100 roub.	Varsovie-Térespol. Obligations de 100 thal.

МѢСЯЦЪ.		Рязанско-Козловской дороги 5 0/0 акціи. За акціи въ 125	Рязанско-Козловской дороги 5 0/0 облигаціи. За облигацію въ 200 тал.	Ряжско-Моршанской дороги 5 0/0 акціи. За акцію въ 125 р.	Ряжско-Моршанской дороги 5 0/0 облигаціи. За облигацію въ 200 тал.	Курско-Кіевской дороги 5 0/0 акціи. За акцію въ 100 ф. ст.	Курско-Кіевской дороги 5 0/0 облигаціи. За облигацію въ 200 тал.	Орловско-Витебской дороги 5 0/0 акціи. За акцію въ 125 р.	Орловско-Витебской дороги 5 0/0 облигаціи. За облигацію въ 100 ф. ст.	Орловско-Елецкой дороги 5 0/0 акціи. За акцію въ 125 р.	Орловско-Елецкой дороги 5 0/0 облигаціи. За облигацію въ 200 тал.	Козловско-Воронежской дороги 5 0/0 акціи. Въ 100 р.	MOIS.
Январь.	1869	—	117	119 3/4	171 11/64	—	172 39/64	133 9/37	—	—	171	—	Janvier.
	1870		—	139 21/32	186 5/16	700	190 21/32	165 5/64			187		
Февраль	1869	—	—	124 9/64	174 3/4	683 37/64	176 29/32	139 19/64	—	—	174 13/16	—	Février.
	1870			148 1/2	194 9/64	—	196 3/8	—			195		
Мартъ.	1869	—	180	129 53/64	174 37/64	687 9/64	177 21/64	156 5/16	—	—	176	—	Mars.
	1870		199 1/4	—	196 7/64	—	199 15/32	170 45/64			196 54/32		
Апрѣль.	1869	—	—	127 37/64	175 3/32	—	178 15/16	159 57/64	—	—	176 9/16	—	Avril.
	1870		103 1/4	146 49/64	99 47/64 0/0	744	101 31/64 0/0	167 11/64		108 1/2	100 11/64 0/0	101 25/32	
Май.	1869	—	186	131 43/64	180 19/32	715 3/32	183 1/4	168 45/64	—	—	180 5/8	—	Mai.
	1870		100 1/4	143 15/64	99 55/64 0/0	755	100 63/64 0/0	164 7/32	102 1/2 0/0	116 3/64	100 1/64 0/0	102 5/32	
Іюнь.	1869	—	—	145 11/32	182 1/16	754 1/2	184 25/32	191 21/32	—	—	183 1/4	—	Juin.
	1870		97 5/8 0/0	142 1/8	98 11/64 0/0	—	98 11/64 0/0	157 27/64		115 25/64	98 1/2 0/0	100	
Іюль.	1869	—	—	153 15/32	188 11/64	808 1/32	190 29/32	220 13/32	—	—	188 27/32	—	Juillet.
	1870			130 3/8	97 0/0	—	96 5/8 0/0	141 23/64		113 13/64	—	99 5/8	
Августъ	1869	—	—	155 15/64	188 11/16	810	190 19/32	223 29/64	—	—	189 19/64	—	Août.
	1870			130 5/16	96 3/4 0/0	—	98 11/16 0/0	142 11/16		115	99 0/0	99	
Сентяб.	1869	—	—	157 29/32	187 11/32	—	188 5/16	204 1/8	188 0/0	—	187 37/64	—	Septembre.
	1870			131 7/16	99 0/0		99 9/16 0/0	147 1/4	—	115	99 1/4	99 11/16	
Октябрь	1869	—	—	141 49/64	186 3/4	—	188 49/64	183 1/16	189 1/2 0/0	—	186 13/16	—	Octobre.
	1870		90 15/16 0/0	132 5/8	99 1/4 0/0		98 13/16 0/0	147 23/64	—	115	99 0/0	100	
Ноябрь.	1869	—	—	137 41/64	185 52/64	—	189 1/64	170 16/64	—	—	186 1/8	—	Novembre.
	1870		98 0/0	133 11/32	98 1/16 0/0		97 13/16 0/0	145 1/2	97 1/2 0/0	115	97 3/8 0/0		
Декабрь	1869	—	196	135 7/10	185 27/500	750	189 37/100	159 27/64	—	—	185 97/100	—	Décembre.
	1870		97 1/2 0/0	132 1/2	97 3/16 0/0	—	97 1/2 0/0	145 1/16	97 1/8 0/0	113	97 1/2 0/0		
МѢСЯЦЪ.		Riazan-Kozlow. Actions à 5 0/0 de 125 r.	Riazan-Kozlow. Obligations à 5 0/0 de 200 thal.	Riajsk-Morschansk. Actions à 5 0/0 de 125 roub.	Riajsk-Morschansk. Obligations à 5 0/0 de 200 thal.	Koursk-Kiew. Actions à 5 0/0 de 100 l. st.	Koursk-Kiew. Obligations à 5 0/0 de 200 thal.	Orel-Vitebsk. Actions à 5 0/0 de 125 roub.	Orel-Vitebsk. Obligations à 5 0/0 de 100 L. st.	Orel-Yeletz. Actions à 5 0/0 de 125 r.	Orel-Yeletz. Obligations à 5 0/0 de 200 thal.	Kozlow-Voronége. Actions à 5 0/0 de 100 roub.	MOIS.

COURS MOYEN DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER EN 1869 ET 1870.

СРЕДНІЕ КУРСЫ ПРОЦЕНТНЫХЪ БУМАГЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1869 И 1870 ГОДАХЪ.

МѢСЯЦЪ. / MOIS	Динабурго-Витебской дороги. (Dunabourg-Vitebsk.) 5 0/0 акціи. (Actions à 5 0/0) За акцію въ 100 ф. ст. и 16 ф. ст. (de 100 liv. st. et de 16 l. st.)	Шуйско-Ивановской дороги. (Schouïa-Ivanovo.) 5 0/0 акціи. (Actions à 5 0/0) За акцію въ 125 р. (de 125 r.)	Шуйско-Ивановской дороги. (Schouïa-Ivanovo.) 5 0/0 облигаціи. (Oblig. à 5 0/0) За облигацію въ 200 тал. (de 200 th.)	Поти-Тифлисской дороги. (Poti-Tiflis.) 5 0/0 облигаціи. (Oblig. à 5 0/0) За облигац. въ 20 ф. ст. (de 20 liv. st.)	Курско-Харьковской дороги. (Koursk-Kharkow.) 5 0/0 облигаціи. (Oblig. à 5 0/0) За облигацію въ 200 тал. (de 200 th.)	Харьково-Азовской дороги. (Kharkow-Azow.) 5 0/0 облигаціи. (Oblig. à 5 0/0) За 200 тал. (de 200 th)	Грязе-Борисоглѣбской дор. (Griazi-Borissoglebsk.) акціи. (Actions.) Въ 100 р. (de 100 r.)	Московско-Смоленской дороги. (Moscou-Smolensk.) акціи. (Actions.) Въ 125 р. (de 125 r.)	Московско-Смоленской дороги. (Moscou-Smolensk.) 5 0/0 облигаціи. (Oblig. à 5 0/0) За облигацію въ 200 тал. (de 200 th.)	Тамбовско-[Козловской] до[роги] (Tambow[-Kozlow]) 5 0/0 акціи. (Actions à 5 0/0) Въ 100 р. (de 100 r.)
Январь 1869	618 9/64	120	—	—	171 14/64	—	—	—	—	—
Январь 1870	153 17/64	126 35/64	186 15/32		188 17/32	186	117 49/64	151 19/32	189 5/64	
Февраль 1869	681 37/64	130	176	—	175 7/64	—	—	—	—	—
Февраль 1870	155 29/64	131 47/64	194 9/64		195 9/32		125 49/64	149 27/64	195 1/2	134 1/16
Мартъ 1869	719 11/64	131 1/2	—	—	176 15/16	—	—	—	—	—
Мартъ 1870	151 29/64	130 15/32	196 7/16		197 5/16		114 3/16 (20 ф. ст.)	145 1/64	198 3/16	—
Апрѣль 1869	704	—	—	—	177 13/16	—	—	—	—	—
Апрѣль 1870	149 25/32	130 1/64	99 27/32 %		197 5/16	99 11/16 %	104 27/64	133 61/64	101 5/16 %	105
Май 1869	148 9/16	129 3/8	—	—	182 53/64	—	—	—	181 1/64	—
Май 1870	147 1/32	128 57/64	99 55/64 %		100 29/64 %	99 53/64 %	90 21/32	127 17/32	100 57/64 %	102 13/64
Іюнь 1869	156 1/64	132 3/16	—	—	184 5/8	—	—	—	183 55/64	—
Іюнь 1870	142 31/32	126 15/64	97		98 51/64 %	97 %	88 45/64	125 3/8	98 35/64 %	100 35/64
Іюль 1869	168 47/64	138 7/16	190 1/8	—	190	—	112 1/4	158 11/64	189 53/64	179 29/32
Іюль 1870	—	125 27/64	—		96 1/2 %	—	85	123 55/64	96 3/4 %	92 35/64
Августъ 1869	170	139 23/64	189 5/64	—	189 57/64	—	—	159 43/64	189 23/64	186 27/32
Августъ 1870	139 3/16	124	98 1/2 %		98 3/4 %	—	80	120	98 11/16 %	82 31/32
Сентябр. 1869	100 55/64	135 3/4	187 5/16	—	188 3/16	—	—	158 37/64	187 13/16	190 11/16
Сентябр. 1870	146 6/64	126 3/16	—		99 5/16 %	—	80	122 3/4	99 5/16 %	91 1/16
Октябрь 1869	149 7/64	124 17/32	187 23/64	—	187 29/32	186 14/64	—	148 19/32	186 31/32	160 2/64
Октябрь 1870	147 7/8	127 26/64	99 1/8 %		99 %	99 1/8 %	—	126 54/64	98 7/8 %	92 9/16
Ноябрь 1869	146 11/16	121 27/64	186 3/64	—	187 23/32	185 61/64	590 27/64	141 63/64	186 11/16	139 26/64
Ноябрь 1870	146 9/16	127 5/16	98 %		98 1/32 %	97 11/16 %	—	125	98 %	90 46/64
Декабрь 1869	149 2/5	120 13/20	185 16/27	—	187 31/100	186	114 2/5	151 2/10	188 2/5	127 7/10
Декабрь 1870	145 3/16	125	97 %	97 1/8	97 9/16 %	97 %	74 5/16	123 7/8	97 11/16 %	84 15/16

МѢСЯЦЪ. / MOIS	[Тамбовско-]Козловской дороги. (Kozlow.) 5 0/0 облигаціи. (Oblig. à 5 0/0) За 100 ф. ст. (de 100 liv. st.)	Рыбинско-Бологовской дороги. (Rybinsk-Bologoï.) акціи. (Actions) Въ 100 р. мет. (de 100 r. mét.)	Тамбовско-Саратовской дороги. (Tambow-Saratow.) 5 0/0 акціи. (Actions à 5 0/0) Въ 125 р. (de 125 r.)	Ново-торжской дороги. (Novo-Torjock.) 5 0/0 акціи. (Actions à 5 0/0) Въ 100 р. (de 100 r.)	Балтійской дороги. (St-Pétersbourg-Port-Baltique.) акціи. (Actions.) Въ 125 р. (de 125 r.)	Либавской дороги. (Libau.) акціи. (Actions.) Въ 100 р. (de 100 r.)	Харьково-Кременчугской дороги. (Kharkow-Krémentchoug) 5 0/0 облигаціи. (Oblig. à 5 0/0) За 200 тал. и » 100 ф. ст. (de 200 th. et de 100 liv. st.)	Варшавско-Вѣнской дороги. (Varsovie-Vienne.) акціи. (Actions.) Въ 60 р. (de 60 r.)	Консолидированные облигаціи Р. Ж. Д. 1-го выпуска (Obligations consolidées des chemins de fer Russes 1-re série) въ 20 ф. ст. (de 20 liv. st.)
1869 Janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870 Janvier		89 23/32	125 59/64	68 57/64	86 27/32	97 51/64	641 15/64, 185 55/64	66 5/8	105 25/32
1869 Février.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870 Février.		92 21/64	128 33/64	70 17/32	87 9/16	102 51/64	97 7/32 %, 98 7/16 %	68 49/64	106 23/64
1869 Mars.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870 Mars.		86 5/32	125 17/64	70 9/32	84 3/8	98 55/64	98 1/64 %, 99 19/64 %	—	107 17/64
1869 Avril.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870 Avril.		81 17/64	—	69 25/32	79 61/64	95 61/64	99 1/16 % —	69 3/8	108 11/32
1869 Mai	598 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—
1870 Mai		78 54/64	118 27/64	66 11/32	77 53/64	91	99 25/32 %, 100 %	70 1/8	108 47/64
1869 Juin	598	—	—	—	—	—	—	—	—
1870 Juin		80	116 51/64	62 50/32	77 13/32	88 45/64	97 5/8 % —	69 9/16	106 33/64
1869 Juillet	608 3/16	110 59/64	147 44/64	92 25/64	95 3/32	136 59/64	189 19/64	—	—
1870 Juillet		69 43/64	107 9/32	60	69 5/8	85 11/32	97 % —	68 1/4	101 21/64
1869 Août.	—	111 57/64	149 39/64	91 15/16	94 41/64	135 21/64	188 63/64	73 7/32	—
1870 Août.		62 1/4	109 5/16	—	71 7/8	83 7/8	99 % —	67 3/16	105 17/32
1869 Septembr.	—	103 7/64	139 3/16	85 1/3	89 31/64	128 3/16	187 3/64	69	—
1870 Septembr.		60 5/16	115 13/16	—	74 9/16	—	99 3/8 % —	69 3/8	106 1/4
1869 Octobre	—	93 1/4	129 47/64	80	85 51/64	117 61/64	186 25/32	67 25/32	—
1870 Octobre		57 1/4	115 54/64	—	76 5/16	—	99 % —	69 7/8	103 5/8
1869 Novembre	—	90 3/32	123 25/32	65 58/64	82 7/64	105 35/64	185 61/64	66 21/64	—
1870 Novembre		56 1/16	115 5/16	—	74 11/16	82 1/2	98 %, 97 1/4 %	69 5/8	102 18/64
1869 Décembre	598 1/2	84 3/5	120 31/32	65 17/25	81 2/10	100 19/20	186 13/100	65 13/25	—
1870 Décembre	97 1/8	55 1/8	115 5/16	50	75 18/64	80 6/64	97 1/8 %, 97 3/16 %	71 1/2	102 1/2

COURS MOYEN DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER EN 1869 ET 1870.

ТАБЛИЦА IX.

ПОДРОБНЫЯ СВѢДѢНІЯ О СТОИМОСТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU IX.

DÉTAILS SUR LE COUT DES CHEMINS DE FER.

ПРИМѢЧАНІЯ

(*) Знакъ * поставленъ у тѣхъ Обществъ жел. дор. реализація капитала коихъ не вошла въ сумму показанную въ 1 графѣ.

(**) Въ примѣчаніяхъ показано сколько дѣйствительно израсходовано на сооруженіе жел. дор.; 0|0 же и потеря при реализаціи капиталовъ не включены въ эти суммы.

1) Общ. стоимость Николаевской жел. дор. (76,181,625 р. 10 к.) къ 1 сентября 1868 года составляла 80,096,323 р. 57 к.

Въ этой суммѣ заключаются 3,914,694 р. 47 к. истраченныхъ на сооруженіе послѣ открытія дороги. Капиталъ этотъ составленъ изъ слѣдующихъ источниковъ:

Изъ займовъ произведенныхъ въ 1842, 1843, 1844, 1847 и 1850 годахъ;

Изъ суммъ заемнаго Банка заимствованныхъ въ 1846, 1849, 1850, 1854 и 1856 годахъ;

Изъ суммъ заимствованныхъ въ 1854 г. изъ С.-Петербургской и въ 1855 и 1856 годахъ изъ Московской Сохранныхъ Казенъ;

Изъ выпуска въ 1847 году четырехъ серій (VIII, IX, X, и XI) билетовъ Государственнаго Казначейства обмѣненныхъ въ 1855 г. по истеченіи срока ихъ погашенія выпускомъ серій XXXIII и XXXIV включительно. Расходъ по годамъ распредѣляется:

1842	147,293 р.	43 к.
1843	1,166,163	65
1844	5,598,720	17
1845	7,329,587	68
1846	11,569,385	02
1847	9,735,814	38
1848	7,320,440	33
1849	4,516,508	48
1850	7,331,423	72
1851	9,949,414	61
1852	4,251,908	37
1853	1,881,664	70
1854	1,082,716	35
1855	1,274,339	96
1856	1,322,779	89
1857	300,604	87
1858	404,277	25
1859	257,982	59
1860	140,688	96
1861	213,482	94
1862	188,457	90
1863	61,710	98
1865	13,391	28
1866	109,556	27
1867	13,316	—
	76,181,629 р.	29 к.

Вопросъ о продажѣ Николаевской желѣзной дороги былъ возбужденъ въ 1861 г., но былъ оставленъ безъ послѣдствій до 1867 г. 18 Іюля 1867 г. послѣдовалъ Высочайшій указъ о продажѣ Николаевской жел. дор. Главному Общ. Росс. жел. дор. При продажѣ дороги Правительство выдало Общ. на улучшеніе дороги 13,500,000 р. безвозмездно.

2) Въ сей таблицѣ не показаны истраченные 110,163 р. 26 3/4 к. на открытіе эксплоатаціи, 238,866 р. 59 1/4 к. на рабочіе поѣзды и приблизи-

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На изысканія приготовительныя работы, разные расходы, о|о и потери при реализаціи капитала. I.	На отчужденіе земель. II.	На шпалы, укладку путей и баластъ. III.	На земляныя работы, переѣзды и знаки. IV.	На рельсы и прочія металлическія. принадлежности. V.	На станціи и прочія учрежденія. VI.	На мосты и трубы. VII.	Подвижной составъ. VIII.	На устройство телеграфовъ. IX.	NOMINATION DES CHEMINS DE FER.
Николаевская (1)	4,787,830 79	2,295,157 01	9,166,337 37	21,369,208 94	6,020,675 61	16,392,565 59	10,412,842 12	7,313,022 02	559,677 82	St-Pétersb.-Moscou. (1)
Московско-Нижегородск. (2)	* 1,459,893 59 3/4	668,631 47 1/2	3,167,406 23 3/4	6,282,638 34 1/4	4,419,754 29	4,260,208 47 1/2	4,637,033 17 3/4	4,146,308 59 1/4	72,892 16	Moscou Nijni-Novgor. (2)
С.-Петербурго-Варшавск. (3)	* 3,918,347 17 1/4	1,305,140 32 1/2	9,774,652 72 1/2	20,491,079 38 1/2	8,068,820 54 3/4	14,280,437 05 1/2	15,727,672 97 1/4	9,904,801 57 3/4	567,916 15 1/4	St-Pétersb.-Varsovie. (3)
Бромбергская (4)	* 27,703 02 1/2	см. гр. IV. voir col IV.	см. гр. IV. voir col IV.	1,661,129 74	1,337,680 23	814,389 74 1/2	196,741 62	1,087,098 02	29,040 60	Varsovie-Bromberg. (4)
Балтійская (5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Pét.-Port-Baltique. (5)
Бресто-Граевская	Е щ е	с т р	· о и т	с я.	E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Brest-Graiewo.
Волго-Донская (6)	* 596,622 45	44,127 92	252,951 р. 84 к.	1,254,364 03	806,655 04	570,958 80	508,577 43	609,933 29	19,938 12	Volga-Don. (6)
Варшаво-Тереспольская (7)	1,099,324	см. гр. VII. voir col. VII.	см. гр. VII. voir col. VII.	см. гр. VII. voir col. VII.	см. гр. VII. voir col. VII.	726,261 32 1/2	5,519,766	1,020,549 78 1/2	см. гр. VI. voir col. VI.	Varsovie-Térespol. (7)
Варшаво-Вѣнская (8)	* 11,063 80	въ счету 4 мил. compris dans ces 4м.	см. гр. V. voir col. V.	327,335 58 1/4	3,364,797 79	1,160,277 98	346,331 69	3,337,462 57	20,037 29	Varsovie-Vienne. (8)
Воронежско-Ростовская (9)	9,049,243	549,800	2,678,752	5,489,885	4,941,700	2,057,035	2,204,440	4,401,610	107,515	Voronége-Rostow (9)
Грязе-Борисоглѣбская (10)	* 745,512	133,632	932,330	1,869,673	1,375,035	1,249,881	863,559	1,429,410	33,408	Griazi-Borissoglebsk. (10)
Борисоглѣбско-Царицын. (11)	7,530,630	488,400	2,360,440	3,099,243	3,858,040	1,995,272	1,614,275	2,464,200	89,500	Borissogl.-Tsaritsin. (11)
Динабурго-Витебская (12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dunabourg-Vitebsk. (12)
Елецко-Грязская	2,560,330	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.	3,332,681 66	413,753 84	см. гр. V. voir col. V.	740,000	см. гр. V. voir col. V.	Yeletz-Griazi.
— Орловская	3,849,648	184,550	765,532	2,850,155	1,266,965	951,100	1,058,200	1,083,300	26,550	— Orel.
Ярославско-Вологодская	Е щ е	с т р	о и т	с я.	E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Yaroslawl-Vologda.
Козловско-Воронежская (13)	4,123,098 26	—	—	—	—	1,030,820 41	—	1,473,304	—	Kozlow-Voronége. (13)
Константиновская	1,687,717	51,875	389,028	999,711	738,850	339,902	551,555	631,274	12,750	Constantin.
Козловско-Тамбовская	—	--	—	—	—	—	—	—	—	Kozlow-Tambow.
Курско-Кіевская (14)	4,489,672	547,500	3,147,440	22,800 ф. ст. / 5,806,247 р.	492,217 ф. ст. / 958,486 р.	3,585,575	133,933 ф. стер. / 3,763,015 р.	500,520 ф. стерл. / 60,000 р.	9,000 ф. стер. / 32,912 р.	Koursk-Kiew. (14)
Кіево-Брестская (15)	Е щ е	с т р	о и т	с я.	E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Kiew-Brest. (15)
Курско-Харьковская (16)	5,720,022	294,900	1,025,892	2,611,342	1,841,679	1,450,765	965,290	1,690,000	34,500	Koursk-Kharhow. (16)
Харьково-Азовская (17)	13,948,281 50	1,243,350	2,353.920	5,838,226	4,270,560	2,763,735	1,824,777	3,921,200	79,950	Kharkow-Azow. (17)
Лодзинская (18)	* 210,552	32,217 61	97,679 75	231,920 25	278,872 50	116,558 45	59,225	112.297 08	14,677 50	Lodzi. (18)
Московско-Рязанская (+)	* 728,121 83	644,498 42	1,016,734 91	2,638,654 92	1,792,154 11	—	2,628,515 33	1,607,851	46,359 31	Moscou-Riazan. (+)
Московско-Смоленская (19)	7,399,743	262,500	1,501,475	3,358,043	3,128,650	1,599,264	977,685	2,873,020	55,830	Moscou-Smolensk. (19)
Смоленско-Брестская (20)	7,967,333	229,500	1,888,272	4,428,220	5,253,830	1,862,700	1,830,635	2,488,600	73,160	Smolensk-Brest. (20)
Московско-Сергіевская (21)	* 385,338 34	17,494 65	364,943 61 1/2	813,932 85 1/4	512,669 1/2	675,805 24	484,080 09 1/2	812,051 18 1/4	12,921 66	Moscou-Serguiew. (21)
НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Recherches, travaux préparatoirs, frais divers, intérêts et pertes occasionées par la réalisation des capitaux. I.	Achat du terrain. II.	Traverses, pose des voies III	Terrassements. IV.	Rails et autres accessoires métalliques. V.	Stations et autres bâtisses. VI.	Ponts et tuyaux (conduits d'eau). VII.	Matériel roulant. VIII.	Télégraphe. IX.	NOMINATION DES CHEMINS DE FER.

OBSERVATIONS.

(*) Le signe * indique les capitaux, dont la réalisation n'est pas entrée dans la col I.

(**) Dans les observations sont indiquées les sommes effectivement dépensées pour la construction entière de chaque chemin de fer; la perte occasionnée par la réalisation des capitaux, ainsi que les intérêts sur ces capitaux pendant la construction, ne sont pas compris dans les sommes susmentionnées.

(1) La valeur du chemin de fer Nicolas (76,181,625 r. 10 c.) s'élèvai! au 1-er septembre 1868 à 80,096,323 r. 57 cop.

Dans cette somme sont compris les 3,914,694 r. 47 c. dépensés après l'ouverture de ce chemin de fer pour des travaux supplémentaires.

La question de la vente du chemin de fer Nicolas a été pour la première fois débattue en 1861, mais ce n'est que le 18 juillet 1867, que fut confirmé l'acte de la vente, de cette ligne, à la Grande Société des chemins de fer russes. D'après les clauses du contrat de cession, le Gouvernement a versé à la Grande Société 13,500,000 r. pour la remonte capitale de ce chemin.

Les sommes rentrées, par l'émission des obligations du chemin de fer Nicolas, ont été employées principalement pour des constructions des chemins de fer.

(2) Les dépenses suivantes ne sont pas entrées dans ce tableau: 110,163 r. 26 3/4 c. dépensés pour les frais de l'ouverture de l'exploitation, 238,866 r. 59 1/4 c. dépenses pour les trains d'ouvriers et 4,000,000 environ, qui ont été payés pour des travaux non indiqués sous ces rubriques. Le coût de ce chemin de fer s'élève à 38,224,642 r. (par verste 132,763 r.).

(3) Les dépenses suivantes ne sont pas entrées dans ce tableau: 226,060 r. 54 c. dépensés à l'ouverture de l'exploitation; 472,907 r. 84 1/4 c. dépensés pour les trains d'ouvriers et 18,391,950 r. 81 1/2 c., qui représentent la dette envers l'Etat pour les travaux exécutés sur cette ligne. Le coût de ce chemin de fer s'élève à 121,577,977 r. 28 c. (par verste 100,852 r. 73 c.).

(4) Le coût de ce chemin de fer, moins la section de Zekhocinsk, s'élève à 6,100,987 r. 52 c., soit par verste 46,572 r.

(5) Le coût de ce chemin de fer est de 19,744,998 r. (par verste 50,693).

ПРИМѢЧАНІЯ.

тельно 4 мил. на нераспредѣленные расходы. Общая стоимость дороги — 38,224,642 р., что составляетъ поверстно 132,763 р.

3) Въ этой таблицѣ не показаны истраченные 226,060 р. 54 к. на открытіе эксплоатаціи, 472,907 р. 84 1/4 к. на рабочіе поѣзды и 18,391,950 р. 81 1/2 к. оставшіеся долгомъ на Обществѣ, за произведенныя Правительствомъ работы. Общая стоимость сей дороги 121,577,977 р. 28 к., что составляетъ поверстно 100,852 р. 73 к.

4) Общая стоимость дороги 6,100,987 р. 52 к., что составляетъ поверстно 46,572 р. за исключеніемъ Цѣхоцинской вѣтви.

5) Общая стоимость дороги 19,744,998 р., что составляетъ поверстно 50,693.

6) Общая стоимость дороги 4,470,624 р. 7 к. или на версту дороги 61,241 р. 43 к.

7) Общая стоимость дороги 9,932,647 р. 37 1/2 к., что составляетъ поверстно 51,284 р. 86 к.

8) Общая стоимость дороги 19,141,837 р. 82 к., что составитъ поверстно 46,590 р. (4 мил. израсходованы Правительствомъ.)

9) Общая стоимость дороги 22,429,757 р., что составляетъ поверстно 41,768 р. (отъ Воронежа до ст. Максимовки).

10) Поверстная стоимость дороги 45,578 р.

11) Общая стоимость дороги 16,755,000 р., что составляетъ поверстно 42,961, р. 50 к.

12) Общая стоимость дороги 2,068,463 ф. ст. 9 ш. 6 п. менѣе смѣтной стоимости ея на 75,151 ф. ст. 10 ш. 6 п.

13) Кромѣ показанныхъ суммъ израсходовано на постройку пути 5,722,777 р. 31 к. Свѣдѣній о распредѣленіи этой суммы не имѣется.

14) Въ I. графѣ показаны также залоги и о/о на полученныя отъ Правительства авансы, всего 3,153,773 р.

15) Движеніе открыто только по 1 участку.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На изысканія, приготовительныя работы, разные расходы, 0/0 и потери при реализаціи капитала. I.	На отчужденіе земель. II.	На шпалы, укладку путей и баластъ. III.	На земляныя работы, переѣзды и знаки. IV.	На рельсы и прочія металлическія принадлежности. V.	На станціи и прочія учрежденія. VI.	На мосты и трубы. VII.	Подвижной составъ. VIII.	На устройство телеграфовъ. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Сергіево-Ярославская (22)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Serguiew-Yaroslawl (22)
Либавская (23)	3,808,893	198,450	723,936	1,158,039	2,214,688	1,024,570	1,058,314	2,562,230	39,880	Libau. (23)
Новоторжская (24)	709,900	24,385	167,097 50	154,750	196,030	172,907	79,117 85	248,045	8,567 80	Novo-Torjock. (24)
Новгородская (25)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Novgorod. (25)
Орловско-Витебская (26)	—	385,179 20	7,025,293 05	4,621,720 92	2,549,268 50	3,626,104 04	—	4,234,770	166,600	Orel-Vitebsk. (26)
Одесская (27)	Смотри	примѣ	чаніе	№ 27.	Voir	obser	vation	№ 27	—	Odessa. (27)
Петергофская	* 10,345 68	128,876 31	421,399 91	730,122 69	626,190 35	1,754,196 75	285,958 58	607,572 91	10,856 42	Péterhof.
Путиловская	Ещ е	с т р	о и т	с я.	E n	c o n	s t r u c	t i o n.	—	Poutilow.
Поти-Тифлисская (28 а и б)	* 334,499 65	—	1,984,587	68,347 75	3,405,794 70	1,745,364	—	2,920,000	131,405 90	Poti-Tiflis. (28 a et b).
Риго-Динабургская (29)	2,519,214 58	296,569 21	1,511,809 09	1,381,166 79	1,977,469 35	767,614 80	438,280 31	1,348,918 09	43,704	Riga-Dunabourg. (29)
Риго-Митавская (30)	824,994 81	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.	1,068,922 70	352,907 57	см. гр. V. voir col. V.	405,174 92	см. гр. V. voir col. V.	Riga-Mitau. (30)
Риго-Больдерааская (31)	1,319,302	23,595	40,432	98,991	117,277	398,826	2,008,397	118,600	2,580	Riga-Bolderaa. (31)
Ряжско-Моршанская (32)	—	114,000	772,800	793,500	138,944 ф. ст. / 794,800 р.	222,224	37,292—16 ф. стер. / 699,923 р. 80 к.	130,256 ф. ст.	24,022 40	Riajsk-Morchansk. (32)
Рязанско-Козловская (33)	2,660,563 49	461,000	см. гр. V. voir col. V.	2,818,300	3,197,291	1,402,620	1,587,180 р.	2,469,110	71,500	Riazan-Kozlow. (33)
Рыбинско-Бологовская.	Свѣд	ѣній не	имѣет	ся.	Les in	forma	tions	manqu	ent.	Rybinsk-Bologoï.
Скопинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skopine.
Тамбовско-Саратовская (34).	* 697,007	150,000	2,021,809 60	2,105,644	3,381,033	2,346,159 40	3,614,769	2,957,910	68,000	Tambow-Saratow. (34)
Харьково-Кременчугская (35)	* 1,109,400	294,400	900,988 56	1,804,490 20	1,813,21758	1,599,700	590,700	1,797,508 56	36,495	Khark.-Krementchoug. (35)
Царскосельская (36)	Смотри	примѣ	чаніе	№ 36.	Voir	obser	vation	№ 36	—	Tsarskoé-Sélo (36)
Шуйско-Ивановская (37)	—	—	478,150	862,220	835,113 25	465,850	346,300	610,000	20,750	Schouïa-Ivanovo. (37)
Иваново-Кинешемская (38)	1,053,362 39	21,392	320,977	472,604 16	671,058 25	384,925	237,903 60	676,860	13,244	Ivanovo-Kineschma. (38)
НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Recherches, travaux préparatoirs, frais divers, intérêt et pertes occasionnées par la réalisation des capitaux. I.	Achat du terrain. II.	Traverses, pose des voies. III.	Terrassement. IV.	Rails et autres accessoires métalliques. V.	Stations et autres bâtisses. VI.	Ponts et tuyaux (conduits d'eau). VII	Matériel roulant. VIII.	Télégraphes. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

OBSERVATIONS.

(6) Les sommes dépensées pour la construction de ce chemin de fer s'élèvent à 4,470,624 r. 7 c. Soit par verste 61,241 r. 43 cop.

(7) Le coût de ce chemin de fer s'élève à 9,932,647 r. 37 1|2 copecs (par verste 51,284 r. 86 c.).

(8) Le coût de ce chemin de fer est de 19,141,837 r. 82 c. (par verste 46,590 r. — 4 millions ont été dépensés par le Gouvernement.

(9) Le coût de ce chemin de fer s'élève à 22,429,757 r. par verste 41,768 r. (de Voronège à la station Maksimovka).

(10) Le coût verstique de ce chemin de fer est de 45,578 r.

(11) Le coût de ce chemin de fer s'élève à 16,755,000 r. (par verste 42,961 r. 50 c.).

(12) Le coût de ce chemin de fer est de 2,068,463 liv. sterl. 9 shil. 6 p.

(13) Outre les sommes indiquées dans ce tableau, il a été dépensé pour la construction de la voie 5,722,777 r. 31 c. Les renseignements détaillées sur la dépense de cette somme manquent.

(14) Dans la col. I sont compris 3,153,773 r. payés comme intérêts sur les sommes avancés par le Gouvernement, ainsi que pour les cautionnements et frais divers.

(15) La 1-re section de ce chemin de fer est ouverte à l'exploitation.

(16) Le coût verstique de ce chemin de fer s'élève à 45,900 r.

(17) Le coût verstique de ce chemin de fer s'élève à 45,857 r.

(18) Le coût de ce chemin de fer est de 1,049,006 r. 26 c. (par verste 38,631 r.).

(19) Le coût de ce chemin de fer est de 14,633,380 r. (par verste 37,425 r.).

16) Поверстная стоимость сей дороги составляетъ 45,900 р.

17) Поверстная стоимость сей дороги составляетъ 45,857 р.

18) Общая стоимость сей дороги 1,049,006 р. 26 к. или на версту дороги 38,631 р.

19) Общая стоимость сей дороги 14,633,380 р., что составляетъ поверстно 37,425 р.

20) Общая стоимость сей дороги 19,204,500 р., что составляетъ поверстно 30,975 р.

21) Общая стоимость сей дороги 4,253,057 р. 70 к., что составляетъ поверстно 64,342 р. 78 к.

22) Общая стоимость дороги не много менѣе 8,750,000 р; подробныхъ свѣдѣній еще не имѣется.

23) Общая стоимость сей дороги 9,134,107 р., что составляетъ поверстно 31,070 р.

24) Сумма израсходованная на механическое устройство водоснабдительныхъ зданій показана въ гр. VII.

25) Свѣдѣній еще не имѣется.

26) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

27) Работы по сей дорогѣ еще не вполнѣ окончены.

28) а. Изъ облигаціоннаго капитала употреблено самимъ Обществомъ 10,590,000 р или на версту дороги 37,157 р. 93 к.

28) б. Исполнено Правительствомъ; ж. дор. еще строится.

29) Общая стоимость составляетъ 10,956,474 р. 74 к. или на версту дороги 53,708 р. 21 к.; въ сей суммѣ включены непоказанные въ таблицѣ 401,826 р. 35 к. израсходованные на дополнительныя работы и поставки.

30) Общая стоимость дороги 2,652,000 р., что составляетъ поверстно: 68,000 р.

31) Общая стоимость сей дороги 2,808,698 р., что составляетъ поверстно 160,496 руб. высокая цѣна эта происходитъ отъ постройки 2 мостовъ черезъ рѣки Двина и Аръ.

32) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

33) Общая стоимость сей дороги 12,916,814 р. 49 к. или поверстно 65,401 р.

34) Работы еще не вполнѣ окончены.

35) Строющійся мостъ черезъ рѣку Днѣпръ не вошелъ въ стоимость сей дороги.

36) Первоначальная стоимость сей дороги составляла 1,528,423 р. 61 к. или на версту дороги 61,136 р. 94 к. Къ 1 января 1868 г. инвентарная стоимость сей дороги составляла: по счету дороги строеній 1,161,495 р. 62 к., паровозовъ 99,909 р. 5 к. и вагоновъ 134,400 рублей 45 к. Всего 1,395,805 р. 12 к. или на версту дороги 55,832 р.

37) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

38) Общая стоимость сей дороги 1.787,237 р. 61 к. или поверстно 32,600 р.

(+) Стоимость Зарайской и Егорiевской вѣтвей не показаны въ сей таблицѣ.

(20) Le coût de ce chemin de fer est de 19,204,500 r. (par verste 30,975 r.).

(21) Le coût de ce chemin de fer est de 4,253,057 r. 70 c. (par verste 64,342 r. (78 cop.).

(22) Le coût de ce chemin de fer est au dessous de 8,750,000 r. On n'a pas encore des données détaillées sur la dépense de ces sommes.

(23) Le coût de ce chemin de fer est de 9,134,107 r. (par verste 31,070 r.)

(24) Les sommes payées pour les bâtisses et les conduits d'eau se trouvent comprises dans la somme indiquée par la col. VII.

(25) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

(26) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

(27) Les travaux sur ce chemin de fer ne sont pas encore achevés.

(28) a. La Société de ce chemin de fer a employé sur son capital — obligations 10,590,000 r. (p. verste 37,157 r. 93 c. mét.).

(28) в. Les travaux non-indiqués dans ces marges ont été exécutés aux frais de l'Etat; ce chemin n'est pas encore achevé.

(29) Le coût de ce chemin de fer est de 10,956,474 r. 74 c. (par verste 53,708 r. 21 c.). Dans cette somme sont compris 401,826 r. 35 c. dépensés pour les travaux supplémentaires.

(30) Le coût de ce chemin de fer est de 2,652,000, r. (par verste 68,000 r.).

(31) Le coût de ce chemin de fer est de 2,808,698 r. (par verste 160,496 r.). Le prix élevé de cette ligne résulte de la construction de deux ponts sur les rivières Aar et Dvina.

(32) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

(33) Le coût de ce chemin de fer est de 12,916,814 r. 49 c. (par verste 65,401 r.).

(34) Les travaux sur ce chemin de fer ne sont pas encore achevés.

(35) Le coût du pont sur le Dnièpre, encore en construction, n'est pas indiqué dans ce tableau.

(36) Au 1-er janvier 1868, l'inventaire de ce chemin de fer indiquait les chiffres suivants: 1,161,495 r. 62 c. dépensés pour la construction du chemin de fer et des bâtisses 99,909 r. 50 c. La valeur des locomotives et 134,400 r. 45 c. pour celle des wagons, en tout 1,395,805 r. 12 c., soit par verste 55,832 r.

(37) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

(38) Le coût de ce chemin de fer est de 2,787,237 r. 61 c. (par verste 32,600 r.).

(+) Le coût des embranchements de Zaraïsk et Egoriewsk n'est pas indiqué dans ce tableau.

ТАБЛИЦА X.

ВЫВОДЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЧАСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1868, 1869, 1870 И 1871 Г.

TABLEAU X.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1868, 1869, 1870 ET 1871.

ВЫВОДЫ ЭКСПЛОАТАЦИ ЧАСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1868, 1869 и 1870 ГОДАХЪ.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ЭКСПЛОАТАЦІЯ. въ 1868 году. Приходъ. Рубли.	Коп.	Расходъ. Рубли.	Коп.	Чистый доходъ. Рубли.	Коп.	въ 1869 году. Приходъ. Рубли.	Коп.	Расходъ. Рубли.	Коп.	Чистый доходъ. Рубли.	Коп.	въ 1870 году. Приходъ. Рубли.	Коп.	Расходъ. Рубли.	Коп.	Чистый доходъ. Рубли.	Коп.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
1	Николаевская	15,518,054	86¾	12,481,327	09¼	3,036,727	77½	16,478,770	90	8,263,583	09¾	8,215,187	[illegible]	16,497,915	87	7,130,097	37½	9,367,818	49½	1	St-Pétersb.-Moscou (ch. Nicolas).
2	Московско-Нижегородская	5,993,263	94	2,677,955	04¼	3,255,308	89¾	6,566,621	37¾	3,227,170	87¼	3,339,450	[illegible]	6,028,330	06¾	3,659,041	05²/₄	2,369,289	01¼	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
3	С.-Петербурго-Варшавская	8,240,664	91	5,245,524	86¼	2,995,140	05¾	8,513,401	32¾	5,283,331	20½	3,230,070	[illegible]	9,882,960	36¼	7,527,552	59¾	2,355,407	76¾	3	St-Pétersb.-Varsovie
4	Бромбергская	659,801	44	889,756	43	— 227,955	99	674,427	30	593,682	11	80,745	[illegible]	823,553	78	728,256	47	95,297	31	4	Varsovie-Bromberg.
5	Балтійская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,917,065	»	1,163,809	89	753,255	11	5	St-Pétersbourg-Port-Baltique.
6	Волго-Донская	420,821	72	318,813	42	102,008	30	512,309	45	455,686	31	56,623	[illegible]	568,899	65	525,858	66	43,040	99	6	Volga-Don.
7	Варшавско-Тереспольская	545,497	38½	415,686	08	129,811	30½	53[illegible],921	91½	358,563	97	137,357	[illegible]	792,505	08½	404,778	87	387,726	21½	7	Varsovie-Térespol.
8	Варшавско-Вѣнская	2,767,550	06	1,350,193	88½	1,417,356	17½	2,677,703	»	1,321,729	»	1,355,974	[illegible]	3,017,581	04	1,392,036	01½	1,625,545	02½	8	Varsovie-Vienne.
9	Воронежско-Ростовская	211,276	73	215,787	79	— 4,511	06	333,102	98	275,900	58	57,202	[illegible]	450,432	56¼	310,600	09½	139,832	47¾	9	Voronège-Rostow.
10	Грязе-Борисоглѣбская	»	»	»	»	»	»	28,109	83	30,665	46	— 2,555	[illegible]	587,251	47	454,848	63	129,846	73	10	Griazi-Borissogleb.
11	Динабурго-Витебская	1,011,545	35	670,468	26	341,077	09	1,584,252	14	814,465	32	769,786	[illegible]	1,927,107	39	1,086,998	08	840,109	31	11	Dunabourg-Vitebsk.
12	Елецко-Грязская	»	»	»	»	»	»	404,068	10	400,789	92	3,278	[illegible]	870,969	82	797,834	87	73,134	94	12	Yeletz-Griazi.
13	— Орловская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»							13	— Orel.
14	Козловско-Воронежская	685,406	99	536,569	89	144,837	10	930,117	54	686,100	87	214,016	[illegible]	767,175	01	604,472	54	162,702	47	14	Kozlow-Voronège.
15	Козловско-Тамбовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	229,933	18	282,057	48	— 52,124	30	15	Kozlow-Tambow.
16	Курско-Кіевская	85,493	67	90,912	26	— 5,418	59	2,055,295	76	1,016,085	13	1,039,210	[illegible]	2,759,082	77	1,118,166	65	1,640,916	12	16	Koursk-Kiew.
17	Кіево-Брестская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	325,473	29	312,714	35	12,758	94	17	Kiew-Brest.
18	Курско-Харьковская	»	»	»	»	»	»	555,604	66	531,551	41	24,053	[illegible]	4.215,367	32	3.774,122	90	441,244	42	18	Koursk-Kharkow.
19	Харьково-Азовская	»	»	»	»	»	»													19	Kharkow-Azow.
20	Лодзинская	87,313	38½	56,190	96	31,122	47	86,814	60	57,988	93	28,825	[illegible]	94,827	05½	65,940	04½	28,887	01	20	Lodzi.
21	Московско-Рязанская	4,010,876	45	1,507,664	47	2,502,211	98	4,539,089	48	1,715,189	43	2,823,900	[illegible]	4,018,235	58	1,709,498	60	2,308,736	98	21	Moscou-Riazan.
22	Московско-Смоленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	293,611	9¾	»	»	»	»	22	Moscou-Smolensk.
23	Московско-Сергіевская	719,051	26	230,484	56	488,566	70	778,689	13	231,772	17	546,916	[illegible]	См. Сергіево	Яро	сл. Voir Serg	uiev	Yaroslawl	»	23	Moscou-Serguïew.
№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	EXPLOITATION. 1868. RECETTES. Roubles.	Cop.	DÉPENSES. Roubles.	Cop.	PRODUIT NET. Roubles.	Cop.	1869. RECETTES. Roubles	Cop.	DÉPENSES. Roubles.	Cop.	PRODUIT NET. Roubles.	Cop.	1870. RECETTES. Roubles.	Cop.	DÉPENSES. Roubles.	Cop.	PRODUIT NET. Roubles.	Cop.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

ПРИМѢЧАНІЯ. — OBSERVATIONS.

1) Осталось въ доходѣ Государственнаго Казначейства чистымъ доходомъ отъ эксплоатаціи Николаевской дороги. | 1) Le revenu net du chemin de fer Nicolas reçu par l'Etat etait :

Въ 1857 году	de 1,000,000	00
en 1858 »	» 1,000,000	00
» 1859 »	» 2,000,000	00
» 1860 »	» 4,033,339	75
» 1861 »	» 2,660.000	00
» 1862 »	» 2,500,000	00
» 1863 »	» 5,231,371	60
» 1864 »	» 2,945,252	48
» 1865 »	» 7,401,829	64
» 1866 »	» 4,031,899	51
» 1867 »	» 6,488,982	22
» 1868 »	» 817,663	19
	40,110,338	39

2) и 3) Изъ чистаго дохода употреблено : | 2) et 3) Il a été prélevé sur le revenu net :

а. На уплату за заводъ Герцога Лейхтенбергскаго : | a. pour l'achat des usines du duc de Leichtenberg :

Въ 1863 году 200,000
en 1864 » 200,000
» 1865 » 200,000
» 1866 » 200,000
» 1867 » 200,000

б. На окончаніе линій съ Высочайшаго разрѣшенія 22 марта 1864 года. | b. Pour des travaux supplémentaires.

Въ 1863 году . . . 2,864,828 34
en 1864 » . . . 1,550,928 82
» 1865 » . . . 584,242 84

в. На уплату по дѣламъ тяжебнымъ на основаніи того же разрѣшенія. | c. Comme dédommagements dans des affaires litigieuses.

Въ 1864 году . . . 1,319,226 82
en 1865 » . . . 224,872 29
» 1866 » . . . 580,495 82
» 1867 » . . . 231,196 00

г. Внесено въ Государственное Казначейство на уплату правительственныхъ расходовъ: | d. Il a été versé au trésor Impérial pour frayer aux dépenses du Gouvernement.

Въ 1865 году . . . 1,775,514 73
en 1866 » . . . 152.240 09

д. На запасы, заготовленные для 1867 г. | e. Pour les provisions préparées pour 1867.

Въ en 1866 году . . 382,197 07

е. На уплату купоновъ : | f. Pour le payement des coupons.

Въ 1865 году . . . 800,000 00
en 1866 » . . . 2,422,768 55
» 1867 » . . . 3,870,186 31

ж. Уплачено по счетамъ прежнихъ лѣтъ : | g. pour des payements des comptes non-acquittés dans les années antérieures :

Въ 1864 году 25,821 79
en 1865 » 49,107 01

з. На сооруженіе конно-желѣзныхъ дорогъ въ Варшавѣ. | h. Pour la construction d'un chem. de fer à traction de chevaux à Varsovie.

Въ en 1866 году 150,000

4) Чистый доходъ по сей дорогѣ: | 4) Le revenu net de ce chemin de fer s'élève:

Въ 1863 году, en 1864 », » 1865 » } . . . 302,064 96
» 1866 » 183,951 26
» 1867 » 169,484 44

6) Выводъ эксплоатаціи сей дороги: | 6) Le revenu de ce chemin de fer s'élevait :

Въ 1862 . . . . — 3,432 42
en 1863 . . . . —23,748 81
» 1864 . . . . — 267 25
» 1865 . . . . —47,816 70
» 1866 . . . . + 108 36
» 1867 . . . . +31,396 89

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1868, 1869 ET 1870.

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ЭКСПЛОАТАЦІЯ. въ 1868 году. Приходъ. Рубли.	Коп.	Расходъ. Рубли.	Коп.	Чистый доходъ. Рубли.	Коп.	въ 1869 году. Приходъ. Рубли.	Коп.	Расходъ. Рубли.	Коп.	Чистый доходъ. Рубли.	Коп.	въ 1870 году. Приходъ. Рубли.	Коп.	Расходъ. Рубли.	Коп.	Чистый доходъ. Рубли.	Коп.	№ № d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
24	Сергіево-Ярославская . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,725,081	71	668,393	36	1,056,688	35	24	Serguiew-Yaroslawl.
25	Ново-Торжская.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37,247	91	53,988	37	— 16,740	46	25	Novo-Torjock. . .
26	Орловско-Витебская.	155,455	48½	148,703	01	6,752	47½	2,768,487	06	1,653,127	58	1,115,359	48	3,390,682	»	2,353,862	75	1,036,819	25	26	Orel-Vitebsk . . .
27	Одесская.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,449,579	93	1,483,144	85	966,435	08	27	Odessa. . . . . .
28	Петергофская.	388,974	30	248,276	76	140,697	92	310,282	03	183,532	69	126,749	34	457,560	50	285,518	20	172,042	30	28	Péterhof . . . . .
29	Риго-Динабургская	1,238,785	33	1,007,530	05	231,255	28	1,518,919	12	996,063	78	522,855	34	2,003,021	60	1,199,713	44	803,308	16	29	Riga-Dunabourg .
30	Риго-Митавская	14,021	39	11,084	78	2,936	61	164,398	10	123,803	54	40,594	64	188,231	91	137,274	87	50,957	04	30	Riga-Mitau . . . .
31	Ряжско-Моршанская	541,249	51¼	531,255	72	9,966	79¼	641,243	70	620,979	55	20,264	25	483,216	50	480,791	20	3,425	30	31	Riajsk-Morchansk.
32	Рязанско-Козловская	3,085,674	44	1,176,201	58	1,909,472	86	3,548,744	34	1,522,350	86	2,026,393	48	3,030.433	81	»	»	»	»	32	Riazan-Kozlow . .
33	Рыбинско-Бологовская . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	541,492	98	»	»	»	»	33	Rybinsk-Bologoï .
34	Тамбовско-Саратовская. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90,446	»	»	»	»	»	34	Tambow-Saratow .
35	Харьково-Кременчугская . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	Kharkow-Krementchoug . . . . .
36	Царско-Сельская	455,403	22	257,362	61	198,040	61	451,686	72	253,576	85	198,109	87	477,441	56	268,133	46	209,308	10	36	Tsarskoé-Sélo. . .
37	Шуйско-Ивановская	96,809	57	71,990	90	24,818	67	350,322	31	225,100	40	125,221	91	327,007	14	222,475	08	104,532	06	37	Schouïa-Ivanovo. .
		46,932,991	38½	»	»	»	»	57,004,382	85	»	»	»	»	71,269,720	93	»	»	»	»		
№ № по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Roubles. RECETTES. 1868	Cop.	Roubles. DÉPENSES.	Cop.	Roubles. PRODUIT NET.	Cop.	Roubles. RECETTES. 1869.	Cop.	Roubles. DÉPENSES.	Cop.	Roubles. PRODUIT NET.	Cop.	Roubles. RECETTES. 1870.	Cop.	Roubles. DÉPENSES	Cop.	Roubles. PRODUIT NET.	Cop.	№ № d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
		EXPLOITATION.												EXPLOITATION.							

ПРИМѢЧАНІЯ. — OBSERVATIONS.

7) Доходъ по сей дорогѣ въ 1866 г. былъ 201 р. 83 к., а въ 1867 г. 87,692 р. 26 к.

7) Le revenu net de ce chemin de fer était en 1866 de 201 r. 83 c. et en 1867 — 87,692 r. 26 c.

8) Чистый доходъ сей дорогѣ:

8) Le revenu net de ce chemin de fer s'élève:

Въ en 1846	70,298
1847	130,646
» 1848	34,519
» 1849	121,524
» 1850	116,425
» 1851	153,933
» 1852	65,364
» 1853	—54,398
» 1854	14,930
» 1855	133,026
» 1856	175,547
» 1857	218,926
» 1858	510,798
» 1859	488,300
» 1860	644,474
» 1861	658,507
» 1862	938,053
» 1863	504,683
» 1864	630,629
» 1865	913,426
» 1866	1.061,646
» 1867	973,347

11) Чистый доходъ сей дороги въ въ 1866 году былъ 23 р. 30 к., въ 1867 году 270,060 р. 41 к.

11) Le revenu net de ce ch. de fer était en 1866 de 23 r. 30 c. et en 1867 de 270,060 r. 41 c.

20) Чистый доходъ сей дороги въ 1866 году 5,684 руб. 91 к., въ 1867 году 23,767 р. 79 к.

20) Le revenu net de ce ch. de fer s'élevait en 1866 à 5,684 r. 91 c. et en 1867 à 23,767 r. 79 c.

21) Чистый доходъ сей дороги.

21) Le revenu net de ce chemin de fer s'élevait:

Въ en 1862, 1863	289,972	86
» 1864	460,569	91
» 1865	826,993	89
» 1866	1,391,560	50
» 1867	1,818,518	79

28) Валовой сборъ сей дороги:

28) Recette brute de ce ch. de fer:

Въ 1861	27,482	25
en 1862	23,621	32
» 1863	9,806	04
» 1864	—	—
» 1865	—	—
» 1866	—	—
» 1867	25,739	02

29) Чистый доходъ сей дороги:

29) Le revenu net de ce chemin de fer s'élevait:

Въ en 1861, 1862	34,795	56
» 1863	196,354	34
» 1884	199,976	72
» 1865	170,524	27
» 1866	68,873	22
» 1867	222,599	84

32) Чистый доходъ сей дороги со дня открытія оной (5 сентября 1866 года), по 1 января 1868 — 1,188,876 р. 30 к.

32) Le revenu net de ce chemin de fer depuis le jour de son ouverture (5 septembre 1866) au 1-er janvier 1868, s'élevait à 1,188,876 r. 30 c.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1868, 1869 ET 1870.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Поверстный валовой сборъ. Приблизительно въ 1869 г. Рубли.	Коп.	Поверстный валовой сборъ. Приблизительно въ 1870 г. Рубли.	Коп.	Процентное отношеніе 1869 къ сбору 1868 г.	Процентное отношеніе 1870 къ сбору 1869 г.	ВЫДАНО НА АКЦІИ Въ 1868 году. Р. К.	Въ 1869 году. Р. К.	Въ 1870 году. Р. К.	ЧИСЛО ПАССАЖИРОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ПУДОВЪ ГРУЗА ПЕРЕВЕЗЕННЫХЪ. Въ 1868 году. Число пассажировъ.	Въ 1868 году. Количество пудовъ грузу.	Въ 1869 году. Число пассажировъ.	Въ 1869 году. Количество пудовъ грузу.	Въ 1870 году. Число пассажировъ.	Въ 1870 году. Количество пудовъ грузу.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
1	Николаевская	27,282	73	27,314	43	+ 5¾ %	+ 0,11 %				1,335,032	78,087,847	1,446,868	87,639,599	1,498,066	69,709,218	1	St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas).
2	Московско-Нижегородск.	16,040	93	14,703	24	+ 10,03 %	— 8,34 %	6 25	6 44	6 25	815,121	43,861,516	885,529	58,975,375	874,278	54,410,991	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
3	С.-Петербурго-Варшав.	7,059	21	8,194	82	+ 2,72 %	+ 16,08 %			+ 19	1,032,927	45,848,838	1,514,268	46,098,728	1,192,146	39,650,587	3	St-Pétersbourg-Varsovie.
4	Бромбергская	4,840	81	5,879	65	+ 1,25 %	+ 20, 3 %	»	»	»	269,178	11,075,712	291,189	13,072,704	297,415	16,637,690	4	Varsovie-Bromberg.
5	Балтійская	»	»	»	»	»	»	»	»	3 75	»	»	»	»	35,899	769,040	5	St-Pétersbourg-Port-Baltique.
6	Волго-Донская	7,020	03	7,800	01	+ 21,78 %	+ 11,11 %	5	5	5	24,706	10,787,850	23,963	12,787,422	23,932	13,708,438	6	Volga-Don.
7	Варшавско-Тереспольск.	2,741	69	3,992	46	— 0,22 %	+ 51,42 %	5	5 25	5 25	194,007	5,719,154	194,679	5,054,848	235,486	8,472,649	7	Varsovie-Térespol.
8	— Вѣнская . . .	8,350	70	9,797	99	— 4,28 %	+ 12, 4 %	5	5	6 ⅔ %	282,226	11,075,712	856,681	39,942,723	1,018,619	47,715,766	8	Varsovie-Vienne.
9	Воронежско-Ростовская .	4,270	55	5,774	78	+ 20 %	+ 35,19 %	»	»	»	189,409	8,001,708	256,661	17,249,696	369,954	13,025,175	9	Voronège-Rostow.
10	Грязе-Борисоглѣбская .	»	»	2,921	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	102,518	7,055,669	10	Griazi-Borissoglebsk.
11	Динабурго-Витебская . .	6,519	68	7,763	35	+ 56,62 %	+ 19,01 %	6 25	6 25	6 25	200,642	7,862,342	209,700	14,027,466	242,742	20,393,201	11	Dunabourg-Vitebsk.
12	Орловско-Грязская . . .	2,831	52	1,976	53	»	»	»	»	»	28,856	1,438,058	83,172	5,786,966	174,085	11,896,443	12	Orel-Griazi.
13	Козловско-Воронежская .	5,222	44	4,566	51	+ 41,63 %	— 13 %	»	»	5 %	134,526	7,909,664	179,116	15,237,063	225,830	11,920,948	13	Kozlow-Voronège.
14	Козловско-Тамбовская .	»	»	3,379	77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108,616	3,564,834	14	Kozlow-Tambow.
15	Курско-Кіевская	4,677	66	6,264	36	»	+ 33,92 %	»	»	31 25	12,535	298,300	259,775	7,206,056	313,578	9,934,227	15	Koursk-Kiew.
16	Курско-Харьковская . .	»	»	»	»	»	»		»	6 25	»	»	138,006	2,156,448	736,268	19,343,940	16	Koursk-Kharkow.
17	Харьково-Азовская . . .	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»			17	Kharkow-Azow.
18	Лодзинская	3,402	95	3,709	50	+ 3,52 %	+ 9,01 %	»	»	»	89,246	3,889,778	109,352	3,723,736	103,632	4,285,573	18	Lodzi.
19	Московско-Рязанская . .	22,648	44	20,232	26	+ 14,64 %	— 9,98 %	17	20	17 50	612,596	42,436,049	675,103	48,894,619	702,673	48,130,218	19	Moscou-Riazan.
20	— Смоленская . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108,428	1,728,424	20	— Smolensk.
21	— Ярославская .	5,334	54	6,609	51	»	»	»	»	13	597,722	15,897,631	644,982	16,203,251	749,107	23,144,031	21	— Yarovslawl.
22	Ново-Торжская.	»	»	1,126	12	»	+ 18 %	»	»	»	»	»	»	»	35,426	796,226	22	Novo-Torjock.
23	Орловско-Витебская . .	»	»	6,948	12	»	»	6 25	6 25	6 25	27,690	1,245,732	241,549	21,830,939	309,744	33,883,600	23	Orel-Vitebsk.
№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Recette brute en 1869 par verste. Roubles.	Cop.	Recette brute en 1870 par verste. Roubles.	Cop.	Proportion p. 0/0 de la recette brute de 1869 à celle de 1868	Proportion p. 0/0 de la recette brute de 1870 à celle de 1869	Dividendes payées sur les actions en 1868 R. C.	1869 R. C.	1870 R. C.	INDICATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS ET DE LA QUANTITÉ DE MARCHANDISES TRANSPORTÉS PENDANT LES ANNÉES. 1868. Voyageurs.	1868. Marchandises.	1869. Voyageurs.	1869. Marchandises.	1870. Voyageurs.	1870. Marchandises.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1868, 1869 ET 1870.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Поверстный валовой сборъ. Приблизительно въ 1869 г. Рубли.	Коп.	Поверстный валовой сборъ. Приблизительно въ 1870 г. Рубли.	Коп.	Процентное отношеніе 1869 къ сбору 1868 г.	Процентное отношеніе 1870 къ сбору 1869 г.	ВЫДАНО НА АКЦІЮ Въ 1868 году. Р. К.	Въ 1869 году. Р. К.	Въ 1870 году. Р. К.	ЧИСЛО ПАССАЖИРОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ПУДОВЪ ГРУЗА ПЕРЕВЕЗЕННЫХЪ. въ 1868 году. Число пассажировъ.	Количество пудовъ грузу.	въ 1869 году. Число пассажировъ.	Количество пудовъ грузу.	въ 1870 году. Число пассажировъ.	Количество пудовъ грузу.	№ № d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
24	Одесская.	5,334	54	6,948	10	»	+ 30,25 %	»	»	»	»	»	464,722	30,262,585	656,103	41,535,350	24	Odessa.
25	Петергофская	7,960	30	8,944	39	+ 8 %	+ 12,36 %	5	5	6 25	942,932	1,006,452	975,884	1,796,042	1,046,967	2,514,461	25	Péterhof.
26	Риго-Динабургская . . .	7,445	68	9,818	73	+ 12 %	+ 32,53 %	5 38	5 75	7 38	251,786	11,924,841	239,759	15,277,182	252,853	24,282,185	26	Riga-Dunabourg.
27	Риго-Митавская	4,109	95	4,705	72	»	+ 14,49 %	»	»	5 %	20,268	63,270	197,527	1,809,838	220,750	2,580,311	27	Riga-Mitau.
28	Ряжско-Моршанская . .	5,295	14	3,786	87	+ 19 %	— 28,49 %	6 25	6 25	6 25	59,353	7,492,664	88,589	11,756,774	80,494	7,360,995	28	Riajsk-Morchansk.
29	Рязанско-Козловская . .	17,824	07	15,382	91	+ 7 %	— 13,7 %	»	»	5 %	264,894	37,832,765	322,280	44,603,207	287,971	34,293,063	29	Riazan-Kozlow.
30	Рыбинско-Бологовская .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114,845	4,401,932	30	Rybinsk-Bologoï.
31	Тамбовско-Саратовская .	»	»	»	»	»	»	»	»	6 25	»	»	»	»	40,781	6,950,659	31	Tambow-Saratow.
32	Харьково-Кременчугская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	Kharkow-Krementchoug
33	Царскосельская	16,118	17	19,097	66	+ 6 %	8 %	4	4 50	4 »	915,789	648,111	902,091	545,714	929,156	603,314	33	Tsarskoé-Sélo.
34	Шуйско-Ивановская . .	4,182	40	3,824	97	»	— 8,29 %	6 25	6 25	6 25	35,991	1,459,34	123,466	5,112,195	132,841	5,600,318	34	Schouia-Ivanovo.
								R. C.	R. C.	R. C.								
		»	»	»	»	»	»	» »	» »	» »	8,237,432	355,863,338	11,324,911	527,051,176	13,221,203	590,299,476		
№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Recette brute en 1869 par verste. Roubles.	Cop.	Recette brute en 1870 par verste. Roubles.	Cop.	Proportion p. 0/0 de la recette brute de 1869 à celle de 1868.	Proportion p. 0/0 de la recette brute de 1870 à celle de 1869.	Dividendes payés sur les actions en 1868.	1869.	1870.	INDICATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS ET DE LA QUANTITÉ DE MARCHANDISES TRANSPORTÉS PENDANT LES ANNÉES 1868. Voyageurs.	Marchandises.	1869. Voyageurs.	Marchandises.	1870. Voyageurs.	Marchandises.	№ № d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1868, 1869 ET 1870.

ЭКСПЛОАТАЦІЯ ЧАСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ СЪ 1 ЯНВАРЯ 1871 ПО 1 СЕНТЯБРЯ 1871 Г.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Перевезено. Пассажировъ.	Перевезено. Грузовъ. пудовъ.	Валовой сборъ съ 1 января по 1 сентября. 1870 г. рубли.	к.	1871 г. рубли.	к.	Разность этихъ сборовъ. рубли.	к.	0/0 отношенія этихъ сборовъ.	Désignation des chemins de fer.
Николаевская	1,051,166	68,257,112	11,099,699	03	12,101,743	25	+1,002,044	22	+ 9,03	Nicolas.
С.-Петербурго-Варшавская . .	978,553	42,038,082	6,734,078	13	6,243,128	88	− 490,949	25	− 7,29	St-Pétersbourg-Varsovie.
Риго-Динабургская	191,560	24,694,211	1,270,619	-	1,635,233	—	+ 364,614	—	+ 28,69	Riga-Dinabourg.
Московско-Нижегородская . .	672,710	37,894,002	4,174,338	31	4,404,229	25	+ 229,890	95	+ 5,51	Moscou-Nijni-Novgorod.
Шуйско-Ивановская	125,119	6,293,721	213,416	18	279,490	57	+ 66,074	39	+ 30,96	Schouïa-Ivanovo.
Московско-Рязанская	590,621	35,463,918	2,368,622	20	2,957,205	54	+ 588,583	34	+ 24,85	Moscou-Riazan.
» Ярославская	644,827	16,895,976	1,148,813	94	1,266,548	59	+ 117,734	65	+ 10,21	» Yaroslaw.
Царскосельская	697,512	475,719	327,834	31	328,687	95	+ 853	64	+ 0,26	Tsarskoé-Sélo.
Петергофская	879,009	1,687,451	364,026	22	383,875	16	+ 19,848	94	+ 5,45	Péterhof.
Рязанско-Козловская	217,752	28,239,343	1,804,904	67	2,084,151	39	+ 279,246	72	+ 15,47	Riazan-Kozlow.
Ряжско-Моршанская	53,818	6,216,368	277,380	46	290,487	46	+ 13,107	-	+ 4,73	Riajsk-Morschansk.
Козловско-Воронежская . . .	159,103	9.294,962	468,979	87	528,450	17	+ 59,470	30	+ 12,68	Kozlow-Voronège.
Орловско-Грязская	163,129	12.284,981	382,180	41	868,197	11	+ 486,016	70	+127,17	Orel-Griazi.
Динабурго-Витебская	182.410	22,599,548	1,135,054	—	1,658.239	-	+ 523,185	—	+ 46,09	Dinabourg-Vitebsk.
Волго-Донская	19,144	8,900,404	406,093	06	403,290	66	— 2,802	40	— 0,69	Volga-Don.
Варшавско-Бромбергская . . .	685,204	35,735,672	1,962,466	84	2,186,578	51	+ 224,111	67	+ 11,42	Varsovie-Bromberg.
» Тереспольская . .	203,753	11,990,688	512,856	94	540,601	67	+ 27,744	73	+ 5,41	» Térespol.
Лодзинская	173,883	7,773,170	530,772	59	711,269	83	+ 180,497	24	+ 34,01	Lodzi.
Воронежско-Ростовская . . .	74,126	4,011,692	61,878	61	75,714	57	+ 13,835	96	+ 22,36	Voronège-Rostow.
Московско-Курская	306,860	8,837,556	306,641	64	328,367	40	+ 21,725	76	+ 7,09	Moscou-Koursk.
Харьково Кременчугская . . .	768,082	32,043,175	4,363,829	95	4,853,228	82	+ 489,398	87	+ 11,21	Kharkow-Krementchug.
Риго-Митавская	141,483	2,864,171	34,816	33	403,870	49	—	—	—	Riga-Mitau.
Свѣдѣнія объ эксплоатаціи остальныхъ дорогъ еще не имѣются.	Transport. De voyageurs.	Transport. De marchandises. pouds.	Recettes du 1er janvier au 1er septembre. 1870. roubles.	c.	1871. roubles.	c.	Différence entre les recettes. roubles.	c.	Différence en %.	Les chemins de fer qui ne sont pas entrés dans ce tableau n'ont pas encore présenté l'aperçu de l'exploitation en 1871.

EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS A DES SOCIÉTÉS — DU 1er JANVIER AU 1er SEPTEMBRE 1871.

ТАБЛИЦА XI.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ ПО 1 СЕНТЯБРЯ 1871 ГОДА.

TABLEAU XI.

LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT AU 1er SEPTEMBRE 1871.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ ПО 1 СЕНТЯБРЯ 1871 ГОДА.

ПРИМѢЧАНІЯ.

(¹) Эксплоатація по Елисаветградо-Кременчугской ж. д. передана Русскому Обществу пароходства и торговли и производится подвижнымъ составомъ принадлежащимъ сему Обществу.

(²) Въ томъ числѣ Сестрорѣцкая вѣтвь. (6 верстъ).

(³) Эксплоатація Тересполь-Брестской ж. д. передана Обществу Варшавско-Тереспольской ж. д.

(⁴) Эксплоатація будетъ производиться подвижнымъ составомъ Скопинско-Вяземской желѣзной дороги.

(⁵) Сія дорога передана частному обществу 21 мая 1871 г.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Высочайше разрѣшена. / Dates des décisions relatives à la construction.	Главнаго пути. / Longueur.	Подвижной составъ. / Quotité du matériel roulant. Паровозовъ. / Embranchements.	Пассажирскихъ вагоновъ. / Locomotives.	Товарныхъ вагоновъ и платформъ. / Waggons à marchandises.	Когда открыто движеніе. / Époque de l'ouverture des lignes.	Общая стоимость. / Montant du capital d'établissement.	Поверстная стоимость. / Somme employée ou à employer.	Désignation des chemins de fer.
Елисаветградо-Кременчугская(¹)	5 мая mai 1867 г.	134,5	—	—	—	8 октября octobre 1869.	6,357,009 р.r. 79 к.с.	47,440 р.r. 37 к.с.	Elisabethgrad-Krementchoug (¹)
Ливенская (узко-колейная) . .	1 апрѣля avril 1871 г.	56,8	7	16	274	15 апрѣля avril 1871.	1,508,000 » — »	26,560 » — »	Livny.
С.-Петербурго-Рихимякская (²)	17 ноября novembre 1867 г.	358				11 сентяб. septembre 1870.	7,000,000 » — »	20,000 » — »	St-Pétersbourg-Rikhimiaky. (²)
Гелсингфорсо-Тавастгусская .	20 февраля février 1857 г.	103	8	17	280	18 марта mars 1862.	3,673,675 » — »	35,666 » — »	Helsingfors-Tavasthus.
Тересполь-Брестская (³)	16 ноября novembre 1867 г.	8,4	—	—	—	17 февраля février 1870.	820,000 » — »	98,051 » — »	Terespol-Brest. (³)
Повелецкій участокъ Скопинско-Вяземской (⁴)	1 іюня juin 1871 г.	22	—	—	—	—	540,750 » — »	21,000 » — »	Poveletz. — Section du ch. de fer Scopine. (⁴)
Московско-Курская (⁵)	12 февраля février 1865 г.	502	93	146	1.500	сентября septembre 1868.	31,618,961 » — »	62,985 » — »	Moscou-Koursk. (⁵)

OBSERVATIONS.

(¹) Ce chemin de fer est exploité par la Société du chemin de fer d'Odessa.

(²) Y compisl'embranchement de Sestroretzk (6 v.)

(³) Ce chemin de fer est exploité par la Société du ch. de fer Varsovie-Térespol.

(⁴) Ce chemin de fer sera exploité par la Société du ch. de fer Scopine.

(⁵) Ce chemin de fer a été cédé à une Société particulière le 1er mai 1871.

LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT AU 1er SEPTEMBRE 1871.

Э К С П Л О А Т А Ц І Я.

ПРИМѢЧАНІЯ.

(¹) Открыта въ 1871 году.

(²), (³) и (⁴) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Въ 1869 году. / En 1869. Приходъ. / Recettes.	Расходъ. / Dépenses.	Доходъ. / Revenu net.	Въ 1870 году. / En 1870. Приходъ. / Recettes.	Расходъ. / Dépenses.	Доходъ. / Revenu net.	Въ 1869 году. Перевезено. / En 1869. Transport de l'année. Пассажировъ. / Voyageurs.	Пудовъ грузу. / Marchandises.	Въ 1870 году. Перевезено. / En 1870. Transport de l'année. Пассажировъ. / Voyageurs.	Пудовъ грузу. / Marchandises.	Поверстный валовой сборъ. / Recette brute de l'année par verste. Въ 1869 г. / 1869.	Въ 1870 г. / 1870.	Процентныя отношенія валовыхъ сборовъ въ 1869 и 1870 г. / Différence 0/0 des recettes des années 1869 et 1870.	Désignation des chemins de fer.
Ливенская (¹)	—	—	—	172,229 02	—	—	—	—	41,688	3,815,520	—	3,075 р.r. 05 к.с.	—	Livny. (¹)
С.-Петерб.-Рихимякская (²)	—	—	—	—	—	60,027	—	—	—	—	—	—	—	St-Pétersbourg-Rikhimiaki. (²)
Гельсингф.-Тавастгузская (³)	148,798 14	99,909 68	48,888 46	—	—	—	61,413	—	—	—	—	—	—	Helsingfors-Tavasthus. (³)
Московско-Курская (⁴) .	5,880,030 46	2,967,495 14	2,912,535 32	6,626,498 39	—	—	946,553	36,590,14	965,129	43,095,189	11,701 55	13,200 20	+ 14,36 %	Moscou-Koursk. (⁴)

OBSERVATIONS.

(¹) Ce chemin de fer a été ouvert à l'exploitation en 1871.

(²), (³) et (⁴) Les données exactes sur l'exploitation de ces chemins de fer manquent.

E X P L O I T A T I O N.

ТАБЛИЦА XII. — ПРОТЯЖЕНІЕ ВЕРСТЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ КАЖДОЙ ГУБЕРНІИ.

Наименованіе губерній.	Гельсингфорсо-Тавастгузская.	Ригимякско-Петербургская.	Елизаветградъ-Кременчугская.	Ливенская.	Московско-Курская.	Николаевская.	Московско-Нижегородск.	С.-Петерб.-Варшавская.	Бромбергская.	Балтійская.	Бресто-Граевская.	Варшаво-Тереспольская	Варшаво-Вѣнская.	Волго-Донская.	Грязе-Борисоглѣбская.	Борисоглѣбско-Цариц.	Воронежско-Ростовская	Динабурго-Витебская.	Елецко-Грязская.	Елецко-Орловская.
	Правительственныя жел. дор.					Частныя желѣзныя дороги.														
Бессарабская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Варшавская	»	»	»	»	»	»	»	80	138	»	»	62	90	»	»	»	»	»	»	»
Виленская	»	»	»	»	»	»	»	238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Витебская	»	»	»	»	»	»	»	130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	244	»	»
Воронежская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	28	245	»	15	»
Владимірская	»	»	»	»	»	»	257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Вологодская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Выборгская	»	130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Волынская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Гродненская	»	»	»	»	»	»	»	135	»	»	165	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Екатеринославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	»
Земля Войска Донскаго	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	307	275	»	»	»
Кіевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ковенская	»	»	»	»	»	»	»	52	»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Курляндская	»	»	»	»	»	»	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Костромская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Курская	»	»	»	»	61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Каменецъ-Подольская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кутаисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кѣлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	»	»	»	»	»	»	»
Лифляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ломжинская (и Сувальская)	»	»	»	»	»	»	»	135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Минская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Могилевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Московская	»	»	»	»	120,75	121	106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Нижегородская	»	»	»	»	»	»	63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Новгородская	»	»	»	»	»	230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Нюландская	33	110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Орловская	»	»	»	56	170,75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	93
Петербургская	»	60	»	»	»	83	»	240	»	180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Полтавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Плоцкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Псковская	»	»	»	»	»	»	»	153	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Петроковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165	»	»	»	»	»	»	»
Рязанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Саратовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	45	»	»	»	»
Смоленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Сѣдлецкая	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	132	»	»	»	»	»	»	»	»
Тавастгустская	70	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тамбовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182	10	»	»	58	»
Тверская	»	»	»	»	»	170	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тифлисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тульская	»	»	»	»	149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79
Харьковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Херсонская	»	»	130,5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Черниговская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Эстляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ярославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	103	350	130,5	56	501,50	604	426	1207	138	388	200	194	325	113	192	390	537	244	103	172
	Helsingfors-Tavasthus.	Rihimijaki-Pétersbourg.	Elisabethgrad-Krementchoug.	Livny.	Moscou-Koursk.	St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas.)	Moscou-Nijni-Novgorod.	St-Pétersbourg-Varsovie.	Varsovie-Bromberg.	St-Pétersb.-Port-Baltique.	Brest-Graïevo.	Varsovie-Terespol.	Varsovie-Vienne.	Volga-Don.	Griazi-Borissoglebsk.	Borissoglebsk-Tsarytsine.	Voronége-Rostow.	Dunabourg-Vitebsk.	Yeletz-Griazi.	Yeletz-Orel.
	Chemins de fer de l'Etat.					Chemins de fer concédés.														

Наименованіе губерній.	Ярославско-Вологодская	Курско-Харьковская.	Харьково-Азовская.	Курско-Кіевская.	Кіево-Брестская.	Петергофская.	Козловско-Воронежская	Константиновская.	Козловско-Тамбовская.	Лодзинская.	Московско-Рязанская.	Московско-Смоленская.	Смоленско-Брестская.	Московско-Сергіевская.	Сергіево-Ярославская.	Либавская.	Новоторжская.	Новогородская.	Орловско-Витебская.
	Частныя желѣзныя дороги.																		
Бессарабская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Варшавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Виленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	»	»
Витебская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
Воронежская	»	»	»	»	»	»	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Владимірская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110	»	»	»	»
Вологодская	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Выборгская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Волынская	»	»	»	»	459	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Гродненская	»	»	»	»	52,6	»	»	»	»	»	»	»	144	»	»	»	»	»	»
Екатеринославская	»	»	185	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Земля Войска Донскаго	»	»	180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кіевская	»	»	»	3	175,7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ковенская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197	»	»	»
Курляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	»	»
Костромская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Курская	»	177	»	199	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Каменецъ-Подольская	»	»	»	»	84,5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кутаисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кѣлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Лифляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ломжинская (и Сувальская)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Минская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	280	»	»	»	»	»	»
Могилевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	»	»	»	»	»	70
Московская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	132	156	»	66	»	»	»	»	»
Нижегородская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Новгородская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67	»
Нюландская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Орловская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200
Петербургская	»	»	»	»	»	51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Полтавская	»	»	»	»	»	»	»	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Плоцкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Псковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Петроковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Рязанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64	»	»	»	»	»	»	»	»
Саратовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Смоленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	235	66	»	»	»	»	»	203
Сѣдлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тавастгустская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тамбовская	»	»	»	»	»	»	116	»	74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тверская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	»
Тифлисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Харьковская	»	53	168	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Херсонская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Черниговская	»	»	»	218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Эстляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ярославская	150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	»	»	»	»
	196	230	533	438	771,8	51	168	85	74	26	196	391	620	66	205	294	33	67	488
	Yaroslawl-Vologda.	Koursk-Kharkow.	Kharkow-Azow.	Koursk-Kiew.	Kiew-Brest.	Péterhof.	Kozlow-Voronége.	Constantinow.	Kozlow-Tambow.	Lodzi.	Moscou-Riazan.	Moscou-Smolensk.	Smolensk-Brest.	Moscou-Serguiew.	Serguiew-Yaroslawl.	Libau.	Novo-Torjock.	Novgorod.	Orel-Vitebsk.
	Chemins de fer concédés.																		

Наименованіе губерній.	Одесская: Одессо-Балтская и Балто-Елизаветгр.	Одесская: отъ Бирзулы до Жмеринки.	Одесская: отъ Жмеринки до Волочиска.	Одесская: отъ Тирасполя до Кишинева.	Одесская: отъ Кишинева до Прута.	Поти-Тифлисская.	Путиловская.	Риго-Динабургская.	Риго-Митавская.	Риго-Больдерааская.	Ряжско-Моршанская.	Рязанско-Козловская.	Рыбинско-Бологовская.	Скопинская.	Тамбовско-Саратовская.	Харьково-Кременчугск.	Царско-Сельская.	Шуйско-Ивановская.	Иваново-Кинешемская.	Всего	Число жителей.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Désignation des gouvernements.
Бессарабская	»	»	»	48	103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166	1,026,346	30,670	Bessarabie.
Варшавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	370	641,449	12,240	Varsovie.
Виленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	283	983,849	36,756	Vilna.
Витебская	»	»	»	»	»	»	»	87	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	421	776,739	39,479	Vitebsk.
Воронежская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	350	2,034,671	58,576	Voronége.
Владимірская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	24	476	1,216,619	41,594	Vladimir.
Вологодская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	974,723	348,032	Vologda.
Выборгская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	266,003	36,690	Viborg.
Волынская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	459	1,602,715	62,643	Volhynie.
Гродненская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	496,6	931,353	33,444	Grodno.
Екатеринославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	202	1,204,751	59,485	Ekatherinoslawl.
Земля Войска Донскаго	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	842	1,062,377	135,761	Territoire des Cosaques du Don.
Кіевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	178,7	2,094,222	44,730	Kiew.
Ковенская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	284	1,052,163	35,629	Kowno.
Курляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	87	573,856	23,819	Courlande.
Костромская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	63	1,073,971	70,121	Kostroma.
Курская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	437	1,827,068	39,671	Koursk.
Каменецъ-Подольская	3	177	154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	418,5	1,903,896	37,293	Kamenetz-Podolsk.
Кутаисская	»	»	»	»	»	166	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166	504,581	21,954	Koutaïsk.
Кѣлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	469,619	8,160	Kjelzy.
Лифляндская	»	»	»	»	»	»	»	120	28	17½	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165,5	925,275	39,983	Livonie.
Ломжинская (и Сувальская)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	135	435,031	9,618	Lomja (et Souvalki).
Минская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	280	1,001,335	79,709	Minsk.
Могилевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	924,080	41,987	Mohilew.
Московская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	701	1,564,240	29,113	Moscou.
Нижегородская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	1,268,492	44,675	Nijni-Novgorod.
Новгородская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»	317	1,006,293	101,213	Novgorod.
Нюландская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	143	172,504	11,322	Neulande.
Орловская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	549	1,547,975	42,091	Orel.
Петербургская	»	»	»	»	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	»	657	1,174,174	39,283	Pétersbourg.
Полтавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186	»	»	»	271	1,911,442	43,685	Poltava.
Плоцкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	465,977	13,024	Polotsk.
Псковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	153	764,478	38,619	Pskow.
Петроковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	191	620,550	10,128	Piotrkow.
Рязанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86	140	»	36	»	»	»	»	»	326	1,418,293	36,843	Riazan.
Саратовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	227	»	»	»	»	305	1,704,051	72,351	Saratow.
Смоленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	504	1,161,692	46,746	Smolensk.
Сѣдлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	152	522,887	11,952	Siedlèze.
Тавастгустская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120	161,175	16,595	Tavasthus.
Тамбовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	58	»	»	113	»	»	»	»	646	2,024,234	58,162	Tambow.
Тверская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186	»	»	»	»	»	»	389	1,521,577	55,968	Tver.
Тифлисская	»	»	»	»	»	119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	542,578	37,963	Tiflis.
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	228	1,152,470	26,956	Toula.
Харьковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	»	»	296	1,590,926	47,836	Kharkow.
Херсонская	500	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	553,5	1,330,138	63,209	Kherson.
Черниговская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	218	1,487,372	46,042	Tchernigow.
Эстляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208	318,000	17,202	Esthonie.
Ярославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	74	»	»	»	»	»	»	319	969,642	30,062	Yaroslawl.
	503	177	154	66	103	285	18	207	39	17½	121	198	280	36	340	247	25	84	87	»	»	»	
	Odessa: Odessa-Balta et Balta-Elisabethgrad.	Odessa: Jmerinki-Birsula.	Odessa: Jmerinki-Volotchisk.	Odessa: Tiraspol-Kichinew.	Odessa: Kichinew Pruth.	Poti-Tiflis.	Poutilow.	Riga-Dunabourg.	Riga-Mitau.	Riga-Bolderaa.	Riajsk-Morchansk.	Riazan-Kozlow.	Rybinsk-Bologoï.	Skopine.	Tambow-Saratow.	Kharkow-Krementchoug.	Tsarskoé-Sélo.	Schouïa-Ivanovo.	Ivanovo-Kinechma.	Total.	Population.	Superficie en verstes carrées.	
	Chemins de fer concédés.																						

ПРИМѢЧАНІЯ.

1. Въ сей таблицѣ показываются протяженія отстроенныхъ желѣзныхъ дорогъ совокупно съ ихъ вѣтвями.
2. Московско-Курская желѣзн. дор. показанная въ сей таблицѣ какъ Правительственная въ 1871 году передана частному Обществу.

OBSERVATIONS.

1. Ce tableau indique le parcours verstique des lignes achevées avec leurs embranchements.
2. Le chemin de fer Moscou-Koursk, indiqué dans ce tableau comme appartenant à l'Etat, a été cédé en 1871 à une Société particulière.

TABLEAU XII. — PARCOURS VERSTIQUE DES CHEMINS DE FER DANS LES GOUVERNEMENTS.

ТАБЛИЦА XIII.

ЧИСЛО НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЕВЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1866, 1867, 1868, 1869 И 1870 ГОДАХЪ.

TABLEAU XIII.

ACCIDENTS ARRIVÉS SUR LES CHEMINS DE FER EN 1866, 1867, 1868, 1869 ET 1870.

Наименованіе дорогъ.	Пожары. Въ сооруженіяхъ. (Cas d'incendies. Dans les batisses.)					Пожары. Въ поѣздахъ. (Dans les trains.)					Несчастные случаи съ людьми. Пассажировъ. Убито. (Accidents arrivés aux individus. Passagers. Tués.)					Пассажировъ. Ранено. (Passagers. Blessés.)					Служащихъ на дорогѣ. Убито. (Personnes du service. Tués.)				
	1866	67	68	69	70	1866	67	68	69	70	1866	67	68	69	70	1866	67	68	69	70	1866	67	68	69	70
Николаевская	4	2	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	5	3	1	3	3	4	8	18	10	20	[illegible]
Московско-Нижегородская	4	3	»	»	»	4	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	2	6	4	6	3	6	[illegible]
С.-Петербурго-Варшавская	8	11	»	»	»	2	1	»	»	»	»	»	»	1	—	»	1	»	3	—	6	6	5	5	[illegible]
Бромбергская	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	6	1	»	[illegible]
Волго-Донская	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	[illegible]
Варшавско-Тереспольская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	»	4	»	»	[illegible]
— Вѣнская	»	1	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	5	5	1	[illegible]
Воронежско-Ростовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Грязе-Царицынская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Динабурго-Витебская	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	1	3	[illegible]
Орловско-Грязская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	[illegible]
Козловско-Воронежская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	[illegible]
— Тамбовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Курско-Кіевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	7	[illegible]
— Харьково-Азовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Лодзинская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Московско-Рязанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	2	2	6	[illegible]
— Курская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	5	»	[illegible]
— Ярославская	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Орловско-Витебская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	10	»	»	[illegible]
Одессо-Елисаветградская	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	52	»	»	»	»	1	6	2	5	[illegible]
Петергофская	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1	3	[illegible]
Риго-Динабургская	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	2	4	[illegible]
— Митавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Ряжско-Моршанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Рязанско-Козловская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	»	»	1	27	»	2	»	2	2	5	3	[illegible]
Рыбинско-Бологовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Шуйско-Ивановская	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	[illegible]
Царскосельская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	3	[illegible]
Новоторжская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Одесская	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
Всего...	17	22	—	—	3	11	6	—	—	—	13	7	»	1	5	57	29	3	14	10	39	72	49	68	[illegible]

Désignation des chemins de fer.	Служащихъ на дорогѣ. Ранено. (Personnes du service. Blessés.)					Постороннихъ лицъ. Убито. (Individus étrangers se trouvant sur la voie. Tués.)					Постороннихъ лицъ. Ранено. (Blessés.)					Сходы съ рельсовъ. (Déraillements.)					Столкновенія поѣздовъ. (Rencontres de trains.)				
	1866	67	68	69	70	1866	67	68	69	70	1866	67	68	69	70	1866	67	68	69	70	1866	67	68	69	70
St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas).	11	19	32	51	72	12	6	9	7	10	3	3	9	11	5	63	32	»	»	»	10	6	»	1	»
Moscou-Nijni-Novgorod.	16	17	12	21	11	5	3	3	2	»	»	5	1	2	»	16	8	»	»	»	5	4	»	»	»
St-Pétersbourg-Varsovie.	34	62	24	8	—	2	5	13	11	—	10	6	6	5	—	18	16	»	»	»	»	1	»	»	»
Varsovie-Bromberg.	»	1	1	1	»	»	1	2	2	1	1	»	»	»	2	4	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Volga-Don.	1	»	1	»	—	»	»	3	»	–	»	1	»	»	—	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
Varsovie-Térespol.	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Vienne.	14	4	5	7	5	7	4	4	1	»	»	3	»	3	7	14	9	»	»	»	1	»	»	»	»
Voronège-Rostow.	1	1	»	1	1	»	»	2	»	1	»	»	»	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Griasi-Tzaritzine.	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Dunabourg-Vitebsk.	»	5	5	3	»	1	1	»	»	5	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Orel-Griazi.	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Kozlow-Voronège.	»	»	1	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Tambow.	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Koursk-Kiew.	»	»	3	13	7	»	»	»	»	2	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Kharkow-Azow.	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1
Lodzi.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moscou-Riazan.	3	2	6	2	3	1	3	2	1	1	2	1	1	1	»	3	3	»	»	»	4	»	»	»	»
— Koursk.	»	1	19	»	»	1	»	5	»	»	»	»	1	»	»	2	10	»	»	»	»	3	»	»	»
— Yaroslaw.	»	1	1	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Orel-Vitebsk.	1	22	»	»	17	1	1	»	»	2	»	3	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Odessa-Elisabethgrad.	2	5	9	3	»	»	1	2	2	»	»	»	2	»	»	»	5	»	»	»	2	4	»	»	»
Péterhoff.	1	2	»	»	»	2	»	»	»	1	1	1	1	»	1	2	2	»	»	1	»	»	»	»	»
Riga-Dunabourg.	3	1	18	1	»	1	1	2	1	»	»	1	»	1	»	1	3	»	»	»	»	2	»	»	»
— Mitau.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Riajsk-Morschansk.	»	»	»	3	4	»	»	1	2	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Riazan-Kozlow.	»	4	6	5	11	»	»	»	4	»	»	»	1	»	2	2	3	»	»	»	1	2	»	»	»
Rybinsk-Bologoé.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Schouïa-Iwanowo.	»	»	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tsarskoé-Sélo.	»	1	2	2	»	1	1	2	1	»	2	»	1	2	»	2	1	»	»	1	»	»	»	»	»
Novo-Torjok.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Odessa.	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	2
	87	149	146	132	163	34	27	53	34	23	19	24	26	27	22	133	100	–	–	7	24	22	–	1	4

Примѣчаніе.

Знакъ — показываетъ, что точныхъ свѣдѣній не имѣется.

Observation.

Le signe — indique qu'il n'a pas été possible de réunir des données tout à fait exactes.

ACCIDENTS ARRIVÉS SUR LES CHEMINS DE FER EN 1866, 1867, 1868, 1869 ET 1870.

ТАРИФНОЕ ПОДРАЗДѢЛЕНІЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВЪ СЪ МАЛОЮ СКОРОСТЬЮ.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	I классъ classe	II классъ classe.	III классъ classe.	IV классъ classe.	V классъ classe.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
	к. с.	к. с.	к. с.	к. с.	к. с.	
Николаевская +	80	40	20	15	»	+ St.-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)
Московско-Нижегородская С.-Петербурго-Варшавская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{40}$	Moscou-Nijni-Novgorod St-Pétersbourg-Varsovie
Варшавско-Бромбергская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{40}$	»	Varsovie-Bromberg
Варшавско-Тереспольская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	»	»	Varsovie-Térespol
Варшавско-Вѣнская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{28}$	$^1/_{40}$	»	Varsovie-Vienne
Волго-Донская +	6	$4^1/_4$	$3^1/_4$	»	»	Volga-Don +
Грязе-Царицынская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{36}$	Griazi-Tsaritsine
Динабурго-Витебская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	»	»	Dunabourg-Vitebsk
Козловско-Воронежская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{36}$	Kozlow-Voronège
Курско-Харьково-Азовская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{38}$	Koursk-Kharkow-Azow
Курско-Кіевская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	»	Koursk-Kiew
Московско-Курская	0,08	0,05	0,04	0,02	»	Moscou-Koursk
Московско-Рязанская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	»	»	Moscou-Riazan
Московско-Ярославская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	»	»	Moscou-Yaroslawl
Новоторжская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	»	»	Novo-Torjok
Одесская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{32}$	»	Odessa
Орловско-Витебская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{36}$	Orel-Vitebsk.
Орловско-Грязская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{36}$	Orel-Griazi
Петергофская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	»	»	Péterhof
Риго-Динабургская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	»	»	Riga-Dunabourg
Риго-Митавская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	»	»	Riga-Mitau
Рязанско-Козловская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{36}$	Riazan-Kozlow
Ряжско-Моршанская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{36}$	Riajsk-Morchansk
Рыбинско-Бологовская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{40}$, $^1/_{50}$ (VI кл. cl.)	Rybinsk-Bologoï
Тамбовско-Козловская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	»	»	Tambow-Kozlow
Тамбовско-Саратовская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{36}$	Tambow-Saratow
Шуйско-Ивановская	$^1/_{12}$	$^1/_{18}$	$^1/_{24}$	$^1/_{30}$	$^1/_{40}$, $^1/_{50}$ (VI кл. cl.)	Schouïa-Ivanovo

PRIX DU TRANSPORT DES MARCHANDISES D'APRÈS LA CLASSIFICATION DU TARIF.

TABLEAU XIV.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. (Классъ тарифа) \ НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	1. Алебастръ.	2. Аптекарскіе товары.	3. Бакалейные товары.	4. Бумага писчая и печатная.	5. Вино хлѣбное и спиртъ въ бочкахъ.	6. Ворвань и рыбій жиръ.	7. Гвозди желѣзные.	8. Говядина мерзлая и соленая.	9. Горохъ.	10. Гречиха.	11. Деготь.	12. Дерево строевое.	13. Домашняя кладь.	14. Дрова.	15. Желѣзо бѣлое.	16. Желѣзо сортовое всякое.	17. Земледѣльч. орудія и машины.	18. Известь и известковый камень.	19. Икра разная.	20. Камень обыкн. не въ дѣлѣ.	21. Канаты и снасти.	22. Картофель.
Николаевская +	15	30	40	40	30	20	30	20	15	20	15	15	30	20	30	15	30	15	40	15	20	15
Московско-Нижегородск.	5	1	2	2	2	2	2	2	3	4	3	3	*1/5	†14	1	4	2	5	1	5	2	5
С.-Петерб.-Варшавская	2	1	1	1	2	2	2	2	3	5	2	3	3	*14	1	4	2	3	1	5	2	5
Бромбергская	3	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	2	»	*1/40	1	3	2	3
Балтійская	5	1	1	2	4	2	3	2	6	6	5	*14	»	*14	5	5	3	5–6	1	6	2	6
Варш.-Тереспольская	3	1	1	1	2	2	2	2	3	3	2	3	1	3	1	3	2	*1/40	1	3	2	3
Варшавско-Вѣнская	3	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	2	»	*1/40	1	3	2	3
Волго-Донская +	3	6	6	6	6	4	6	4	3	6	4	5	6	3	6	6	»	3	6	3	4	3
Грязе-Царицынская	5	1	1	1	1	3	3	»	4	5	3	»	»	»	»	4	2	5	»	3	2	»
Динабурго-Витебская	2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	3	2	3	1	3	2	3
Козловско-Воронежская	4	1	1	1	2	3	2	3	4	4	3	4	1	4	2	3	2	4	1	4	2	3
Курско-Харьк.-Азовская	3	1	1	1	2	3	2	3	†1/30	†1/30	3	3	1	3	2	3	2	3	1	3	2	3
Курско-Кіевская	4	1	1	1	2	3	2	3	3	4	3	*1/36	1	*1/36	2	4	2	*1/36	1	*1/36	2	3
Московско-Курская	4	2	2	3	3	3	3	3	4	4	3	4	2	4	3	3	3	4	2	4	3	4
« Рязанская	5	1	1	1	2	3	2	3	4	4	3	5	1	5	2	3	2	5	1	5	2	3
« Ярославская	4	1	2	2	2	3	3	3	3	4	3	«	1	«	2	5	2	5	1	«	2	5
Новоторжская	1	1	1	1	»	»	»	3	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	2	»
Одесская	3	1	2	2	3	3	3	2	4	4	3	»	1	»	3	3	3	4	1	4	2	*1/3[illegible]
Орловско-Витебская	4	1	1	1	2	2	2	2	4	4	2	3	†1/6	*18	3	3	2	4	1	4	2	3
« Грязская	5	1	1	1	2	3	2	3	4	4	3	5	1	*1/36	2	3	2	5	1	5	2	3
Петергофская	3	1	»	1	2	2	2	»	»	»	2	»	»	»	»	2	2	3	1	3	2	»
Риго-Динабургская	2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	2	3	1	*14	1	3	2	3	1	3	2	3
« Митавская	2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	3	2	3	1	3	2	3
Рязанско-Козловская	5	1	1	1	2	3	2	3	3	4	3	5	1	5	2	3	2	5	1	5	2	3
Ряжско-Моршанская	3	1	1	1	2	2	2	3	3	†1/30	3	*1/36	1	*1/36	2	3	2	3	1	3	3	3
Рыбинско-Бологовская	2	1	1	1	1	2	2	»	3	5	3	»	»	»	»	6	2	3	1	3	2	5
Тамбовско-Козловская	»	1	1	1	1	»	2	3	3	»	3	»	»	»	»	»	2	»	1	»	2	3
« Саратовская	2	1	1	1	1	2	2	»	3	»	2	»	»	3	»	»	2	3	1	»	2	»
Шуйско-Ивановская	6	1	1	2	3	3	2	2	5	6	6	«	1	«	6	3	2	5	1	6	2	6

24. Кожи невыдѣланныя.	25. Кожи выдѣланныя.	26. Колоніальные товары.	27. Кость не въ дѣлѣ и сженая.	28. Кровь.	29. Латунь.	30. Лѣсъ въ дѣлѣ и для плотничныхъ работъ.	31. Мануфактурные товары.	32. Масло конопляное.	33. Масло коровье (не сливочное).	34. Масло льняное.	35. Марена.	36. Мебель въ ящикахъ.	37. Мебель безъ упак. по-вагонно.	38. Медъ въ сотахъ и сыръ.	39. Молоко, сливки, сливочное масло.	40. Молочные скопы.	41. Москательные товары.	42. Мука разная.	43. Мыло простое.	44. Мѣдь.	45. Мѣховые товары.	46. Мѣшки новые.	(Désignation de la classe du tarif) DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
»	»	30	15	»	40	20	40	20	30	20	40	40	30	30	30	30	30	18	30	40	»	»	St-Pétersbourg-Moscou+ (ch. Nicolas).
2	1	1	5	2	1–2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1	5	2	2	1	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
2	1	1	3	2	1	1	1	2	1	2	1	1	*1/12	2	1	1	1	3	3	1	1	2	St-Pétersbourg-Varsovie.
2	1	»	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	2	†1/6	1	2	2	2	2	»	»	Varsovie-Bromberg.
3	1	1	3	3	1	3	1	3	1	3	2	1	»	2	1	1	1	5–6	2	3	1	3	St-Pétersb.-Port-Baltique.
2	1	1	3	2	1	3	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2	Varsovie-Térespol.
2	1	1	2	3	2	2	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	»	»	« Vienne.
»	»	6	3	»	6	6	6	4	6	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	»	»	Volga-Don.+
2	1	1	3	3	1	»	1	»	1–2	»	3	1	»	1	2	»	1	4	3	1	1	1	Griazi-Tsaritsine.
2	1	1	3	2	2	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	3	2	1	2	Dunabourg-Vitebsk.
2	1	1	4	3	1	3	1	3	2	3	2	1	1	1	†1/6	3	1	4	3	1	»	3	Kozlow-Voronége.
2	1	1	3	2	1	3	1	3	3	3	2	†1/6	†1/6	1	†1/6	†1/6	3	3	3	1	»	3	Koursk-Kharkow-Azow.
2	1	1	3	2	1	3	1	3	2	3	2	1	1	2	†1/6	†1/6	1	4	2	1	1	3	« Kiew.
2	2	1	4	2	2	3	1	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	1	3	Moscou-Koursk.
2	1	1	3	3	1	5	1	3	2	3	2	†1/6	1	†1/6	†1/6	3	1	4	3	1	1	3	« Riazan.
2	2	1	3	2	2	2	1	3	2	3	2	1	1	2	1	2	2	4	2	2	1	2	« Yaroslaw.
»	1	1	3	»	»	»	1	2	1	»	2	1	»	2	»	»	1	»	3	1	1	»	Novo-Torjok.
2	1	2	3	2	3	3	1	3	3	3	2	1	1	2	†1/8	3	2	3	3	3	»	»	Odessa.
2	1	1	3	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2	Orel-Vitebsk.
2	1	1	4	2	1	5	1	3	2	3	2	†1/6	†1/6	1	†1/6	†1/6	1	4	3	1	1	3	« Griazi.
2	1	1	3	2	1	3	1	1	1	»	»	1	»	»	1	1	»	3	»	1	1	2	Péterhof.
2	1	1	3	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2	Riga-Dunabourg.
2	1	1	3	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	3	2	1	2	« Mitau.
2	1	1	5	5	1	5	1	3	2	3	2	1	1	1	†1/6	2	1	†1/30	3	1	1	3	Riazan-Kozlow.
2	1	1	3	3	1	3	1	3	2	3	2	1	1	1	†1/6	†1/6	1	†1/30	2	1	1	3	Riajsk-Morchansk.
2	1	1	5	2	2	»	1	»	1	2	1	1	»	2	1	1	1	4	2	2	1	2	Rybinsk-Bologoï.
2	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Tambow-Kozlow.
3	1	1	»	2	1	»	1	»	1	»	1	1	»	2	1	1	1	3–4	2	1	1	2	« Saratow.
3	1	1	3	2	2	*1/40	1	2	3	2	2	1	1	2	2	2	1	5	2	2	1	2	Schouïa-Ivanovo.

Примѣчанія.

* = перевозка съ попудною платою, цѣльными вагонами.

† = перевозка съ попудною платою безъ отнесенія груза къ какому либо классу тарифа.

DÉSIGNATION DES MARCHANDISES: 1. Albâtre. 2. Produits pharmaceutiques. 3. Rentines. 4. Papier. 5. Eau de vie, esprit de vin. 6. Huile de poisson. 7. Clous. 8. Viande gelée et salée. 9. Pois. 10. Gruau de sarrasin. 11. Goudron. 12. Bois de construction. 13. Objets mobiliers. 14. Bois de chauffage. 15. Fer-blanc. 16. Fer de toutes espèces. 17. Machines. 18. Chaux. 19. Caviar. 20. Pierres taillées et non taill. 21. Cordages. 22. Pommes de terre. 24. Cuirs. 25. Cuirs non tannés. 26 Cuirs tannés. 27. Os travaillés et non travail. 28. Sang. 29. Tôle. 30. Bois scié. 31. Produits manufacturés. 32. Huile 33. Beurre de lait. 34. Huile de lin 35. Garance. 36. Meubles en caisses. 37. Meubles non emballés. 38. Miel. 39. Lait, crème et beurre de crème. 40. Laitages. 41. Cuivres. 42. Farines de toutes espèces. 43. Savons simples. 44. Cuivre. 45. Fourrures. 46. Sacs neufs.

Observations.

Le signe * indique le tarif des marchandises transportées par wagons entiers avec paiement par poud.

Le signe † indique le tarif des marchandises par poud et par verste.

Классъ тарифа.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. / НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ. / DÉSIGNATION DES MARCHANDISES.	47. Мѣшки старые. / Sacs renvoyés.	48. Овесъ. / Avoine.	49. Овчины сырыя. / Peaux de mouton n. tannées.	50. Овчины выдѣланныя. / Peaux de mouton tannées.	51. Олово не въ дѣлѣ. / Etain.	52. Отруби. / Son.	53. Памятники. / Monuments funèbres.	54. Пенька. / Chanvre.	55. Пожарные трубы и рукава. / Pompes à incendie.	56. Посуда глиняная. / Faïence.	57. Поташъ. / Potasse.	58. Пряжа бумажная и льняная. / Trames pour tissus.	59. Птица бит. мороженая. / Gibier et volaille tué et glacé.	60. Птица живая. / Gibier et volaille vivants.	61. Пшеница. / Froment.	62. Пшено. / Grains de milliet.	63. Пухъ всякій. / Edredon.	64. Рожь. / Seigle.	65. Рисъ. / Riz.	66. Рыба соленая и мерзлая. / Poissons gelés et salés.	67. Сало. / Graisse.	68. Сальныя свѣчи. / Chandelles.
Николаевская +	»	15	40	40	40	20	40	20	30	20	20	30	20	30	15	15	30	15	20	20	20	30
Московско-Нижегородск.	3–5	4	2	2	2	4	1	3	1	3	2	1	2	1	4	4	†1/6	4	1	2	3	2
С.-Петерб.-Варшавская	5	5	2	2	2	3	1	3	1	3	2	1	2	1	5	5	1	5	1	3	3	2
Бромбергская	3	4	2	1	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	4	3	1	4	2	2	2	2
Балтійская	4	6	»	»	2	6	»	3	1	3	»	2	2	1	6	6	1	6	3	3	3	2
Варш.-Тереспольская	»	3	2	2	2	3	1	3	1	3	2	1	2	†1/6	3	3	1	3	1	3	2	2
» Вѣнская	3	4	2	1	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	4	3	1	4	2	2	2	2
Волго-Донская +	»	6	6	6	6	6	»	4	6	3	6	6	4	4	6	6	»	6	6	4	4	6
Грязе-Царицынская	3	5	3	»	2	4	»	3	1	3	3	1	2	1	5	5	1	5	1	3	3	1–2
Динабурго-Витебская	3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	3	2	2	1	3	3	1	3	2	2	3	2
Козловско-Воронежская	»	4	3	3	2	4	1	2	1	3	3	1	2	1	4	4	1	4	2	3	3	2
Курско-Харьк.-Азовская	»	3	3	2	2	3	2	2	2	3	3	1	2	†1/6	3	3	†1/6	3	2	3	2	2
» Кіевская	»	*1/36	2	1	2	†1/36	1	3	1	*1/36	3	2	2	2	4	4	1	†1/36	1	3	3	2
Московско-Курская	»	4	2	2	2	4	3	3	1	4	3	2	3	3	4	3	2	4	3	3	3	3
» Рязанская	»	4	3	3	»	4	1	2	2	3	3	1	2	†1/6	4	4	†1/6	4	2	3	2	2
» Ярославская	»	5	2	2	2	5	1	3	1	3	3	1	2	1	4	4	1	4	1	3	3	2
Новоторжская	»	»	»	»	2	3	»	2	»	»	3	1	»	»	»	»	1	»	»	1–3	2	1–2
Одесская	»	4	2	2	3	3	1	3	1	*1/18	3	2	2	1	4	4	†1/6	4	3	2	3	2
Орловско-Витебская	3	4	1	2	2	3	1	3	1	2	2	1	2	1	4	4	1	4	1	3	2	2
» Грязская	»	4	3	2	2	4	1	2	2	3	3	1	2	†1/6	4	4	†1/6	4	2	3	2	2
Петергофская	»	»	»	»	2	3	»	2	1	»	2	1	2	1	»	»	1	»	1	2	2	1
Риго-Динабургская	3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	2	1	2	1	3	3	1	3	1	3	3	2
» Митавская	3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	3	2	2	1	3	3	1	3	2	2	3	2
Рязанско-Козловская	»	†1/30	3	2	2	†1/30	1	2	2	5	3	2	2	2	†1/30	†1/30	1	†1/30	2	3	3	2
Ряжско-Моршанская	»	†1/30	3	2	2	†1/30	1	3	2	3	3	1	1	1	3	3	1	†1/30	1	3	3	2
Рыбинско-Бологовская	5	5	»	»	2	5	»	3	1	3	2	1	2	1	5	5	1	5	1	2	3	2
Тамбовско-Козловская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	1–2
» Саратовская	5	5	2	»	2	3	»	2	1	3	2	1	2	1	5	»	1	5	1	3	2	2
Шуйско-Ивановская	»	5–6	2	2	2	5	1	2	1	3	2	1	2	1	6	5	1	6	1	3	3	2

+ = попудная плата за все протяженіе пути.

Нѣкоторыя желѣзныя дороги при перевозкѣ товаровъ повагонно, дѣлаютъ уступку отъ 10 до 15%.

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	70. Солома. / Paille.	71. Сѣно. / Foin.	72. Сѣмя конопляное. / Graines.	73. Сѣмя льняное. / Graine de lin.	74. Сода. / Soude.	75. Солодъ. / Levain.	76. Соль. / Sel.	77. Сталь. / Acier.	78. Стекла оконныя. / Vitres.	79. Скипидаръ. / Térébenthine.	80. Тряпье. / Chiffons.	81. Тюки. / Collis.	82. Уголь каменный. / Charbon de terre.	83. Хлопокъ бумажный. / Coton non-travaillé.	84. Холстъ русскій. / Toiles russes.	85. Чай. / Thé.	86. Чугунъ. / Fer de fonte.	87. Шелкъ. / Soie.	88. Щетина. / Soies de porc.	89. Якоря. / Ancres.	90. Ячмень. / Orge.	91. Ящики порожніе. / Caisses vides.
St-Pétersbourg-Moscou + (ch. Nicolas).	»	»	18	18	20	20	15	40	20	»	20	»	*10 12	25	30	40	15	»	40	15	15	»
Moscou-Nijni-Novgorod.	3–4	3–4	5	3	2	3	5	3	2	2	4	*1/50	5	2	2	1	5	1	1	3	4	2
St-Pétersbourg-Varsovie.	3–4	3–4	3	3	2	3	5	1	2	2	4	*1/50	5	2	2	1	4	1	1	3	5	2
Varsovie-Bromberg.	»	»	3	3	2	3	2	2	2	»	2	*1/35	4	2	1	1	3	»	1	2	4	»
St-Pétersb.-Port-Baltique.	4	4	4	4	2	3	6	3	2	3	4	4	6	4	3	3	5	1	1	»	6	2
Varsovie-Térespol.	3	»	2	2	2	3	3	1	2	2	3	*1/40	3	2	2	1	3	»	1	3	3	»
» Vienne.	»	»	3	3	2	3	2	2	2	2	2	*1/35	4	2	1	1	3	»	1	2	4	»
Volga-Don. +	»	»	4	4	6	6	3	6	4	»	3	3	4	4	4	6	6	»	6	6	6	»
Griazi-Tsaritsine.	3	3	4	2–3	3	3	5	»	2	3	4	5	5	1	»	1	1	1	1	1	5	2
Dunabourg-Vitebsk.	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	*1/36	3	2	2	1	2	1	1	2	3	2
Kozlow-Voronège.	3	5	3	4	3	4	4	2	2	3	3	*1/36	4	1	2	1	3	1	1	2	4	3
Koursk-Kharkow-Azow.	»	2–3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	1	2	†1/6	3	1	1	2	3	2
» Kiew.	3	2	3	3	3	†1/36	*1/36	2	2	»	3	*1/36	*1/36	1	2	1	4	1	1	3	4	2
Moscou-Koursk.	»	»	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	2	2	1	4	1	2	3	4	»
» Riazan.	3	3	3	4	3	4	4	2	2	2	3	*1/75	5	1	2	†1/6	3	1	1	2	5	3
» Yaroslaw.	4	2–5	4	4	3	3	5	3	2	3	3	3	5	2	2	1	5	1	1	3	4	2
Novo-Torjok.	»	»	3	3	»	3	3	3	2	»	3	»	»	1	»	1	1	1	1	3	»	»
Odessa.	»	»	3	3	3	3	4	3	2	3	3	4	*1/24	2	2	1	3	»	2	3	4	1
Orel-Vitebsk.	»	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	4	4	2	2	1	3	1	1	3	4	2
» Griazi.	4	5	3	4	3	4	4	2	2	3	3	*1/36	3	1	2	1	3	1	1	2	4	3
Péterhof.	3	3	2	2	2	3	3	1	2	2	3	3	3	»	2	1	2	1	1	»	»	»
Riga-Dunabourg.	3	3	3	3	2	3	3	1	2	2	3	3	3	2	2	1	3	1	1	»	3	2
» Mitau.	3	3	3	3	2	3	3	2	2	»	3	»	3	2	2	1	2	1	1	2	3	»
Riazan-Kozlow.	3	1	3	3	3	†1/30	†1/30	2	2	3	3	*1/36	5	1	2	1	3	1	1	2	†1/30	2
Riajsk-Morchansk.	3	3	3	3	3	†1/30	†1/30	2	2	3	3	3	*1/36	1	3	†1/6	3	1	1	2	3	1
Rybinsk-Bologoï.	3	3–4	3	3	2	3	5	3	2	2	4	3	5	2	2	1	6	1	1	»	5	2
Tambow-Kozlow.	3	1–2	3	2–3	»	»	2	»	2	3	3	5	»	1	2–3	1	1	1	1	»	»	2
» Saratow.	3–4	3–4	3	2	2	3	5	»	1	2	4	3	»	2	2	1	1	1	1	2	2	2
Schouïa-Ivanovo.	5	3	3	3	2	3	6	5	3	2	5	*1/50	†1/60	2	2	1	5	1	1	3	6	3

Désignation de la classe du tarif.

+ indique le prix du transport sur tout le trajet de la voie, en copecs.

За провозъ пассажировъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ взимается въ вагонахъ I класса по 3 коп.
II » » 2¼ »
III » » 1¼ »
съ пассажира и версты.

За провозъ багажа сверхъ перевозимаго каждымъ пассажиромъ безплатно, въ багажномъ вагонѣ, одного пуда, берется 1/29 к. съ версты и каждыхъ 10 фунтовъ.

Страховая премія за багажъ — ½ %, за прочія — 1/10 % (съ тысячи) объявленной стоимости (за исключеніемъ предметовъ драгоцѣнныхъ, за которыя взимается страховыхъ 1/8 до ¼ %).

Переводъ платежей на получателя допускается на всѣхъ дорогахъ съ уплатою коммиссіи въ ¼ %.

Въ 1870 году по соглашенію представителей желѣзныхъ дорогъ постановлено для избѣжанія пересаживанія пассажировъ и перегруженія товаровъ съ одной линіи на другую, раздѣлить желѣзныя дороги на 3 группы, по которымъ устроено прямое движеніе пассажировъ и товаровъ:

1-я группа.

С.-Петербурго-Варшавская
Риго-Динабургская
Динабурго-Витебская
Орловско-Витебская
» Грязская
Грязе-Царицынская

2-я группа.

Балтійская
Николаевская
Московско-Рязанская
Рязанско-Козловская
Ряжско-Моршанская
Козловско-Тамбовская
Тамбовско-Саратовская
Козловско-Воронежская
Воронежско-Ростовская
Орловско-Грязская
Грязе-Царицынская

3-я группа.

Николаевская
Московско-Курская
Курско-Харьково-Азовская
» Кіевская
Кіево-Брестская
Одесская
Харьково-Кременчугская

На остальныхъ желѣзныхъ дорогахъ, невошедшихъ въ вышепоказанныя группы, еще не установлено прямаго сообщенія, съ примыкающимъ къ нимъ линіямъ.

Pour le transport des voyageurs sur les chemins de fer russes le prix est fixé: en wagons de Ire classe 3 cop.
» » » IIe » 2¼ »
» » » IIIe » 1¼ »
par personne et par verste.

Pour le transport des bagages le prix est fixé à 1/29 cop. par poud et par verste. Chaque voyageur a le droit de transporter gratis un poud de bagages.

L'assurance des bagages expédiés en grande vitesse est de ½% et l'assurance des marchandises expédiées en petite vitesse est de 1/10 % (pour mille). Pour les effets de grand prix l'assurance est de 1/8 jusqu'à ¼ %.

Le transfert des paiements au receveur s'effectue sur tous les chemins de fer au prix de ¼ % de commission.

Pour éviter le passage des voyageurs et le transport des marchandises d'un wagon à l'autre aux points de jonction des différents chemins de fer, les représentants des Sociétés de chemins de fer ont établi d'un commun accord en 1870 une communication directe sur les 3 réseaux de voies ferrées comme suit:

1er réseau.

St-Pétersbourg-Varsovie
Riga-Dunabourg
Dunabourg-Vitebsk
Orel-Vitebsk
» Griazi
Griazi-Tsaritzine

2e réseau.

St-Pétersbourg-Baltique
Nicolas
Moscou-Riazan
Riazan-Kozlow
Riajsk-Morchansk
Kozlow-Tambow
Tambow-Saratow
Kozlow-Voronége
Voronége-Rostow
Orel-Griazi
Griazi-Tsaritzine

3e réseau.

Nicolas
Moscou-Koursk
Koursk-Kharkow-Azow
» Kiew
Kiew-Brest
Odessa
Kharkow-Krementchoug

Les chemins de fer qui ne se trouvent pas compris dans les 3 réseaux susindiqués n'ont pas de communication directe avec les autres lignes.

ПРАВИЛА О ВЫДАЧѢ КОНЦЕССІЙ НА ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

18-го октября 1868 г. Высочайше утверждены были правила о порядкѣ испрошенія концессій на желѣзныя дороги и конкуренціи между соискателями.

Правила эти заключались въ слѣдующемъ:

1) Концессіи предварительно разсматриваются въ Комитетѣ Министровъ, который, при поднесеніи оныхъ на Высочайшее усмотрѣніе, вмѣстѣ съ тѣмъ постановляетъ—слѣдуетъ ли, въ данномъ случаѣ, вызвать соискателей на конкуренцію между собою;

2) Министръ Финансовъ испрашиваетъ всеподаннѣйшимъ докладомъ Высочайшее соизволеніе на приглашеніе къ конкуренціи лицъ, допущеніе которыхъ онъ признаетъ для дѣла полезнымъ;

3) Предложенія присылаются къ Министру Финансовъ въ запечатанныхъ конвертахъ и открываются въ Совѣтѣ Министра Финансовъ. Въ засѣданіе Совѣта приглашаются соискатели;

и 4) Соискателямъ объявляется; а) что тотъ, за которымъ останется дѣло, долженъ будетъ возмѣстить расходы по изысканіямъ казнѣ—если оныя произведены по распоряженію Правительства, частнымъ лицамъ,—если произведены ими; сумма вознагражденія опредѣляется: въ первомъ случаѣ дѣйствительно сдѣланнымъ расходомъ, а во второмъ по обоюдному соглашенію, или по назначенію Министра Путей Сообщенія, въ случаѣ если соглашеніе несостоится; б) что Комитетъ Министровъ разсмотритъ представленныя предложенія и поднесетъ на Высочайшее благоусмотрѣніе свое заключеніе о принятіи одного изъ предложеній или объ отклоненіи оныхъ.

На основаніи этихъ правилъ произведены были состязанія на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ:

Московско-Смоленской,
Либавской,
Кіево-Брестской,
Скопинской,
Иваново-Кинешемской,
Воронежско-Ростовской и
Бессарабской.

Построеніе первыхъ четырехъ дорогъ было предоставлено конкурентамъ, объявившимъ на состязаніи низшія цѣны; Иваново-Кинешемская и Воронежско-Ростовская дороги уступлены за цѣны, кои не были наименьшими, а по Бессарабской дорогѣ положеніемъ комитета Гг. Министровъ 16 августа 1869 г.

отклонены всѣ предложенія, заявленныя на состязаніи. Затѣмъ сооруженіе этой линіи, составившей 5-й участокъ Одесской дороги, предоставлено Русскому Обществу Пароходства и Торговли по концессіи 22 іюня 1870 года.

Результаты состязаній видны изъ слѣдующей таблицы:

Наименованіе дорогъ.	Длина въ верстахъ.	Высшая цѣна объявленная на состязаніи.		Цѣна утвержденная.		Разность между высшею и утвержденною цѣною.		Разность въ ежегодной гарантіи облигаціоннаго капитала.
		на всю линію.	на верс.	на всю линію.	на верс.	на всю линію.	на верс.	
Московско-Смоленск.	397	23,820,000	60,000	21,389,400	53,290	2,430,600	6,710	91,970
Либавская	294	17,316,650	58,900	12,789,000	43,500	4,527,650	15,400	153,940
Кіево-Брестская (2-й участокъ)	535	28,350,000	52,990	23,834,250	44,550	4,515,750	8,440	153,535
Иваново-Кинешемск.	86½	4,065,500	47,000	3,840,600	44,400	224,900	2,600	7,646
Воронежско-Ростовская (1 участокъ).	537	33,500,000	62,383	31,479,000	58,620	2,021,000	3,763	69,514
Скопинская	43	1,825,300	42,450	1,584,100	36,840	241,200	5,610	не гарантирована
	1,892½	108,877,450	—	94,916,350	—	13,961,100	—	476,605

Изъ этой таблицы оказывается, что утвержденныя цѣны ниже высшихъ цѣнъ, объявленныхъ на состязаніи, въ общей сложности, на 12,83%, т. е. болѣе чѣмъ на ⅛ часть, что средняя поверстная стоимость показанныхъ въ таблицѣ дорогъ (кромѣ Скопинской, опредѣленной въ рубляхъ кредитныхъ) составила 48,870 руб. метал. и что Государственное казначейство освобождено было отъ излишней уплаты гарантіи на 476,605 руб. метал. ежегодно.

26 Декабря 1870 года послѣдовало о порядкѣ выдачи концессій на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ слѣдующее Высочайшее повелѣніе:

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ и исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія о порядкѣ выдачи концессій на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, въ 26 день декабря 1870 года, Высочайше повелѣть соизволилъ, въ отмѣну Высочайше утвержденнаго 18 октября 1868 г. порядка испрошенія концессій на желѣзныя дороги и конкуренцію между соискателями, постановить:

1) Министръ Путей Сообщенія составляетъ проектъ нормальной концессіи на основаніи сдѣланныхъ изысканій. Проектъ этотъ, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ вносится Министромъ Путей Сообщенія, чрезъ Комитетъ Министровъ, на Высочайшее утвержденіе.

2) Послѣ утвержденія нормальной концессіи, Министръ Путей Сообщенія ведетъ переговоры, о постройкѣ проектированной дороги или, съ однимъ, или съ нѣсколькими надежными строителями, по его выбору, и условливается съ однимъ изъ этихъ лицъ относительно поверстной стоимости постройки.

3) Время выдачи концессіи назначается Высочайшею властію, по всеподданнѣйшему докладу Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія. Опредѣленіе условій, формы и времени выпуска бумагъ лежитъ на обязанности Министра Финансовъ.

4) Министръ Путей Сообщенія, по окончательномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ, вноситъ предположенія объ окончательной выдачѣ концессіи, черезъ Комитетъ Министровъ на Высочайшее благоусмотрѣніе.

Въ 1848 году протяженіе русскихъ желѣзныхъ дорогъ было 68,3 верстъ въ 1858 г. 1.024,9, въ 1868 г. 3,693 и къ 20 сентября 1871 года 11663 в.

Еще въ 1871 г. ожидается открытіе нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ — всего на 1,157 вер.

Если прибавить къ этому числу верстъ, протяженіе строющихся желѣзныхъ дорогъ, то Россія въ самомъ непродолжительномъ времени будетъ обладать 52 открытыми для движенія желѣзными дорогами, имѣющими совокупно 14,773 версты.

Читая исторію желѣзныхъ дорогъ въ другихъ Государствахъ Европы, мы ни гдѣ не встрѣтимъ такихъ ясныхъ доказательствъ успѣшности желѣзнодорожныхъ предпріятій какъ въ Россіи. Товарное движеніе по многимъ дорогамъ въ первыхъ же годахъ эксплоатаціи приняло такіе громадные размѣры, что подвижной составъ сихъ дорогъ оказался недостаточнымъ для перевозки накопившихся грузовъ. Нѣкоторыя Общества получили отъ Правительства ссуды на пріобрѣтеніе дополнительнаго подвижнаго состава, другія же выпускомъ облигацій доставили себѣ возможность усилить перевозочныя средства. Франко-Германская война, а также сгорѣвшіе мосты на Николаевской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогахъ, хотя и отозвались неблагопріятно на эксплоатацію русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1870 г., но не смотря на это мы видимъ изъ нижеприведенной сравнительной таблицы, что поверстная выручка за 1870 г. на желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи превышаетъ многимъ поверстные валовые сборы желѣзныхъ дорогъ въ нѣсколькихъ другихъ Государствахъ Европы. Чтоже касается до эксплоатаціи Русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1871 г. то мы можемъ убѣдиться взглянувъ на Таб. X, что движеніе по желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи, никогда не принимало такихъ размѣровъ какъ въ теченіе сего года.

Поверстный валовой сборъ на ж. д. въ	Россіи	11,411 руб.	10 к.
» » » »	Англіи	12,923	14
» » » »	Саксоніи	11,438	88
» » » »	В. Г. Баденъ	11,365	71
» » » »	Пруссіи	9,378	57
» » » »	Австріи	9,238	30
» » » »	Бельгіи	9,180	29

Если сравнить эксплоатацію желѣзныхъ дорогъ въ Россіи за 1868, 1869 и 1870 гг., то мы получимъ слѣдующіе выводы:

				болѣе	
Поверстный валовой сборъ въ	1868 г.	9,924	04		
» »	1869	10,097	40	173	36
» »	1870	11,411	10	313	70

Перевезено пассажировъ въ		1868—	1,752 ч. на версту дороги.		
»	»	1869—	1,800	»	»
»	»	1870—	1,652	»	»
Перевезено грузу, пудовъ, въ		1868—	72,000 п.	»	»
»	»	1869—	74,000	»	»
»	»	1870—	74,500	»	»

Слѣдующія данныя показываютъ развитіе русской торговли по Европейской границѣ:

въ 1858 г.	отпущено	товаровъ на	139,266,076 руб.	и привезено на	128,759,397 руб.
1859	—	—	152,669,895	—	137,929,880
1860	—	—	168,031,587	—	138,181,746
1861	—	—	163,721,863	—	144,971,791
1862	—	—	167,120,971	—	127,995,283
1863	—	—	140,772,588	—	130,703,549
1864	—	—	171,206,896	—	147,692,916
1865	—	—	191,323,469	—	140,976,091
1866	—	—	201,049,471	—	180,573,208
1867	—	—	220,154,466	—	236,845,719
1868	—	—	217,686,030	—	244,425,203
1869	—	—	256,507,762	—	324,101,177
1870	—	—	351,578,553	—	315,407,400

Высочайше утвержденными 1-го и 24 марта 1871 г. положеніями Комитета желѣзныхъ дорогъ, слѣдующія желѣзныя дороги признаны подлежащими, по мѣрѣ возможности, къ постройкѣ:

Отъ Смоленска до Бреста, отъ Бреста до Бердичева съ вѣтвью до Радзивилова, отъ ст. Лозовой (на Азовской дорогѣ) до Севастополя, отъ г. Ромны до ст. Ландварово близъ г. Вильны. (См. таб. III.)

Отъ Ростова до Владикавказа (700 верстъ), отъ Оренбурга до Бузулука (240 в.), отъ Бузулука до Самары (150 в.), отъ Самары черезъ Пензу до Моршанска (520 в.), отъ Скопина до Тулы (145 в.), отъ Тулы черезъ Калугу до Вязьмы или до другаго пункта Московско-Смоленской желѣзной дороги близъ Вязьмы (240 в.), отъ Динабурга до Шавли (200 в.), отъ Орловско-Грязинской дороги до Скопино-Тульской или Тульско-Орловской линіи (135 в.), отъ г. Ливны до Елецко-Орловской дороги (50 в.) (см. таб. XI), отъ Кишинева до р. Прута на Яссы (103 в.), (участокъ Одесской жел. дор. см. таб. III), отъ Николаева до одного изъ пунктовъ Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги (215 в.), отъ одного изъ пунктовъ Елисаветградо-Кременчугской до одного изъ пунктовъ Кіево-Брестской линіи (220 в.), отъ г. Ромны до одного изъ пунктовъ Харьково-Кременчугской дороги (200 в.), отъ Азовской желѣзной дороги черезъ заводъ Юза до Маріуполя (85 в.), отъ Азовской ж. д. до Воронежско-Грушевской желѣзной дороги (200 в.) и отъ Грушевки до Калача (270 в.).

Сверхъ того признано полезнымъ построить двѣ небольшія желѣзныя дороги въ Царствѣ Польскомъ: отъ Праги до кр. Новогеоргіевска и отъ Лукова на Варшавско-Брестской желѣзной дороги до крѣп. Ивангорода; и независимо отъ сего 3 линіи: 1) отъ Вологды до р. Волги къ Ярославлю (см. таб. III),

2) между рр. Вяткою и Сѣверною-Двиною и 3) отъ заволжскихъ соляныхъ озеръ до р. Волги (120 в.).

1-го мая 1871 г. въ засѣданіи Комитета желѣзныхъ дорогъ окончательно обсуждалось направленіе Уральской линіи (400 в.) и рѣшено вести эту дорогу отъ Добрянскаго завода до Екатеринбурга съ вѣтвями къ Луньевскимъ копямъ и Билимбаевскимъ заводамъ, съ тѣмъ однакоже, чтобы рѣшеніе это ни въ какомъ случаѣ не предрѣшало вопроса о будущемъ направленіи главнаго транзитнаго пути изъ Сибири въ Россію.

Очереди въ дарованіи концессіи между всѣми вышеприведенными линіями не устанавливается. Признавая оныя полезными Государь Императоръ соизволилъ повелѣть приступить къ осуществленію постройки этихъ дорогъ, въ послѣдовательности которая, по соображенію съ выгодами русскаго желѣзнодорожнаго дѣла и съ финансовыми средствами, будетъ признана для того наилучшею.

Независимо отъ вышесказаннаго, Высочайше повелѣно: предоставить исправляющему должность Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, входить съ особыми, въ установленномъ порядкѣ, представленіями о тѣхъ питательныхъ вѣтвяхъ которыя могутъ оказаться полезными для дополненія главныхъ линій и усиленія по нимъ движенія, если эти питательныя вѣтви вызываются настоятельною въ нихъ необходимостію.

Въ настоящее время болѣе 200 Обществъ получили право на производство изысканій для постройки новыхъ линій.

Всѣ данныя приведенныя въ сей работѣ взяты изъ дѣлъ Особенной канцеляріи по кредитной части Министерства Финансовъ и отчетовъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ.

La Russie ne possédait en 1848 que deux voies ferrées d'une longeur totale de 683 verstes, et ce n'est qu'à partir de l'année 1858 que l'industrie des chemins de fer a pris un développement de plus en plus considérable.

Ainsi le réseau des lignes ferrées livrées à l'exploitation, qui était en 1858 de 1024, 9 verstes, a atteint en 1868 un chiffre de 3,693 verstes, et dans ce moment (20 septembre v. st.) le parcours total est de 11,663 v. pour les chemins de fer ouverts à l'exploitation, de 1,157 v. pour ceux qui seront livrés à la circulation publique pendant le cours de l'année et de 1,953 verstes pour ceux qui sont encore en voie de construction et dont la mise en exploitation n'aura lieu que dans le courant de l'année prochaine, soit en tout 14,773 v. de chemins de fer exploités et en construction.

C'est donc seulement dans ces dernières années que la Russie, qui par le fait même de l'étendue de son territoire et de son genre de culture est appelée à profiter plus qu'aucun autre pays d'Europe des avantages inhérents à l'établissement d'un vaste réseau de chemins de fer, a pu en ressentir les heureux effets.

Ainsi que nous l'avons indiqué dans le tabl. V, le Gouvernement s'est trouvé dans l'obligation d'accorder des subventions à plusieurs Sociétés pour l'augmentation de leur matériel roulant et suppléer par là à l'insuffisance du matériel déjà existant. D'un autre côté plusieurs autres Sociétés n'ont émis des obligations que dans le même but.

L'augmentation de transport des marchandises s'est fait sentir surtout en 1871, par suite de la fin de la guerre entre la France et l'Allemagne et du rétablissement des deux grands ponts brûlés en 1869 sur le chemin Nicolas et sur la ligne d'Orel-Vitebsk. Bien que les circonstances de l'année précédente eussent été des moins favorables pour l'exploitation des lignes russes, nous voyons cependant par le tableau X que le produit brut de plusieurs chemins de fer russes est beaucoup plus considérable, que le produit brut, pendant la même période, des chemins de fer des autres États de Europe.

Nous croyons devoir indiquer ici un aperçu des produits bruts (pris en moyenne) des chemins de fer des principaux Etats en Europe, afin que le lecteur puisse comparer l'exploitation des chemins de fer russes, avec celle des voies ferrées des autres pays.

Angleterre	—par kilomètre	42,400 fr.	par verste	45,231 fr.	=	12,923 r.	14 c.
Saxe	—	37,530	—	40,036	=	11,438	88
Russie	—	37,438 68	—	39,938 85	=	11,411	18
Bade	—	37,290	—	39,780	=	11,365	71
Prusse	—	30,770	—	32,825	=	9,378	57
Autriche	—	30,310	—	32,334	=	9,238	30
Belgique	—	30,120	—	32,131	=	9,188	29

Il y a lieu toutefois à observer que le résultat susindiqué est fourni en grande partie par des chemins de fer dont l'ouverture est toute récente et dont l'exploitation n'est pas encore entrée dans sa phase normale. Si nous tenons compte de cette circonstance, dont l'influence sur les recettes des chemins de fer ne saurait être mise en doute, et si nous ne prenons que des lignes dont l'ouverture remonte déjà à quelques années et dont l'exploitation est complètement établie, nous verrons que leur produit verstique varie entre 27,314 r. 43 c. et 8,194 r. 82 c.

Chemin de fer	Nicolas	27,314 r.	43 cop.
—	Moscou-Riazan	20,232	26
—	Tsarskoé-Sélo	19,097	66
—	Riazan-Kozlow	15,382	91
—	Moscou-Nijni-Novgorod	14,703	24
—	Riga-Dunabourg	9,818	73
—	Varsovie-Vienne	9,797	99
—	Péterhof	8,944	39
—	St-Pétersbourg-Varsovie	8,194	82

Pour mieux faire apprécier le développement successif qu'a pris en Russie l'industrie des chemins de fer, nous croyons devoir appeler l'attention de nos lecteurs sur le résumé suivant de leur exploitation pendant les trois dernières années:

Recette par verste en { 1868— 9,924 r. 04 c.; 1869—10,097 r. 40 c.; 1870—10,411 r. 10 c.

Transport des voyageurs en { 1868 — 1752 personnes pour chaque verste; 1869 — 1800 — —; 1870 — 1652 — —

Transport de marchandises { 1868 — 72,000 pouds pour chaque verste; 1869 — 74,000 — —; 1870 — 74,500 — —

Les chiffres suivants feront comprendre l'influence que le développement de l'industrie des chemins de fer a eue sur le commerce de la Russie avec l'étranger.

en	1858	il a été exporté p.	139,266,076 r. de marchandises	et importé pour	128,759,397 r.
—	1859	—	152,669,895	—	137,929,880
—	1860	—	168,031,587	—	138,181,746
—	1861	—	163,721,863	—	144,971,791
—	1862	—	167,120,971	—	127,995,283
—	1863	—	140,772,588	—	130,703,549
—	1864	—	171,206,896	—	147,692,916
—	1865	—	191,323,469	—	140,976,091
—	1866	—	201,049,471	—	180,573,208
—	1867	—	220,154,466	—	236,845,719
—	1868	—	217,686,030	—	244,425,203
—	1869	—	256,507,762	—	324,101,177
—	1870	—	351,578,553	—	315,407,400

Nous avons cru devoir également ajouter à ce travail un relevé des voies ferrées dont la construction et la concession ont été considérées comme les plus urgentes par décision du comité des chemins de fer approuvée par S. M. l'Empereur.

De Smolensk à Brest et de Brest à Berditchew avec embranchement à Radziwilow, de la st. Lozow (sur le ch. de fer Kharkow-Azow) à Sévastopol, de Romny à la st. Landwarovo (st. du ch. de fer St-Pétersbourg-Varsovie.) Voir tabl. III.

De Rostow à Vladikavkase (700 verstes); d'Orenbourg à Bouzoulouk (240 v.); de Bouzoulouk à Samara (150 v.); de Samara à Penza par Morschansk (520 v); de Scopine à Toula (145 v.); de Toula par Kalouga à Viazma ou à un autre point de jonction sur la ligne Moscou-Smolensk (240 v.); de Dunabourg à Schawli (200 v.); du ch. de fer Orel-Griazi à la ligne Scopine-Toula ou à la ligne Toula-Orel (135 v.) de Livny à la ligne Yeletz-Orel (50 v.); (voir tabl. XI) de Kichinew à la rivière Prout vers Jassi (103 r.) (section du chem. de fer Odessa, voir

tabl. III) de Nicolaeff à la ligne Elisabethgrad-Krementchoug (215 v.); d'une station de la ligne Elisabethgrad-Krementchoug à une station du chemin de fer Kiew-Brest (220 v.); de Romny à la ligne Kharkow-Krementchoug (200 v.); d'une station du chemin de fer Azow par les usines de M. Hughes à Marioupol, d'une des stations du chemin de fer Azow à la ligne Voronège Grouchewka (200 v.); de Grouchewka à Kalatch (270 v.); de la forteresse Novogéorguiewsk à Prague, de Loukow (station de la ligne Varsovie-Brest) à la forteresse Ivangorod, de Vologda à Yaroslaw (voir tabl. III), entre les fleuves Viatka et la Dvina du Nord et des salines qui se trouvent au delà du fleuve Volga jusqu'à cette rivière (120 v.).

Le 1er du mois de mai le Comité des chemins de fer russes ayant examiné différents projets concernant la construction du chemin de fer qui doit réunir les houilles avec les usines se trouvant à l'Oural, a décidé que cette ligne devra parcourir le trajet entre les usines de Dobriansk à Ekatherinebourg et qu'elle aura deux embranchements, le premier aux houilles de Louniewsk et l'autre aux usines de Bilimbaew; la construction de cette ligne, ainsi que de ses embranchements, n'aura aucune influence sur la décision du trajet de la grande voie ferrée qui est appelée à réunir la Sibérie avec la Russie.

Il n'y a pas d'ordre fixé pour la concession successive des lignes susindiquées. Sa Majesté l'Empereur les ayant trouvées toutes comme des plus urgentes, a ordonné qu'on procède à leur construction au fur et à mesure selon leur utilité pour l'industrie des chemins de fer en Russie et d'après les ressources qu'on pourrait consacrer à leur construction.

Par un décret spécial il a été permis au Ministre des voies de communication de présenter, à la sanction de Sa Majesté l'Empereur, après toutefois s'être accordé avec le Ministre des Finances, des concessions pour des embranchements aux voies ferrées déjà existantes, si leur construction est tenue pour effectivement utiles à l'exploitation des voies principales.

Il existe, au moment où nous écrivons ces lignes, plus de 200 différentes sociétés qui ont été autorisées à faire les études nécessaires pour la construction de nouvelles voies ferrées.

Toutes les données statistiques contenues dans cet ouvrage sont extraites des dossiers de la Chancellerie des opérations de Crédit du Ministère des Finances et des comptes rendus des Sociétés de chemins de fer.

ОПЕЧАТКИ.

На какой страницѣ.	На какой строкѣ.	Въ какомъ примѣчаніи	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
22	5 съ низу.	—	Всего 1,443¹/₄	Всего 1,373¹/₄
36	—	2	Обществомъ	Обществамъ
42	—	4	чистаго дохода погашенія	чистаго дохода и погашенія
48	5	—	Англійская набережная д. № 22	У Поцѣлуева м., д. Фитингофъ
67	—	8	дорогѣ	дороги
—	—	28	Валовой сборъ сей дороги	Чистый доходъ сей дороги
93	9 съ верху.	—	концессіи	концессій

ERRATA.

Page	Ligne	Dans quelle observation.	Imprimé.	Il faut lire.
15	en descendant 16	—	Pskow à Ostrow	Ostrow-Dunabourg
—	» 17	—	Ostrow-Dunabourg	Kovno-Virsbolovo
—	» 18	—	Kovno-Virsbolovo	Moscou-Wladimir
—	» 19	—	Moscou-Wladimir	toute la ligne
23	en remontant 5	—	En tout 1,443¹/₄	En tout 1,373¹/₄
31	—	14	autorisée	autorisé
31	—	18	Le capital en obligations exprimé par la Société d'après le désir a été émis en thalers.	Le capital en obligations d'après le désir exprimé par la Société a été émis en thalers.
49	» 7	—	St-Pétersbourg, quai Anglais, № 22.	Près du pont Potsalouïeff, m. Fitingoff.
49	» 17	—	Vassil. Ostr.	Vassili-Ostrow
59	en descendant 6	—	Brest-Graewo	Brest-Graew
61	—	36	La	la
67	—	28	Recette brute de ce ch. de fer :	Le revenu net de ce ch. de fer s'élevait :
78	» 34	—	Piotrokow	Petrokow
85	—	—	24 cuirs	cuirs non tannés
—	—	—	25 cuirs non tannés	cuirs tannés
—	—	—	26 cuirs tannés	marchandises coloniales
94	» 19	—	de	du
—	» 25	—	de Europe	d'Europe

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ СБОРНИКУ СТАТИСТИЧЕСКИХЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ РОССІИ.

Изд. Гр. А.В. Соллогубъ С-Петербургъ 1871

Картогр. Зав. А. Ильина по б. Мастерской д. № 11/43 СПБ

CARTE DES CHEMINS DE FER RUSSES.

SITUATION AU 1er SEPTEMBRE 1871. DES CHEMINS DE FER EXPLOITÉS, EN CONSTRUCTION, DÉCRÉTÉS ET NON CONCÉDÉS

STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER RUSSES, PAR LE Cte A. SOLLOHUB.

1871 RECUEIL DE DONNÉES STATISTIQUES